El Porsche Taycan Turbo S establece un récord de vehículos eléctricos en el circuito Michelin Raceway Road Atlanta

04/01/2021 Un Taycan Turbo S de serie ha registrado un impresionante tiempo de vuelta de 1:33.88 minutos en el exigente circuito americano.

Independientemente del motor y del tipo de carrocería, cualquier modelo de Porsche está enfocado a ofrecer un gran rendimiento. Y no hay mejor escenario para demostrar esto que un circuito. Esta vez ha sido el deportivo eléctrico, en su versión Turbo S, el que ha conseguido completar una vuelta a la icónica pista Michelin Raceway Road Atlanta de 4,08 kilómetros en 1: 33.88 minutos. Ubicado a poca distancia de la sede de Porsche Cars Norteamérica, este trazado exige una puesta punto afinada y una potencia elevada para afrontar con éxito sus largas rectas, sus curvas enlazadas y sus marcadas pendientes.

“Esta pista es implacable, debes tener plena confianza en el coche”, asegura el piloto profesional Leh Keen, quien no pudo evitar mostrar su sorpresa tras los primeros minutos al volante. La combinación de la dirección del eje trasero, el sistema Porsche Dynamic Chassis Control Sport opcional y el control de estabilidad Sport Plus, permitió a Keen negociar los virajes con una eficacia mucho mayor de lo que creía posible.

El Porsche Taycan impresiona por su dinámica

“El paso por curva es impresionante. Los apoyos son precisos y la dirección ofrece una respuesta inmediata y comunicativa. El empuje te pega la cabeza al respaldo del asiento y el sistema de frenos es realmente eficaz”, comenta el piloto. “Los motores eléctricos responden rápidamente y esa generosa potencia, combinada con los diferenciales activos, hace que el Taycan establezca nuevos referentes en términos de dinámica”.

El Porsche Taycan Turbo S 2020 de serie salió a la pista el 3 de noviembre, con una temperatura ambiente de 20 grados. Montaba los neumáticos de fábrica Pirelli P Zero NF0 Elect, de verano y en medida 265/35-21 (delante) y 305/30-21 (detrás), sobre llantas de diseño Mission-E de 21 pulgadas. El inflado de las ruedas se ajustó para alcanzar una presión en caliente durante la vuelta de 2,9 kg/cm2.

rendimiento

La dotación de serie del Taycan Turbo S incluye: eje trasero direccional con dirección asistida Plus, suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management, Porsche Torque Vectoring Plus y frenos cerámicos PCCB. El Porsche Dynamic Chassis Control opcional, que reduce el balanceo de la carrocería en las curvas, también estaba presente en la unidad que estableció el récord en el circuito de EE. UU.

Racelogic, experta en cronometraje y adquisición de datos de vehículos, fue la empresa encargada de registrar y verificar el tiempo de vuelta utilizando su sistema VBOX Video HD2.

Consumption data

Taycan Turbo S
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km
consumo combinado de electricidad (WLTP) 23,4 – 22,0 kWh/100 km
autonomía eléctrica combinada (WLTP) 440 – 467 km
autonomía eléctrica urbana (WLTP) 524 – 570 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2021/es-porsche-taycan-turbo-s-record-vehiculos-electricos-produccion-circuito-michelin-raceway-road-atlanta-23216.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/27fa6bde-4699-4281-8e23-2a2bd44f9586.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart