

Porsche Carrera Cup Italia, rivincita di Van Soelen in gara 2 a Imola

26/04/2026 Si è concluso a Imola il primo appuntamento stagionale della Porsche Carrera Cup Italia. Baciato dal sole fin da venerdì, il weekend sul circuito del Santerno è stato caratterizzato da due gare emozionanti fra i 31 piloti che al volante delle 911 GT3 Cup si sono sfidati in pista in rappresentanza di 11 team e 24 Centri Porsche da tutta Italia.

La 20ª edizione del monomarca tricolore, che ora dà appuntamento al Misano World Circuit l'8-10 maggio per il secondo round, si è aperta a Imola con la vittoria di Gianmarco Quaresmini sabato e la risposta di Senna Van Soelen in una tiratissima gara 2 domenica. Il rookie del team Target era scattato dalla pole position e rimanendo in testa fin dal primo metro ha centrato il suo primo successo nella serie di Porsche Italia. Una vittoria che per il 20enne pilota olandese significa leadership in classifica generale e anche riscatto dopo che in gara 1 una penalità rimediata a causa di un'infrazione alla ripartenza dalla safety car lo aveva di fatto retrocesso da primo a quarto.

Per tutti i 30 minuti + 1 giro della corsa, Van Soelen ha dovuto resistere al forcing degli immediati inseguitori. Dapprima in particolare di Andrea Bristot, scattato benissimo dalla terza casella della griglia

e capace di sopravanzare Pietro Delli Guanti. Il rookie di Dinamic Motorsport e il nuovo alfiere del Team Q8 Hi Perform hanno quindi ingaggiato uno spettacolare duello a suon di giri veloci ed entrambi sono stati capaci di settare lo stesso crono al millesimo in 1'43"545. Il punto aggiuntivo del giro più veloce è stato assegnato a Bristot, che lo aveva centrato al quinto giro prima di Delli Guanti, ma quest'ultimo nel finale ha infilato il rivale all'uscita del Tamburello riguadagnando la seconda posizione persa al via, mentre a quel punto Bristot ha dovuto accontentarsi di un terzo posto che all'esordio nella serie bissa lo stesso gradino del podio centrato in gara 1.

Con Van Soelen, Delli Guanti e Bristot, nelle posizioni di vertice della prima classifica stagionale resiste Quaresmini. Dopo il successo di sabato, Il bi-campione di Prima Ghinzani Motorsport non ha rischiato oltre il dovuto in gara 2 e ha concluso quinto alle spalle della 911 GT3 Cup di BeDriver condotta da Lirim Zendeli, quarto al traguardo. Il pilota tedesco ha preceduto Quaresmini e il compagno di squadra Diego Bertonelli, ma quest'ultimo è stato penalizzato di 10 secondi per partenza anticipata e il sesto posto è stato ereditato da un brillante Harley Haughton. Convincente il primo weekend in Carrera Cup del rookie inglese di Enrico Fulgenzi Racing, che proprio nel finale ha sopravanzato Aldo Festante, settimo con il team Target, e ha avuto la meglio anche nel duello con Giorgio Amati (Prima Ghinzani). Bertonelli è quindi retrocesso in decima posizione, dietro anche a Callum Voisin, altro giovane inglese di prospetto che con Ombra Racing ha concluso con un nono posto il suo fine settimana d'esordio fra le 911 GT3 Cup.

In Michelin Cup, Cesare Brusa completa il weekend perfetto e in gara 2 bissa il successo conquistato sabato. Dominatore fin dalle qualifiche, il pilota lombardo di Prima Ghinzani mette in atto la prima fuga in vetta alla classifica della categoria, mentre Alex De Giacomi (Ebimotors) e Stefano Stefanelli (Malucelli Motorsport) hanno completato il podio al termine di un intenso duello finale.

Le classifiche
Assoluta: 1. Van Soelen 44; 2. Delli Guanti 40; Quaresmini 37; Bristot 35; 5. Zendeli 24.
Rookie: 1. Van Soelen 44; 2. Bristot 35; 3. Haughton 19; 4. Butti 10; 5. Bertuca 9.
Michelin Cup: 1. Brusa 30; 2. Stefanelli 22; 3. De Giacomi 20; 4. Gnemmi 18; 5. Fenici 11.
Team: 1. Prima Ghinzani 55; 2. Target 52 p.; 3. BeDriver 50.

Porsche Carrera Cup Italia: 24-26 aprile Imola; 8-10 maggio Misano; 19-21 giugno Monza; 3-5 luglio Vallelunga; 18-20 settembre Misano; 30 ott.-1° nov. Mugello.

Tucci primo leader della Porsche Taycan Rush 2026
A Imola il meteo perfetto del weekend ha agevolato anche la disputa del primo round della Porsche Taycan Rush 2026. Porsche Italia ha confermato la seconda edizione del primo monomarca tutto elettrico del marchio tedesco che già lo scorso anno aveva ricevuto l'apprezzamento di piloti e specialisti del time attack, il format sul quale è basata la serie. La novità di quest'anno è l'introduzione di una graduatoria riservata proprio ai piloti e il primo leader stagionale è Riccardo Tucci. Il 25enne portacolori del Centro Porsche Bergamo era all'esordio nella serie delle Porsche Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach da oltre mille cavalli equipaggiate con specifici pneumatici Pirelli e si è immediatamente reso protagonista di un'entusiasmante sfida a tre con Ilarione Introna e Andrea Levy

per aggiudicarsi la prima tappa 2026. Sul podio finale è stato davvero ridotto il distacco nella classifica riepilogativa che premia gestione del mezzo, costanza e abilità di guida su più giri cronometrati. Tucci, pilota impegnato anche nel Campionato Italiano GT, è riuscito ad avere la meglio soltanto al termine della terza e ultima manche di gara disputata domenica. Fino a quel momento Introna e la vettura del Centro Porsche Bari si erano aggiudicati le manche precedenti, mentre il driver milanese era incappato in una penalizzazione a causa di un doppiaggio effettuato nel giro di lancio. Arrivati di fatto a pari punteggio all'ultima sfida, Tucci ha prevalso proprio nel finale e a quel punto Introna è stato costretto ad accontentarsi del secondo posto sul podio, con la soddisfazione di aver comunque effettuato il giro migliore del weekend nella prima manche di sabato pomeriggio. Sul terzo gradino è quindi salito Levy, gentleman driver torinese e personaggio noto nell'ambiente dei motori iscritto all'intera stagione proprio con il Centro Porsche Torino. Bella la sfida ingaggiata con la figlia Federica Levy, che agli impegni nel Campionato Italiano GT ha affiancato quelli della Porsche Taycan Rush concludendo il proprio esordio a Imola in quarta posizione. Vincitore sui saliscendi dell'impianto del Santerno lo scorso anno, Fausto Gasparetto ha completato la top-5 per i Centri Porsche di Milano, seguito nella graduatoria da Alberto Benetti (Centro Porsche Bologna), Pietro Capoferri (Centro Porsche Brescia), Mario Cappella (Centri Porsche di Roma) e Vincenzo Dell'Oglio (Centro Porsche Catania).

Il vincitore Riccardo Tucci (Centro Porsche Bergamo): "Non avevo mai guidato questo tipo di Taycan in pista, è un'auto molto potente ma anche molto divertente, soprattutto quando inizi a capire bene come modulare le frenate, che non vanno mai forzate. Una frenata 'stradale', che accompagni la vettura verso la curva, premia di più. Di sicuro poi mi ha aiutato l'esperienza di pilota nel gestire il grip in accelerazione, vista la dotazione in termini di cavalleria. I crono registrati sono davvero buoni, una sfida interessante!". Gli highlights della tappa a Imola saranno disponibili in settimana tra i contenuti free di DAZN come al termine di ogni appuntamento. La Porsche Taycan Rush tornerà in pista il 9-10 maggio al Misano World Circuit.

Porsche Taycan Rush: 25-26 aprile Imola; 9-10 maggio Misano; 4-5 luglio Vallelunga; 19-20 settembre Misano; 31 ott.-1° nov. Mugello.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2026/motorsport/PCCI-IMOLA-2.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/27b49c02-3d73-40e2-9807-d6b89ced7a11.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart