

Nouvelle saison de la Porsche Sports Cup Suisse

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

19/04/2022 Nouveau modèle de voiture de course en GT3 Cup, nouveau pilote junior et calendrier de saison modifié : la Porsche Sports Cup Suisse (PSCS) aborde une nouvelle saison aux perspectives très prometteuses.

Le coup d'envoi sera donné du 28 au 30 avril sur le Red Bull Ring de Spielberg, en Autriche. Cinq autres étapes suivront d'ici fin octobre, en France et en Italie. Nouveauté du calendrier : le circuit du Porsche Experience Center Franciacorta à Bargnana (I) du 8 au 10 juillet. Le Porsche Motorsport Club Suisse (PMSC) sera une nouvelle fois l'organisateur de cette série de manifestations internes à la marque. Cette année encore, le PMCS table sur un paddock de plus de 80 voitures de course et de sport.

« Le circuit de course fait partie de l'environnement naturel des voitures de sport Porsche », souligne Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG. « Le trophée suisse monomarque est à la fois professionnel

et familial, mélange fort apprécié par de nombreux participants. » Comme auparavant, ce trophée Porsche comporte deux disciplines : dans le Porsche Sprint Challenge Suisse, des voitures de course pur-sang luttent portière contre portière pour remporter la victoire. Le concours de régularité de la Porsche Drivers Competition Suisse (PDC) voit s'affronter des véhicules de série équipés de pneus route. Le gagnant est celui qui réussit à reproduire son temps de référence avec un maximum de précision.

La saison débutera comme l'année dernière sur le Red Bull Ring de Spielberg et se poursuivra fin mai sur le circuit Paul Ricard, près de la Côte d'Azur. Une nouveauté, l'Autodromo di Franciacorta, à Bargnana, près de Brescia, entre au calendrier. Ce circuit de 2,519 km situé en Lombardie, dans le nord de l'Italie, fait partie du Porsche Experience Center local, en service depuis 2021. Le circuit bourguignon de Dijon-Prenois sera de nouveau suivi de deux étapes en Italie, le circuit de Mugello et le World Circuit Marco Simoncelli de Misano.

Le Porsche Sprint Challenge Suisse se divise en trois groupes : GT3 Cup, GT4 Clubsport et Open GT. Au sein de ces groupes, le classement se fait par catégorie. Les catégories dépendent de la génération des véhicules et de leurs spécifications. Les courses de sprint sont disputées séparément pour chaque groupe, tandis que les courses d'endurance sont communes aux GT3 Cup, GT4 Clubsport et Open GT, les points étant attribués pour toutes les manches en fonction du classement dans chaque catégorie.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Ce que l'on sait déjà : le prochain champion de la GT3 Cup pilotera une Porsche 911 GT3 Cup de la nouvelle génération 992. Jusque-là, cette voiture de course, dont la puissance atteint désormais 510 ch, a surtout été engagée dans certains championnats nationaux et régionaux de la Porsche Carrera Cup ainsi que dans la Porsche Mobil 1 Supercup. Le nouveau modèle courra dans la catégorie 1, la seule à entrer en ligne de compte pour l'attribution du titre GT3 Cup. Le champion sera lui aussi nouveau : Alexander Fach, tenant du titre, ne prendra plus sur le départ. En 2022, le jeune homme de 19 ans originaire de Sattel franchit une nouvelle étape de sa carrière en intégrant la Porsche Carrera Cup Allemagne et la Porsche Mobil 1 Supercup. Son plus grand rival au sein de la PSCS entame lui aussi une ascension vers le sport GT international : Dominik Fischli, de sept ans son aîné, participera sur une Porsche 911 GT3 R au championnat européen GT World Challenge Endurance Cup. Il y a peu encore, les deux talents suisses étaient parrainés comme pilotes juniors au sein de la PSCS par Porsche Suisse SA et par le Porsche Motorsport Club Suisse. Fach a remporté deux fois le titre en GT3 Cup. Le nouveau pilote junior est Jasin Ferati, 18 ans, originaire de Winterthour. Comme Alexander Fach avant lui, il courra pour l'écurie schwytzoise Fach Auto Tech.

En 2022, la catégorie 2 restera réservée à la devancière de la nouvelle 911 GT3 Cup, la génération 991.2, d'une puissance de 485 ch. Quant aux modèles de 911 GT3 Cup construits de 2013 à 2016 (991.1), ils seront désormais accueillis dans la catégorie 40 de l'Open GT.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Dans le groupe GT4 Clubsport, la Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport est toujours à l'honneur. Cette voiture de sport dotée d'un moteur central six cylindres de 3,8 litres et d'une puissance de 425 ch est en lice dans deux catégories : la catégorie 10 comprend des véhicules équipés du pack MR des spécialistes Porsche de Manthey, au Nürburgring. Ce pack offre un châssis au réglage encore plus performant et de nombreux composants légers en carbone ou en biofibres composites. Les 718 Cayman GT4 Clubsport sans pack MR sont évaluées dans la catégorie 11. La catégorie 12 complète le groupe avec le Cayman GT4 Clubsport de la génération 981.

La saison dernière, Laurent Misbach a remporté le titre en catégorie 10 grâce à deux manches remportées de haute lutte. En catégorie 11, Patrick Schetty s'est adjugé le titre de champion avec deux premières places.

Porsche Sprint Challenge Suisse : Open GT

911 GT3 R, Porsche 935 moderne, anciennes générations de 911 GT3 Cup ou version actuelle avec ABS et antipatinage : le groupe Open GT offre un cadre compétitif à de nombreuses autres voitures de course du constructeur de voitures de sport de Stuttgart. La répartition en catégories assure ici aussi une égalité de chances.

Porsche Sprint Challenge Suisse : le format

Les week-ends de course comprennent jusqu'à dix séances d'entraînement et une séance de qualification, laquelle détermine la grille de départ d'un contre-la-montre d'une demi-heure. Un week-end de double sprint comporte deux manches, le résultat de la première manche déterminant la grille de départ. Les courses d'endurance de 100 miles (161 km) prévoient un arrêt au stand, avec un changement de pilote possible, mais pas obligatoire. Ces courses étant disputées par des voitures de tous les groupes, l'ordre de départ est déterminé par des épreuves de qualification séparées. La course nocturne de Misano, qui clôt la saison, ne compte pas pour le championnat.

Les points du Porsche Sprint Challenge Suisse sont attribués selon les mêmes règles que l'an passé : le vainqueur obtient 25 points, le deuxième 20, le troisième 16 et ainsi de suite jusqu'au quinzième, qui comme les pilotes classés suivants engrange un point. En outre, les trois premiers des qualifications et les trois pilotes ayant signé les meilleurs temps au tour empochent un, deux, ou trois points supplémentaires. Les professionnels officiellement classés en catégorie Argent, Or ou Platine par la FIA n'ont pas droit aux points. Ils peuvent être engagés comme second pilote dans une course d'endurance.

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)

La Porsche Drivers Competition Suisse allie le plaisir de conduire sur circuit à une précision extrême : ce qui compte dans cette compétition, ce n'est pas la rapidité mais la régularité des temps au tour, et ce au centième de seconde près. Les véhicules autorisés à concourir sont des sportives de route Porsche. Nouveautés de la saison 2022 : à l'épreuve de qualification et à une course de dix tours s'ajoute maintenant une seconde session disputée sur la moitié de la distance. Pour le classement, un temps moyen est calculé à partir de tous les tours comptés. L'attribution des points est semblable à celle du Porsche Sprint Challenge Suisse. Deux résultats peuvent être biffés. L'année dernière, c'est Nicolas Garski qui avait remporté le titre (Porsche 911 GT3).

« Les deux dernières années nous ont réservé de nombreuses difficultés, mais nous avons quand même réussi à organiser la Porsche Sports Cup Suisse avec succès », a rappelé Richard Feller, président du Porsche Motorsport Club Suisse. « Pendant cette nouvelle saison, nous espérons revenir le plus possible à la normale pour pouvoir tous nous concentrer pleinement sur le sport. La saison sera à coup sûr passionnante : d'une part, la nouvelle 911 GT3 Cup, qui l'année dernière avait le statut d'invitée, prend maintenant toute sa place, et en plus, la course au titre est largement ouverte. Nous avons hâte de retrouver la passion du sport automobile de haut niveau et le plaisir de conduire des voitures de course et de sport Porsche. »

Calendrier de la Porsche Sports Cup Suisse 2022

28.–30.04.	Spielberg (A), double sprint
26.–28.05.	Le Castellet (F), sprint et endurance
08.–10.07.	Franciacorta (I), double sprint
18.–20.08.	Dijon (F), double sprint
22.–24.09.	Mugello (I), sprint et endurance
27.–29.10.	Misano (I), double sprint et nocturne

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-saison-2022-28037.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/27211c99-c365-4d29-9a53-86acf2175642.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart