

Llega al Perú el nuevo 911 Carrera 4 GTS

13/03/2025 Porsche Perú presentó el nuevo 911 Carrera 4 GTS, un modelo que marca un hito en la historia del icónico deportivo al incorporar la innovadora tecnología T-Hybrid, un sistema híbrido de alto rendimiento que mejora su desempeño sin perder su esencia. Con un diseño optimizado, mayor potencia y tecnología de vanguardia, este nueveonce busca convertirse en un referente en el segmento de autos de lujo. La exclusiva presentación se llevó a cabo el miércoles 12 de marzo en Casa 100, San Isidro.

"El 911 es el único coche que puedes conducir desde un safari africano hasta Le Mans, al teatro y por las calles de Nueva York", decía Ferdinand Porsche. Hoy, este ícono de la deportividad, con más de 60 años de historia, evoluciona y suma a su portafolio el nuevo 911 Carrera 4 GTS, un modelo que destaca por sus mejoras en aerodinámica, un motor más potente y tecnología de vanguardia. Su presentación se llevó a cabo el miércoles 12 de marzo en el exclusivo espacio de Casa 100, en San Isidro, ante la prensa nacional.

La nueva generación del 911 Carrera 4 GTS da un paso más allá en esta transformación e incorpora la

tecnología T-Hybrid, un sofisticado sistema que potencia sus prestaciones y eleva la experiencia de conducción a un nivel superior sin comprometer el ADN deportivo que ha convertido al 911 en una leyenda en las pistas y carreteras del mundo. Como resultado, este modelo se convierte en el primer nueveonce homologado para carretera con un mecanismo híbrido de alto rendimiento y peso optimizado, reafirmando su estatus como el deportivo por excelencia.

Con más de seis décadas de historia, el 911 continúa evolucionando sin alterar su esencia. Con la llegada del nuevo Carrera 4 GTS, marcamos un nuevo hito en tecnología y rendimiento, ofreciendo a nuestros clientes una experiencia de conducción inigualable. Estamos emocionados de presentar este modelo en Perú y confiamos en que será un referente en el segmento de autos deportivos de lujo", comentó Gonzalo Flechelle, Gerente de Porsche Perú. Nuestra cartera de productos es más joven y atractiva que nunca, ofrece aún más opciones de personalización y experiencias exclusivas".

Sobre el 911 Carrera 4 GTS

Para los nuevos 911 Carrera 4 GTS, los ingenieros de Porsche han aplicado toda su experiencia en el automovilismo para desarrollar un innovador sistema híbrido. El resultado es un propulsor único que encaja en la filosofía del 911 y mejora significativamente su rendimiento como nunca antes", afirmó Gonzalo Flechelle.

El motor de 3.6 litros ha sido optimizado para ofrecer un rendimiento superior. El 911 Carrera 4 GTS acelera de 0 a 100 km/h en solo 3.0 segundos y alcanza una velocidad máxima de 312 km/h. Este híbrido de alto rendimiento se distingue por su dinamismo y bajas emisiones de CO_2, con un incremento de peso considerablemente menor en comparación con los sistemas híbridos enchufables. En total, el aumento de peso respecto a su predecesor es de solo 50 kilogramos.

En cuanto a su diseño exterior, incorpora nuevos parachoques específicos para cada versión. Además, por primera vez, Porsche ha integrado todas las funciones de iluminación en los faros Matrix LED del 911, ahora de serie, con su característico gráfico de cuatro puntos. También cuenta con cinco deflectores de aire activos dispuestos verticalmente, optimizando la aerodinámica y el rendimiento del vehículo.

El interior del nuevo Porsche 911 Carrera 4 GTS presenta un cuadro de instrumentos completamente digital, eliminando el icónico tacómetro analógico, pero manteniendo la esencia del 911 con una interfaz configurable que permite al conductor acceder a información clave de manera intuitiva. La pantalla central táctil de alta resolución incorpora el sistema Porsche Communication Management (PCM), con conectividad mejorada, compatibilidad con Apple CarPlay y Android Auto, y controles optimizados para una experiencia más fluida.

¿Cómo funciona el sistema T-Hybrid?

El ligero y potente sistema T-Hybrid incorpora un turbocompresor de gases de escape eléctrico de nuevo desarrollo. Un motor eléctrico integrado, ubicado entre el compresor y la turbina, acelera instantáneamente el turbocompresor, incrementando de inmediato la presión de sobrealimentación. Además, este motor eléctrico también actúa como generador, proporcionando hasta 15 HP (11 kW) de energía eléctrica aprovechada del flujo de gases de escape.

El innovador turbocompresor eléctrico, sin necesidad de válvula de descarga, permite el uso de un solo turbo en lugar de dos, lo que garantiza una entrega de potencia más rápida y una mayor capacidad de respuesta.

La nueva generación del 911 Carrera está disponible en las siguientes versiones, con precios desde: 911 Carrera: USD 166,000.00; 911 Carrera T: USD 182,000.00; 911 Carrera S: USD 202,500.00; 911 Carrera GTS: USD 202,500.00; 911 Carrera 4 GTS: USD 212,000.00 y 911 Targa 4 GTS: USD 228,200.00.

MEDIA ENQUIRIES



Andrea Ibargüengoitia

Marketing Manager and Press
+51967697357
Aibarguengoitia@porsche.com.pe

Image Sublines

Path: Llega al Perú el nuevo 911 Carrera 4 GTS/imágenes/img_1.jpg
Title: Gonzalo Flechelle, Gerente de Porsche Perú, y Riad Mattar, CEO de Casa100, juntos al lado del nuevo 911 Carrera 4 GTS, color blanco, en el lanzamiento de este icónico modelo, que se llevó a cabo en Casa 100, una casa de decoración exclusiva, ubicada en San Isidro, Lima, Perú, Porsche AG.
Subline: Gonzalo Flechelle, Gerente de Porsche Perú, y Riad Mattar, CEO de Casa100

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/vehiculos/llega-al-peru-el-nuevo-911-carrera-4-gts.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/26bfa5b8-1143-4f5d-bf5a-0559e56fefd2.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart