

Porsche celebra 75 años en competición en el E-Prix de Berlín

28/04/2026 El E-Prix de Berlín, que se celebrará los días 2 y 3 de mayo de 2026, supone un evento destacado para Porsche AG. Con la visita del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA a la capital alemana, el fabricante de automóviles deportivos con sede en Stuttgart no solo correrá en casa, sino también celebrará los 75 años de Porsche Motorsport.

En el antiguo aeropuerto de Tempelhof, los aficionados podrán disfrutar de un evento con ambiente festivo en el que Porsche presentará, entre otras cosas, una exposición de coches de carreras históricos. Una selección de vehículos —entre los que se incluye un ejemplar del legendario Porsche 917— rodará durante unas vueltas de exhibición los dos días de carrera. Entre los invitados de renombre de Porsche al E-Prix de Berlín se encuentran el ex piloto de Fórmula 1 Mark Webber y el actor de "Tatort" Richy Müller.

"El automovilismo ha dado forma a nuestra marca durante 75 años y lo vamos a revivir en Berlín" afirma Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "Esperamos con ilusión un magnífico programa de actividades paralelas y, con suerte, dos carreras emocionantes. Porsche lidera las

clasificaciones de pilotos, equipos y constructores del campeonato del mundo. Eso es algo que queremos defender. También queremos seguir avanzando en una clasificación especial: con nuestra iniciativa "Racing for Charity", generamos donaciones para buenas causas con cada vuelta completada".

"Racing for Charity": donación adicional con la Fórmula E

Bajo el lema "Racing for Charity", Porsche lanza un contundente mensaje social en esta temporada de Fórmula E, apoyando a niños gravemente enfermos de todo el mundo. Por cada vuelta de carrera completada por sus dos 99X Electric oficiales, Porsche dona 400 euros a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche. Después de que Pascal Wehrlein y Nico Müller completaran el número máximo de vueltas en la sexta carrera de la temporada en Madrid, el importe de la donación asciende ya a 155.200 euros. La carrera del domingo en Berlín supone el ecuador de la temporada. Porsche dará a conocer el total definitivo tras la última prueba, que se celebrará a mediados de agosto en Londres.

Con motivo del E-Prix de Berlín, la Fórmula E se suma a la iniciativa por una buena causa: en el marco de su "Better Futures Fund", el campeonato de monoplazas eléctricos realizará una donación adicional de 25.000 euros. A través de este programa de ayudas, la Fórmula E apoya a organizaciones benéficas y proyectos en los países anfitriones de sus carreras.

El histórico circuito de Tempelhof

El circuito provisional del antiguo aeropuerto de Tempelhof destaca por su carácter único. Las losas de hormigón en lugar de asfalto, las diferentes superficies rugosas y, por lo tanto, los distintos niveles de adherencia, suponen un reto especial para la gestión de los neumáticos. Al margen de la actividad en pista, el Tempelhofer Feld estará abierto al público. Con unas 300 hectáreas, es una de las zonas urbanas de este tipo más grandes de Europa. Gracias a su cómoda ubicación, el equipo oficial de Porsche utiliza el metro entre el hotel y el circuito.

El aeropuerto en desuso de Tempelhof acoge el E-Prix de Berlín desde 2015, la temporada inaugural de la Fórmula E (invierno de 2014/2015). Con una excepción: en 2016, tuvo lugar en el circuito urbano de Karl-Marx-Allee. Berlín es la única ciudad que ha sido una cita fija en el calendario hasta la fecha. En el pasado, asistieron hasta 25.000 espectadores, entre ellos muchos empleados de Porsche que animaban al equipo oficial desde las gradas en su evento local.

Récord de Porsche en Berlín

En 2024, António Félix da Costa logró la primera victoria de Porsche en casa, en Berlín. En otras dos ocasiones, un piloto oficial de Porsche subió al podio. En 2020, André Lotterer se hizo con el segundo puesto. En aquella ocasión, se disputaron seis carreras en el aeródromo de Tempelhof en un plazo de

nueve días, durante un final de temporada marcado por la pandemia. Pascal Wehrlein terminó segundo en 2025.

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputa su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, el equipo cliente estadounidense Andretti Fórmula E compite con el altamente eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participa utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 6ª de las 17 carreras

Clasificación de pilotos
1. Pascal Wehrlein (ALE), 83 puntos – Porsche 99X Electric
2. Edoardo Mortara (SUI), 72 puntos – Mahindra M12Electro
3. Mitch Evans (NZ), 65 puntos – Jaguar I-Type 7
6. Nico Müller (SUI), 50 puntos – Porsche 99X Electric
8. Jake Dennis (GB), 47 puntos – Porsche 99X Electric
10. Dan Ticktum (GB), 22 puntos – Porsche 99X Electric WCG3
12. Pepe Martí (ESP), 19 puntos – Porsche 99X Electric WCG3
19. Felipe Drugovich (BRA), 0 puntos – Porsche 99X Electric

Clasificación de equipos
1. Porsche Fórmula E (ALE), 133 puntos
2. Jaguar TCS Racing (GB), 129 puntos
3. Mahindra Racing (IND), 84 puntos
7. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 47 puntos
8. CUPRA KIRO (EE. UU.), 41 puntos

Clasificación de constructores
1. Porsche, 170 puntos
2. Jaguar, 167 puntos
3. Stellantis, 93 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

La Fórmula E en directo por televisión e Internet

Las carreras séptima y octava de la temporada darán comienzo a las 16:05 hora local (CEST) los días 2

y 3 de mayo, respectivamente; la sesión de calificación será a las 11:40 hora local ambos días (CEST).

La programación mundial de las retransmisiones de las pruebas de Fórmula E está disponible en fiaformulae.com/en/ways-to-watch.

Image Sublines

Path: Previo E-Prix de Berlín 2026/fotos/img_2.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, previo del E-Prix de Berlín, 2026, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/previo-e-prix-berlin-2026-42253.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/269debc7-85ba-40f8-bdde-f6c261f6a922.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html