

Porsche presenta en el Salón del Automóvil de Los Ángeles un modelo extraordinario: el 911 Dakar. Esta nueva variante del icono demuestra sus cualidades tanto en carretera como fuera de ella.

Nuevo Porsche 911 Dakar

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

17/11/2022 Porsche presenta en el Salón del Automóvil de Los Ángeles un modelo extraordinario: el 911 Dakar. Esta nueva variante del icono demuestra sus cualidades tanto en carretera como fuera de ella.

Con una producción limitada a 2.500 unidades, el exclusivo vehículo no solo demuestra las amplias capacidades del *nueveonce* , también evoca la primera victoria absoluta de Porsche en el Rallye París-Dakar de 1984, un resultado trascendental que marcó el nacimiento de la tracción total en el Porsche 911. En recuerdo del icónico modelo ganador, la nueva variante Dakar ofrece un *pack* Rallye Design opcional que rememora a aquel coche ganador.

El primer detalle característico del Porsche 911 Dakar es su altura libre al suelo, que supera en 50

milímetros la de un 911 Carrera con suspensión deportiva y que, gracias a la función de serie que eleva el chasis del coche, puede aumentar otros 30 mm adicionales en los extremos delantero y trasero. El sistema de elevación no está diseñado simplemente para superar obstáculos a baja velocidad, sino para conducir en situaciones complicadas. Cuando la suspensión se encuentra en su posición más elevada, permite hacer todoterreno a velocidades de hasta 170 km/h. Por encima de esa velocidad, el automóvil vuelve a bajar automáticamente a su nivel normal.

Como complemento a los atributos deportivos de carácter todoterreno lleva unos neumáticos Pirelli Scorpion All Terrain Plus (en medida 245/45 ZR 19 en la parte delantera y 295/40 ZR 20 en la parte trasera), que han sido desarrollados específicamente para este modelo. El grueso dibujo de la banda de rodadura tiene una profundidad de 9 milímetros y, tanto los flancos reforzados como la banda de rodadura, están formados por una carcasa de dos capas. Esto hace que las ruedas del 911 Dakar se adapten a la perfección a los terrenos más difíciles y sean incluso resistentes a los cortes. Los neumáticos *offroad* forman parte de la dotación de serie y ofrecen un comportamiento deportivo tanto en campo como en asfalto. Los neumáticos Pirelli P Zero, en sus variantes de verano e invierno, están disponibles como opción y también cuentan con un diseño bicapa.

Potencia en todas las superficies

El seis cilindros biturbo de tres litros, con 480 CV (353 kW) y un par máximo de 570 Nm, ofrece un gran rendimiento acompañado de un contundente sonido bóxer. Con este motor, el nuevo deportivo acelera de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos; debido a los neumáticos todoterreno, la velocidad máxima está limitada a 240 km/h.

De serie, este propulsor se asocia a la caja de cambios PDK de ocho velocidades y a la tracción integral Porsche. El equipamiento estándar incluye también el eje trasero direccional, los soportes del motor del 911 GT3 y el sistema PDCC que limita el balanceo del chasis. La interacción de todos los componentes permite que el 911 Dakar sea tan dinámico en el asfalto de Nürburgring como en arena y superficies resbaladizas. Su máximo rendimiento todoterreno también se debe en parte a los dos nuevos modos de conducción que se pueden seleccionar mediante el mando giratorio del volante. En el modo Rallye el porcentaje de tracción del eje trasero es mayor para rodar de forma eficaz por firme deslizante; el modo Offroad eleva la carrocería al máximo de forma automática y consigue la mejor capacidad de tracción en arena y terrenos complicados. Los dos modos de conducción también cuentan con el nuevo Rallye Launch Control, que logra una aceleración impresionante en superficies de escaso agarre y permite un deslizamiento de las ruedas de alrededor del 20 por ciento.

Con portaequipaje o tienda de techo disponibles en opción

Otros rasgos identificativos del 911 Dakar son el alerón trasero ligero de nuevo desarrollo, fabricado en polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP), y la tapa del maletero delantero, también de CFRP y con unas llamativas salidas de aire integradas que son herencia del 911 GT3. Complementan la

apariencia todoterreno elementos de serie como los enganches de remolque de aluminio rojo en la parte delantera y trasera, los pasos de rueda ensanchados y los elementos de protección de acero inoxidable situados en todo el perímetro del coche. Las tomas de aire laterales de la rediseñada parte delantera están protegidas frente a posibles golpes de piedras por unas rejillas de acero inoxidable.

El techo del Porsche 911 Dakar cuenta con una toma de corriente de 12 voltios para los faros del portaequipaje opcional. Con un peso admisible de 42 kilogramos, este sistema permite transportar sin ningún problema elementos propios de un rallye como bidones de combustible y agua, palas plegables o planchas de tracción. También se ofrece una tienda de campaña de techo como elemento extra.

En el interior, el 911 Dakar es un deportivo puro, con los asientos tipo *baquet* de serie. Para reducir el peso se han eliminado los asientos traseros y se han instalado cristales ligeros y una batería más liviana. Con todo ello, la versión Dakar del 911 pesa 1.605 kilogramos, apenas 10 kg más que el 911 Carrera GTS con cambio PDK.

Un elemento distintivo del interior del 911 Dakar son las superficies tapizadas en Race Tex de serie con costuras decorativas en verde Shade, color que también está disponible como acabado exterior metalizado de forma exclusiva para este modelo.

PackRallye Design, inspirado en el ganador del París-Dakar de 1984

La base de este *pack* opcional de Porsche Exclusive Manufaktur es el acabado de dos tonos en blanco/azul Gentián metalizado. Esta combinación de pintura en un modelo de serie es una novedad para Porsche. En el lateral del vehículo, el cliente puede elegir un número de carrera individual entre 1 y 999.

Además de las franjas decorativas en rojo y dorado, el 911 Dakar con el *pack* Rallye Design presenta un logotipo de “Roughroads” (caminos en mal estado) en las puertas. El término es una marca registrada y refleja el concepto del 911 Dakar y su idoneidad para la conducción todoterreno. Las llantas pintadas de blanco y la franja roja de las luces traseras, en contraste con el vehículo de serie, completan la apariencia distintiva. Se pueden encontrar otros aspectos destacados en el interior: ampliación del tejido Race-Tex y del cuero a otras partes del habitáculo, así como cinturones de seguridad y detalles en color Sharkblue.

Porsche Design Chronograph

Los clientes del 911 Dakar pueden solicitar en exclusiva los relojes Chronograph 1 - 911 Dakar y Chronograph 1 - 911 Dakar Rallye, ambos de Porsche Design, a juego con su automóvil. Por primera vez, la caja del cronógrafo está hecha de carburo de titanio ligero, que es especialmente resistente a los arañazos.

Ya se admiten pedidos del nuevo Porsche 911 Dakar, que tiene un precio final en España de 256.042 euros, impuestos incluidos. El *pack* opcional Rallye Design cuesta 29.729 euros.

Consumption data

911 Carrera 4 GTS (Predecessor model)

911 Carrera (Predecessor model)

911 GT3 (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/229816_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/230142_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/229800_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/229091_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2022/es-porsche-911-dakar-estreno-mundial-salon-automovil-los-angeles-30427.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/26946573-223c-4acb-8271-8ccadb95cd9b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart