

Tecnología de chasis optimizada en el nuevo 911

24/07/2026

Ya sea en el uso diario, en viajes largos o en circuito, el chasis del Porsche 911 siempre ha constituido toda una referencia. Con el chasis PASM de serie provisto de sistema de amortiguación variable inspirado en el modelo predecesor y los neumáticos mixtos también de serie, el nuevo 911 ofrece la base ideal para combinar comportamiento deportivo y aptitud utilitaria.

Los nuevos modelos 911 Carrera GTS se benefician tanto de un chasis mejorado como de opciones de suspensión más desarrolladas. Por primera vez, disponen de dirección activa en el eje trasero de serie. En función de la velocidad a la que se conduce, unos actuadores electromecánicos generan un ángulo de giro en las ruedas traseras. Por debajo de 50 km/h, las ruedas traseras giran en sentido contrario a las delanteras, lo que garantiza un comportamiento aún más dinámico de la dirección. A partir de 80 km/h, las ruedas traseras giran en la misma dirección que las delanteras, aumentando así la estabilidad al cambiar de carril en autopista. Además, la aceleración transversal se genera antes en las curvas

Porsche también ofrece el sistema opcional de estabilización del balanceo PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control, disponible para pedidos realizados a partir de noviembre de 2024). Este sistema minimiza la inclinación lateral del deportivo en las curvas y reduce el balanceo lateral en superficies onduladas y al cambiar rápidamente de dirección. A diferencia del modelo anterior, la bomba es accionada por un motor eléctrico que obtiene su energía del sistema de energía de alto voltaje. Porsche también integra un acumulador hidráulico independiente en el PDCC. Estas mejoras hacen el sistema más flexible y preciso. En los modelos GTS con PDCC, la unidad formada por el motor eléctrico y la bomba hidráulica alimenta también el nuevo sistema de elevación del eje delantero, que también es opcional, y eleva la parte delantera del vehículo mucho más rápido que antes (en un segundo). Para los 911 sin PDCC está disponible el sistema conocido del predecesor. Ambos sistemas de elevación están activos hasta una velocidad de conducción de 35 km/h (son posibles otros límites de velocidad según el país) y aumentan la distancia al suelo en unos 40 milímetros. Esto aumenta el ángulo de ataque y, por tanto, ayuda a evitar tocar obstáculos como badenes y rampas durante la conducción cotidiana.

Los modelos GTS vienen de serie con la suspensión deportiva PASM (Porsche Active Suspension Management), que incluye una reducción de altura de 10 milímetros. Muelles más firmes, amortiguadores especialmente adaptados y estabilizadores específicos para los GTS compensan el peso adicional de la hibridación y garantizan la agilidad y el equilibrio típicos de Porsche. Los muelles del eje trasero de la suspensión deportiva PASM están equipados cada uno con un muelle auxiliar adicional que mantiene el muelle principal bajo tensión durante la expansión. Esto prolonga el contacto con la calzada en la zona de expansión en el modo de conducción deportiva y aumenta de forma directa el rendimiento del deportivo.

Masas no suspendidas: sistema de frenos y ruedas

Con el cambio de modelo, el 911 Carrera cuenta con un sistema de frenos más grande. En el eje delantero, frena con seis pistones de freno, en lugar de los cuatro anteriores, y con discos de 350 milímetros (+20 mm). En el eje trasero, las pinzas de cuatro pistones con discos de freno de 350 milímetros (+20 mm) se encargan de la reducir la velocidad.

Los modelos Carrera GTS adoptan el sistema de frenos generosamente dimensionado de su predecesor, que procede del 911 Turbo, y se complementa con el freno de recuperación del sistema híbrido. En el eje delantero se utilizan seis pistones de freno y discos de freno de 408 milímetros. El eje trasero lleva cuatro pistones y discos de 380 milímetros.

El sistema de frenos cerámicos opcional Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), probado en circuitos de carreras, ha aumentado su tamaño y, por tanto, ofrece un rendimiento aún mayor. En el eje delantero, las pinzas fijas de diez émbolos sustituyen a las de seis émbolos utilizadas hasta ahora. El diámetro de los discos de freno aumenta 10 milímetros y mide 420 milímetros en total. En el eje trasero, los ingenieros han incorporado discos de freno con un diámetro de 410 mm (20 mm más).

Para el nuevo Porsche 911 hay disponibles siete diseños de ruedas de 19/20 y 20/21 pulgadas (eje

delantero/trasero). Entre ellos se incluyen también diseños nuevos que aumentan las opciones de personalización con respecto al modelo anterior. Por primera vez, Porsche ofrece un diseño de llantas aerodinámicamente optimizado para el 911. Se trata de las llantas 911 Carrera Exclusive Design con deflectores de carbono que ayudan a reducir el coeficiente de resistencia aerodinámica.

Para hacer frente al aumento de prestaciones, los modelos GTS están equipados con ruedas más anchas en el eje trasero: los neumáticos de medida 315/30 ZR 21 optimizan la tracción y van montados en llantas Carrera GTS de 11.5 pulgadas de anchura en el nuevo diseño de color Gris Antracita con bloqueo central.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

911 Carrera (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.4 – 9.9 l/100 km; CO_2 emissions combined: 238 – 226 g/km; CO_2 class: G

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.3 l/100 km; CO_2 emissions combined: 240 – 235 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/PLA-911/pla-911-Chasis-y-frenos.html