

Cayenne Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A,
Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Electric – Fragen & Antworten

19/11/2025 Der Cayenne Electric ist Porsches zweites vollelektrisches SUV und markiert einen technologischen Meilenstein. Er kombiniert die Porsche-DNA mit zukunftsweisender Elektromobilität und bietet Supersportwagen-Performance, hohe Reichweite und fortschrittliche digitale Funktionen. Fragen und Antworten finden Sie hier.

Welche Modelle gibt es zum Marktstart?

Zum Start sind zwei Varianten verfügbar:

- **Cayenne Electric**

- **Cayenne Turbo Electric**

Beide verfügen über Allradantrieb und das elektronische Porsche Traction Management (ePTM).

Welche weiteren Derivate sind geplant?

Porsche plant den Cayenne Electric zunächst als Einstiegs- und Topversion (Vollheck-SUV) im November 2025. Eine **Coupé-Version** wird im Laufe des Jahres 2026 folgen. Weitere Derivate sind ebenfalls in Planung.

Bleiben Verbrenner- und Hybridmodelle des Cayenne weiterhin verfügbar?

Ja. Porsche verfolgt beim Cayenne einen **Antriebsdreiklang**: Vollelektrisch, Hybrid und Verbrenner. Die aktuelle Cayenne-Generation mit Verbrennungsmotoren wird mit hohem technischem Aufwand weiterentwickelt und bleibt bis weit ins nächste Jahrzehnt verfügbar.

Was sind die Top-3-Innovationen des Cayenne Electric?

- **Funktionsintegrierte 113-kWh-HV-Batterie** als Teil der Fahrzeugstruktur mit doppelseitiger Kühlung
- **Öldirektkühlung** aus dem Motorsport beim Hinterachsmotor des Cayenne Turbo Electric
- **Porsche Digital Interaction**

Wie leistungsstark ist der Cayenne Electric?

- **Cayenne Turbo Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A:
  Bis zu **850 kW (1.156 PS)** mit Launch Control **0–100 km/h in 2,5 Sekunden**, **Höchstgeschwindigkeit: 260 km/h Push-to-Pass-Funktion**: +130 kW für 10 Sekunden[1]
- **Cayenne Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A:
  300 kW (408 PS) im Normalbetrieb **325 kW (442 PS)** mit Launch Control **0–100 km/h in 4,8 Sekunden**, **Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h**

- Bis zu **850 kW (1.156 PS)** mit Launch Control
- **0–100 km/h in 2,5 Sekunden**, **Höchstgeschwindigkeit: 260 km/h**
- **Push-to-Pass-Funktion**: +130 kW für 10 Sekunden[1]

- **300 kW (408 PS)** im Normalbetrieb
- **325 kW (442 PS)** mit Launch Control
- **0–100 km/h in 4,8 Sekunden**, **Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h**

Auf welcher Plattform wurde der Cayenne Electric entwickelt?

Der Cayenne Electric basiert auf einer Weiterentwicklung der **Premium Platform Electric** mit 800-Volt-Architektur.

Wie schwer ist der Cayenne Electric?

- **Leergewicht (DIN)**:
  Cayenne Electric: **2.525 kg** Cayenne Turbo Electric: **2.645 kg**
- Die Hochvolt-Batterie wiegt rund **600 kg** und ist optimal für die Massenverteilung im Fahrzeug platziert. Der Schwerpunkt liegt deutlich niedriger als beim Verbrenner.

- Cayenne Electric: **2.525 kg**
- Cayenne Turbo Electric: **2.645 kg**

Wie weit kommt der Cayenne Electric mit einer Ladung?

- **Cayenne Electric**: bis zu **642 km WLTP-Reichweite**
- **Cayenne Turbo Electric**: bis zu **623 km WLTP-Reichweite**

Wie schnell lädt der Cayenne Electric?

Der Cayenne Electric setzt Benchmarks in Sachen Laden. Dank **800-Volt-Technologie**:

- **DC-Laden mit bis zu 400 kW**[2]

- In **unter 16 Minuten** von 10 % auf 80 % SoC[3]
- In **10 Minuten** Energie für bis zu **325 km Reichweite**[4]
- Ladeanschlüsse befinden sich **beidseitig** am Fahrzeug
- „Silent Mode“ ermöglicht besonders **geräuscharmes Laden**
- **Plug & Charge** wird unterstützt
- Optional ist auch **induktives Laden mit bis zu 11 kW** möglich.

Wie funktioniert das induktive Laden des Cayenne Electric?

Porsche hat das Wireless Charging zur Marktreife gebracht. Das bedeutet: Kein Ladekabel, keine Wallbox, keine Handgriffe mehr notwendig – einfach den Wagen in der Garage abstellen und die Energiezufuhr beginnt.

- **Bodenplatte:**Wird im Stellplatz installiert, enthält alle nötigen Bauteile
- **Empfangseinheit:**Unsichtbar hinter der Vorderachse im Fahrzeugverbaut
- **Übertragungsleistung: bis zu 11 kW**
- **Wirkungsgrad: über 90 %**, trotz Luftspalt von 12-18 cm
- **Ladezeit** entspricht der einer **kabelgebundenen Wallbox**
- Fremdobjekterkennung (z.⊠B. Schlüssel) und Lebendobjekterkennung (z.⊠B. Tiere) **stoppen den Ladevorgang bei Gefahr**

Wie konnte beim Cayenne Electric die hohe Anhängelast von 3,5 Tonnen realisiert werden?

Durch robuste Konstruktion von Karosserie, Antrieb und Thermomanagement erfüllt der Cayenne Electric alle Voraussetzungen für eine Anhängelast von bis zu **3,5 Tonnen** – analog zum Verbrenner-Modell.

Wo werden die E-Motoren entwickelt und gefertigt?

Die direktgekühlten Hinterachsantriebe werden **von Porsche entwickelt und in Zuffenhausen montiert**. Es bestehen Synergien innerhalb des VW-Konzerns bei der Modulentwicklung.

Welche digitalen Features bietet der Cayenne Electric?

- **Porsche Driver Experience** mit größter Displayfläche in einem Porsche
- **Flow Display**: gebogenes OLED-Panel
- **Head-up-Display mit AR-Technologie**
- **Voice Pilot** mit KI-Unterstützung
- **Porsche Digital Key**: Smartphone/Smartwatch als Fahrzeugschlüssel
- Der Cayenne Electric bietet optional den **Porsche Electric Sport Sound** mit simuliertem V8-Klang
- Integration von Drittanbieter-Apps, Streaming & Gaming

Wodurch zeichnet sich das Design des Cayenne Electric aus?

- Progressives, aerodynamisches Exterieur
- Matrix LED-Scheinwerfer, rahmenlose Türen, markante Flyline
- cw-Wert von **0,25** – einer der besten in der SUV-Klasse
- Aktive Aerodynamik mit adaptivem Spoiler und beim Cayenne Turbo auch mit aktiven Aeroblades am Heck

Wie komfortabel und vielseitig ist der Innenraum des Cayenne Electric?

- **Längerer Radstand** (+13 cm) für mehr Platz im Fond
- **Elektrisch verstellbare Fondsitze**
- **Ladevolumen**: bis zu **1.588 Liter** + **90 Liter Frunk**
- **Anhängelast**: bis zu **3,5 Tonnen**
- **Mood Modes**, Flächenheizung, Panorama-Schiebedach mit Sunshine Control

[1] Batterieladezustand und Batterietemperatur können die Push-to-Pass-Leistung beeinflussen.

[2] Ladeleistung Cayenne unter spezifischen Bedingungen mit CCS-Schnellladesäule mit > 400 kW, > 850 V, > 520A, Ausgangsladezustand 45% - 48%, Batterietemperatur 40°C - 42°C. Maximale Ladel-

eistung für Gleichstrom (DC) bei einem Ladevorgang von 10% SoC auf bis zu 80% SoC unter optimalen Bedingungen: 390 kW (CCS-Schnellladesäule mit > 390kW, > 850 V, > 520A, Batterietemperatur 15°C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).

[3] Cayenne Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10% SoC auf bis zu 80% SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390kW, > 850 V, > 520A, Batterietemperatur 15°C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).

[4] Cayenne nachgeladene Reichweite in 10 min für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520A, Batterietemperatur 15°C, Ausgangsladezustand 9% und Restreichweite < 60km), basierend auf WLTP-Verbrauch eines Fahrzeugs mit Serienausstattung gemäß deutscher Länderausführung.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2025/produkte/porsche-cayenne-electric-fragen-antworten-41122.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/26217399-9deb-43fb-b62d-c4e91b872178.zip

Externe Links
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/cayenne/cayenne-electric.html
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-elektromobilitaet.html
https://www.volkswagen-group.com/de/info-hub-e-mobilitaet-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart