

Un jalon technologique pour Porsche : le Cayenne tout électrique

19/11/2025 Avec le Cayenne Electric, Porsche entre dans une nouvelle ère.

Le SUV tout électrique lie l'ADN de Porsche aux technologies d'avenir : puissance maximale de 850 kW (1 156 ch), 0 à 100 km/h en 2,5 secondes, puissance de charge[4] atteignant 400 kW et jusqu'à 642 kilomètres d'autonomie. Il s'agit du véhicule Porsche de série le plus puissant de tous les temps tout en étant plus polyvalent que jamais : sportif sur la route, intrépide en tout-terrain et confortable sur les longs trajets.

Le Porsche Cayenne est le premier modèle qui a permis au constructeur de voitures de sport d'imposer avec brio son mythe sur un segment de marché inédit. Peu de temps après sa première mondiale en septembre 2002, ce véhicule sportif polyvalent s'illustrait déjà comme un succès mondial. Aujourd'hui, le Cayenne tout électrique est l'instigateur d'une nouvelle ère : « Le Cayenne Electric fait passer la performance dans une tout autre dimension grâce aux technologies innovantes issues de la course automobile. Il établit de nouvelles références sur le segment des SUV, autant au niveau des caractéristiques de conduite que de la charge », affirme Oliver Blume, Président du Directoire de

Porsche AG. « Il lie puissance électrique exceptionnelle, excellente aptitude à l'usage quotidien, incroyable confort sur les longs trajets et capacités sans compromis en tout-terrain. »

Avec une part mondiale de voitures de sport électrifiées s'élevant à 36 %, Porsche figure parmi les constructeurs automobiles s'étant le plus rapidement transformés en 2025. Le Cayenne Electric représente la prochaine étape de cette histoire à succès et vient compléter l'actuelle gamme composée de Cayenne thermiques et hybrides rechargeables, permettant ainsi à Porsche de proposer une offre complète de motorisations.

Performances dignes d'une supercar et récupération de niveau Formule E

Le Cayenne tout électrique est initialement décliné en deux modèles : le Cayenne Electric et le Cayenne Turbo Electric, chacun doté de la transmission intégrale et du système Porsche Traction Management électronique (ePTM).

La version Turbo accélère de 0 à 100 km/h en 2,5 s, atteint les 200 km/h en 7,4 s et affiche une vitesse maximale de 260 km/h. Cette impressionnante E-Performance est rendue possible par le système d'entraînement inédit qui délivre une puissance maximale de 850 kW (1 156 ch) et développe jusqu'à 1 500 Nm après activation de la fonction Launch Control. Le refroidissement direct à l'huile du moteur électrique de l'essieu arrière sur le modèle Turbo assure puissance continue élevée et efficience. Ce système innovant est tiré du sport automobile. En mode de conduite normale, le véhicule délivre jusqu'à 630 kW (857 ch), mais l'activation de la fonction Push-to-Pass[2] fournit 130 kW (176 ch) supplémentaires pendant dix secondes après pression du bouton associé. Le modèle d'entrée de gamme du Cayenne fournit 300 kW (408 ch) en mode normal ou 325 kW (442 ch) avec la fonction Launch Control et développe 835 Nm. Il accélère de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes et atteint une vitesse maximale de 230 km/h.

En matière de récupération d'énergie, le Cayenne Electric affiche également des valeurs record : la puissance de récupération de 600 kW le place au même rang que les voitures de Formule E. Au quotidien, près de 97 % des freinages jusqu'à l'arrêt sont effectués purement par les moteurs électriques. Les freins à friction mécaniques ne sont donc que rarement utilisés. Dans ce contexte, le Cayenne Turbo Electric est proposé sur demande avec le système de frein céramique Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

La polyvalence du Cayenne Electric résulte avant tout de son châssis : les deux modèles sont équipés de série de la suspension pneumatique adaptative avec système Porsche Active Suspension Management (PASM). La version Turbo bénéficie quant à elle du blocage du différentiel arrière Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). En outre, le modèle haut de gamme propose pour la première fois la technologie Porsche Active Ride : système issu des berlines sportives Porsche et repensé pour le Cayenne, ce châssis actif de première classe compense la quasi-totalité des mouvements de la caisse

pour assurer stabilité, dynamique et confort exceptionnels. Les deux modèles sont disponibles avec roues arrière directrices d'un angle de braquage maximal de cinq degrés.

Confort de charge d'un nouveau genre : rapide, robuste et sans câble

Le cœur des modèles de Cayenne tout électriques est la nouvelle batterie haute tension de 113 kWh avec refroidissement double face pour une gestion thermique optimale : elle permet d'atteindre une autonomie WLTP combinée de 642 kilomètres pour le Cayenne Electric et de 623 kilomètres pour la version Turbo. Grâce à la technologie 800 volts, le Cayenne affiche une puissance de charge CC maximale de 390 kW, voire de 400 kW[4] en conditions spécifiques. Le SoC (State of Charge, ou état de charge) passe de 10 à 80 % en moins de 16 minutes[1] v, soit 325 (Cayenne) ou 315 (Cayenne Turbo) kilomètres d'autonomie récupérés en l'espace de dix minutes[3]. La haute puissance de charge figurait parmi les priorités lors du développement de ce nouveau Cayenne.

De plus, le Cayenne Electric est le premier véhicule Porsche à proposer l'option de charge par induction jusqu'à 11 kW. La technologie Porsche Wireless Charging permet de simplement stationner sur une plaque au sol pour que le processus de charge démarre automatiquement.

Nouveau design extérieur : progressif, dynamique, résolument Cayenne

Le Cayenne Electric associe les proportions typiques de la marque à un langage stylistique clairement développé. « Le nouveau Cayenne reste indéniablement autant une Porsche qu'un Cayenne. Nous avons peaufiné les caractéristiques éprouvées du design tout en conservant les éléments qui rendent ce SUV unique. Le résultat est une conception moderne qui dessine l'avenir du Cayenne », explique Michael Mauer, directeur Style chez Porsche. Parmi les points forts figurent le capot avant profond et les phares LED à matrice plats avec technologie HD en option. Ceux-ci accentuent la largeur du véhicule et regroupent toutes les fonctions d'éclairage en un module. Autres éléments typiquement Porsche : les ailes fortement marquées et la flyline, la ligne de toit plongeante aplanie à la conception emblématique.

Les portes sans entourage et la remarquable moulure sur leur surface viennent ponctuer l'aspect latéral. Les bas de caisse latéraux arborent un design tridimensionnel renforcé et sont proposés en Gris Volcano métallisé sur le Cayenne ou en Noir (finition brillante) sur le Cayenne Turbo. Le concept bicolore accentue les proportions sportives. Les enjoliveurs de passage de roue spécifiques aux modèles renforcent le caractère tout-terrain de chacun. D'attrayants détails à l'arrière tels que le bandeau lumineux avec aspect 3D prononcé et graphisme animé ou le monogramme Porsche éclairé soulignent le langage stylistique moderne. Le Cayenne Turbo est doté d'une multitude d'éléments contrastants de la teinte exclusive Turbonit, parmi lesquels les écussons Porsche, les surfaces frontales des jantes en alliage léger et le contour des vitres latérales. Des accents filigranés en Turbonit viennent sublimer le bandeau lumineux et le monogramme Porsche.

Les clients aux exigences particulières en matière d'angle d'attaque et de robustesse sauront apprécier le pack tout-terrain, qui comprend un bouclier avant à la géométrie modifiée pour une négociation sûre des chemins accidentés, des montées comme des descentes fortement escarpées et des terrains difficiles.

Avec un coefficient C_x de 0,25, le nouveau Cayenne Electric s'illustre parmi les SUV favorisant le plus la circulation de l'air de sa catégorie, un avantage indéniable pour l'autonomie et la consommation. Le système Porsche Active Aerodynamics (PAA) adapte précisément les caractéristiques aérodynamiques en fonction de la situation de conduite et de la vitesse, et, outre une stratégie de régulation efficace de la déportance aérodynamique, contribue à la dynamique de conduite typique de la marque. Parmi les éléments aérodynamiques actifs figurent les volets d'air de refroidissement mobiles dans le bouclier avant et le becquet de toit adaptatif, ainsi que les innovantes aéroblades actives à l'arrière de la version Turbo : celles-ci prolongent les bords de fuite latéraux et améliorent les propriétés de circulation de l'air, ce qui augmente l'autonomie notamment à vitesse élevée. Les autres éléments améliorant l'aérodynamique sont les « air curtains » dans le bouclier avant, le soubassement presque entièrement fermé, les jantes Aero spécifiques et le diffuseur arrière.

Fonctionnalité, confort et personnalisation d'un niveau inédit

Par rapport au modèle thermique, le nouveau Cayenne Electric est plus long de 55 millimètres : le nouveau SUV affiche une longueur de 4 985 mm sur une largeur de 1 980 mm et une hauteur de 1 674 mm. La différence la plus importante réside dans l'empattement : avec 3 023 mm, cela représente une augmentation de presque 13 centimètres. À l'arrière, les passagers jouissent de plus d'espace et de confort que jamais : les sièges arrière sont réglables électriquement de série, avec des positions flexibles allant du mode confort au mode chargement. Le volume du coffre s'étend de 781 (chargement) à 1 588 litres, sans oublier le coffre avant de 90 litres. La fonctionnalité est également renforcée par la charge remorquable maximale de 3,5 tonnes, sous réserve de l'équipement approprié.

Les nouveaux modes d'ambiance transforment l'habitacle en un espace d'expérience adapté à l'humeur et à la situation. Le toit ouvrant panoramique avec fonction Sunshine Control, un film de cristaux liquides à commande électrique, contribue à la sensation d'espace et de liberté. Parmi les autres innovations figure le chauffage de surface : celui-ci chauffe non seulement les sièges, mais aussi les zones de contact comme les accoudoirs et les panneaux. L'équipement de confort est complété par un éclairage d'ambiance enrichi d'une fonction de lumière de communication.

Jamais un Cayenne n'a offert autant de possibilités de personnalisation que ce nouveau modèle tout électrique : les clients peuvent choisir parmi 13 teintes de série, neuf design de jantes de 20 à 22 pouces, 12 combinaisons intérieures et jusqu'à cinq packs d'habitacle et d'accentuation chacun. L'offre de la Porsche Exclusive Manufaktur, la palette agrandie de teintes de la carrosserie du programme « Couleur personnalisée » et les services de l'atelier Sonderwunsch permettent aux clients de personnaliser encore davantage leur Cayenne selon leurs désirs en y ajoutant quelques options, voire en le transformant en un exemplaire Sonderwunsch unique.

Porsche Design élargit sa gamme « Custom-built Timepieces » avec des montres personnalisables correspondant aux modèles du SUV. Ainsi, les clients du Cayenne peuvent dès aujourd'hui commander une montre fidèle à leur véhicule jusque dans les moindres détails, fabriquée par la manufacture horlogère de Porsche en Suisse.

Porsche Driver Experience : la plus grande surface d'affichage jamais vue dans une Porsche

En matière de numérisation, le Cayenne Electric fait passer l'expérience du conducteur au niveau supérieur : la pièce maîtresse de la nouvelle Porsche Driver Experience est le Flow Display, un élégant écran OLED incurvé parfaitement intégré à la console centrale. Il est complété par le combiné d'instruments entièrement numérique de 14,25 pouces avec technologie OLED et un écran de 14,9 pouces en option destiné au passager avant. Tous ces éléments combinés produisent la plus grande surface d'affichage jamais installée dans une Porsche. De plus, le Cayenne propose pour la première fois un affichage tête haute avec technologie de réalité augmentée. Tous les écrans sont idéalement intégrés dans la disposition de l'habitacle. À l'inverse, les boutons et réglages des fonctions fréquemment utilisées, comme la climatisation et le volume audio, sont à commande analogique. En outre, le conducteur bénéficie d'un nouveau repose-mains pour un contrôle ergonomique des éléments numériques et analogiques, y compris dans les situations de conduite dynamique.

La nouvelle philosophie de commande numérique et le langage stylistique Porsche Digital Interaction agrémentent la Porsche Driver Experience, privilégiant la personnalisation et l'accès rapide aux fonctions. Grâce aux widgets, le conducteur peut accéder à ses fonctions préférées, tandis que l'application Themes permet d'adapter le jeu de couleurs de chaque affichage. De nombreuses applications tierces peuvent être intégrées directement au véhicule grâce au Porsche App Center. Les fonctions variées de streaming et de jeu font passer l'expérience numérique au niveau supérieur. Mentionnons également le nouveau Voice Pilot : il utilise l'intelligence artificielle pour comprendre les demandes connexes complexes, tient compte du contexte et réagit comme un véritable interlocuteur. Il permet ainsi de commander la navigation de manière particulièrement intuitive et de rechercher des informations exhaustives en ligne. La Porsche Digital Key transforme le smartphone et la montre connectée du conducteur en clé de véhicule, qu'il est possible de partager par voie numérique avec jusqu'à sept autres utilisateurs.

Nouvelles références grâce à l'électrification : triple offre de motorisation au-delà de 2030

Le nouveau Cayenne Electric étend aujourd'hui l'offre de motorisation existante proposée en parallèle à travers le monde. « Enthousiasmer nos clients est l'objectif ultime de Porsche. Avec l'électrification du Cayenne, nous atteignons un niveau de performances inédit, qui fait figure de référence pour l'avenir. Dans le même temps, nous allons poursuivre le développement du Cayenne avec des entraînements

thermiques et hybrides jusque dans la prochaine décennie », explique Matthias Becker, membre du Directoire, Ventes et marketing. « Cette stratégie est également valable pour l'ensemble de la gamme de modèles de Porsche : dans chacun de nos segments, nous allons proposer aux clients des motorisations tout électriques et thermiques. »

Les modèles de Cayenne tout électriques sont dès à présent disponibles à la commande. Le prix de départ incluant la TVA et l'équipement selon les spécifications nationales est de 119 800 francs suisses pour le Cayenne et de 189 000 francs suisses pour le Cayenne Turbo. Notre clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change et du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes : *

Cayenne Electric
Phares principaux LED HD Matrix, Porsche Electric Sport Sound, climatisation automatique 4 zones, sièges avant et arrière chauffants, système de qualité de l'air, ouvre-porte de garage selon la norme HomeLink®, pré-équipement Porsche Wireless Charging, système audio surround BOSE®

Cayenne Turbo Electric
Vitrage insonorisant et thermo-isolant (à l'avant), essieu arrière directeur, aide au stationnement, climatisation automatique 4 zones, système de qualité de l'air, ouvre-porte de garage selon la norme HomeLink®, pré-équipement pour recharge sans fil Porsche

[1] Durée de charge du Cayenne en courant continu (CC) à la puissance de charge maximale pour un SoC de 10 à 80 % en conditions optimales (borne de charge rapide au CCS d'une puissance > 390 kW, d'une tension > 850 V et d'une intensité > 520 A, température de la batterie de 15 °C, état de charge initial de 9 % et autonomie restante < 60 km).

[2] L'état de charge et la température de la batterie peuvent avoir une influence sur l'efficacité de la fonction Push-to-Pass.

[3] Autonomie récupérée par le Cayenne en 10 minutes après une charge en courant continu (CC) à la puissance maximale en conditions optimales (borne de charge rapide au CCS d'une puissance > 390 kW, d'une tension > 850 V et d'une intensité > 520 A, température de la batterie de 15 °C, état de charge initial de 9 % et autonomie restante < 60 km), basée sur la consommation WLTP d'un véhicule de série avec spécifications pour l'Allemagne.

[4] Puissance de charge du Cayenne en conditions spécifiques avec borne de recharge au CCS d'une puissance > 400 kW, d'une tension > 850 V et d'une intensité > 520 A, état de charge initial de 45 - 48 % et température de la batterie de 40 - 42 °C. Puissance de charge maximale en courant continu (CC) lors d'un processus de charge de 10 à 80 % du SoC en conditions optimales : 390 kW (borne de charge rapide au CCS d'une puissance > 390 kW, d'une tension > 850 V et d'une intensité > 520 A, température de la batterie de 15 °C, état de charge initial de 9 % et autonomie restante < 60 km).

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 22.0 – 19.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 22.5 – 20.4 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 5.3 – 4.7 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 20.4 – 20.0 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 120 – 108 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne GTS Coupé (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 12.7 – 12.1 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 289 – 277 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Un jalon technologique pour Porsche : le Cayenne tout électrique/Images/img_1.jpg
Title: Oliver Blume, Chairman of the Executive Board, Cayenne Turbo Electric, 2025, Porsche AG
Subline: Oliver Blume, Président du Directoire de Porsche AG

Path: Un jalon technologique pour Porsche : le Cayenne tout électrique/Images/img_2.jpg
Title: Cayenne Electric, Cayenne Turbo Electric, 2025, Porsche AG
Subline: [ci:Cayenne-E4], [ci:Cayenne-Turbo-E4]

Path: Un jalon technologique pour Porsche : le Cayenne tout électrique/Images/img_4.jpg
Title: Michael Mauer, Vice President Style Porsche, Cayenne Electric, 2025, Porsche AG
Subline: Michael Mauer, directeur Style chez Porsche

Path: Un jalon technologique pour Porsche : le Cayenne tout électrique/Images/img_8.jpg
Title: Sajjad Khan, Member of the Executive Board, Car-IT, Cayenne Turbo Electric, 2025, Porsche AG
Subline: Sajjad Khan, Member of the Executive Board, Car-IT

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/products/porsche-cayenne-electric-technological-milestone-41126.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/261b18b2-ae67-46bc-880a-d1aa231af965.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/cayenne/cayenne-electric.html
https://newstv.porsche.com/en/article/327537.html
https://newstv.porsche.com/en/article/327538.html
https://newstv.porsche.com/en/article/327167.html
https://newstv.porsche.com/en/article/326938.html
https://newstv.porsche.com/en/article/327169.html
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html
https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823