

Porsche emprende la defensa de su título en el WEC de la FIA

20/02/2025 Porsche inicia la temporada del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA con grandes ambiciones. Tras conquistar el título de pilotos en 2024, el equipo oficial busca ahora también el campeonato de constructores.

La temporada 2025 comienza el 28 de febrero en el Circuito Internacional de Lusail, Catar, con la carrera "Catar 1812 km" de diez horas de duración. En la clase Hypercar, tres Porsche 963 competirán: dos del equipo oficial Porsche Penske Motorsport y uno del equipo Proton Competition, que contará con los pilotos latinoamericanos Nicolás Pino (Chile) y Nicolás Varrone (Argentina) en su debut en la máxima categoría. Por su parte, en la categoría LMGT3, Iron Dames y Manthey 1st Phorm competirán cada uno con un Porsche 911 GT3 R.

La carrera de 10 horas en Catar, celebrada cerca de la capital Doha, se incorporó por primera vez al calendario del WEC de la FIA el año pasado. Los pilotos oficiales de Porsche, Kévin Estre de Francia, Laurens Vanthoor de Bélgica y el alemán André Lotterer, establecieron los cimientos para su eventual título mundial de pilotos con una victoria contundente. La dominación de Porsche se completó cuando

dos Porsche 963 adicionales ocuparon el segundo y tercer lugar del podio. En la categoría LMGT3, el austriaco Klaus Bachler, el británico Alex Malykhin y el alemán Joel Sturm iniciaron con éxito su campaña hacia el campeonato al conseguir la victoria en su clase con el Porsche 911 GT3 R. Con estos antecedentes, las expectativas son naturalmente altas para el inicio de la temporada 2025 del WEC de la FIA.

"Después de ganar el título de pilotos el año pasado, nuestro objetivo ahora es reclamar también el máximo trofeo para constructores", dice Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "En la serie norteamericana IMSA, ya hemos subrayado nuestras ambiciones con una segunda victoria consecutiva en Daytona. Ahora, aspiramos a tener un inicio óptimo en el Campeonato Mundial de Resistencia y repetir nuestro triunfo en Catar. No vamos a ceder. El Porsche 963 está destinado a continuar el legado de los legendarios prototipos de resistencia como el 917, 935, 956, 962 y 919 Hybrid. Estos iconos de Weissach han dado forma a las carreras de resistencia durante años. Pretendemos lograr lo mismo con nuestro prototipo híbrido actual."

"Con otra victoria en las 24 Horas de Daytona, tuvimos un inicio perfecto de la nueva temporada en Norteamérica. Ahora, queremos llevar ese impulso al escenario mundial", resume Urs Kuratle, Director de Motorsport LMDh. "A pesar de nuestros éxitos del año pasado, hemos continuado refinando cada aspecto – desde las operaciones del equipo hasta la alineación de pilotos e incluso el propio Porsche 963. Entramos en una clase Hypercar aún más competitiva bien preparados. El circuito de Catar nos favoreció el año pasado, y no veo razón por la que eso deba cambiar esta temporada."

El Porsche Penske Motorsport número 5 será compartido por el piloto danés Michael Christensen, el francés Mathieu Jaminet y su compatriota Julien Andlauer, quien ha sido promovido a la alineación de pilotos oficiales para 2025. En el coche número 6, los campeones mundiales vigentes Kévin Estre y Laurens Vanthoor están acompañados por el australiano Matt Campbell. Vanthoor formó parte del equipo victorioso de Porsche Penske Motorsport en las 24 Horas de Daytona en enero. Desde su debut en competición en enero de 2023, el Porsche 963 ha sido el coche más exitoso en la categoría LMDh y aspira a imponerse contra los competidores LMH en la clase principal del WEC de la FIA este año.

Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport, anticipa el test del Prólogo de dos días en el Circuito Internacional de Lusail: "Durante el Prólogo en Catar, nuestro equipo completará los preparativos finales para asegurar un inicio de temporada sólido. Porsche Penske Motorsport comenzó 2025 con otra victoria en las 24 Horas de Daytona y aspira a repetir ese rendimiento en Catar. El equipo ha implementado algunos ajustes en nuestra alineación de pilotos para el nuevo año, mientras mantiene una valiosa continuidad en el resto del equipo para consolidar y expandir nuestros logros de la temporada 2024."

Los dos prototipos híbridos de Porsche Penske Motorsport, cada uno produciendo aproximadamente 500 kW (680 HP), junto con el idéntico Porsche 963 de Proton Competition, competirán en la clase Hypercar. Un total de 18 coches de ocho fabricantes diferentes lucharán por las victorias absolutas en la categoría principal del WEC de la FIA en 2025. Equipos, pilotos y aficionados tendrán un primer vistazo de la mayor competencia durante el Prólogo del WEC el 21 y 22 de febrero, donde todos los

equipos participarán en cuatro sesiones de pruebas en el Circuito Internacional de Lusail. La carrera inaugural de la temporada tendrá lugar en el mismo lugar el 28 de febrero durante diez horas (1.812 km).

En la clase LMGT3, Manthey entra en la temporada como el campeón defensor. El equipo cliente de la región de Eifel alineará un Porsche 911 GT3 R bajo la bandera de Manthey 1st Phorm. El piloto oficial Richard Lietz de Austria compartirá las labores de conducción en el coche número 92 con el estadounidense Ryan Hardwick y el italiano Riccardo Pera. Además, Manthey supervisará el Porsche 911 GT3 R de las Iron Dames, que produce hasta 416 kW (565 HP). Esta exitosa iniciativa que promueve a las mujeres en el automovilismo está fortaleciendo su colaboración con Porsche Motorsport este año. El coche número 85 será conducido por la ex piloto del DTM Rahel Frey de Suiza, la francesa Célia Martin y la danesa Michelle Gatting, nueva miembro del grupo extendido de pilotos de Porsche Motorsport.

La carrera

El Circuito Internacional de Lusail, inaugurado en 2004, alberga la carrera inaugural del WEC por segundo año consecutivo en 2025. La carrera "Catar 1812 km" toma su nombre del Día Nacional de Catar el 18 de diciembre. La pista de 5.419 kilómetros con sus 16 curvas está ubicada al norte de Doha y también es utilizada por la Fórmula 1 y MotoGP.

La recta de salida-meta de más de un kilómetro de largo exige baja resistencia aerodinámica para máxima velocidad punta, mientras que el sinuoso segundo sector requiere alta carga aerodinámica y buena tracción. El uso óptimo de los neumáticos de carrera será clave. Como la carrera comienza a las 14:00 horas del tiempo local (12:00 CET; 5:00 MEX, SLV, GTM; 06:00 MIA, JAM, PAN, COL, ECU, PER; 07:00 PRI, DOM, GLP, TYT; 08:00 ARG, CHL, URY) el 28 de febrero, los equipos pueden esperar altas temperaturas del aire y la pista, que caerán significativamente en la segunda mitad de la carrera cuando caiga la noche. La bandera a cuadros será ondeada a medianoche (22:00 CET 15:00 MEX, SLV, GTM; 16:00 MIA, JAM, PAN, COL, ECU, PER; 17:00 PRI, DOM, GLP, TYT; 18:00 ARG, CHL, URY).

Declaraciones de los pilotos antes de la primera carrera de la temporada

Julien Andlauer (Porsche 963 #5): "Un nuevo año, una nueva temporada, un nuevo equipo y nuevos desafíos – ¡nunca había estado tan emocionado por un inicio de temporada! Finalmente, puedo competir en el Campeonato Mundial con el equipo oficial – ¡un sueño hecho realidad! Ya estoy muy familiarizado con el Porsche 963 por mi extensa experiencia con equipos cliente. Durante el invierno, nos hemos preparado meticulosamente. Pasé mucho tiempo en el simulador para adaptarme a los procedimientos del equipo oficial. Espero que podamos estar en la punta desde el inicio de la temporada. Una victoria en Catar sería el comienzo perfecto para mi última aventura."

Kévin Estre (Porsche 963 #6): "Laurens y yo llegamos a Catar como campeones mundiales vigentes. Es una sensación muy especial. Mis recuerdos del circuito de Catar no podrían ser mejores: fuimos extremadamente fuertes allí en 2024 y aseguramos una victoria inmediata. Nuestro objetivo claro es defender el título, pero será un desafío difícil. Nuestros competidores no han estado hibernando – seguramente han utilizado toda su experiencia del año pasado para hacer mejoras. El circuito en Doha es bastante único. Toda la pista es muy plana, con apenas baches y mucho agarre. Conseguir que los neumáticos entren en la ventana óptima de funcionamiento será crucial. Estoy realmente ansioso por volver a la pista."

Neel Jani (Porsche 963 #99):"El año pasado, el circuito de Catar fue un excelente terreno de caza para el Porsche 963. Nuestro equipo ha logrado progresos significativos durante los últimos meses. Creo que ahora estamos mejor preparados para desbloquear todo el potencial del coche. El año pasado, tuvimos dificultades para conseguir que los neumáticos entraran en la ventana de temperatura correcta. Espero que hayamos dado un paso adelante en esta área. Esta temporada, tengo nuevos compañeros de equipo. Mi colaboración con Nico Pino en la carrera inaugural del IMSA en Daytona ya fue bien. Ahora, Nico Varrone se une a nosotros, aportando una amplia experiencia de varias series y coches. Necesitamos desarrollar rápidamente una fuerte cohesión de equipo. Estoy realmente ansioso por la primera carrera con mis nuevos compañeros de equipo."

Rahel Frey (Porsche 911 GT3 R #85):"Estoy realmente emocionada por la carrera inaugural del WEC de la FIA en Catar, especialmente porque competiremos en un Porsche 911 GT3 R con el equipo campeón vigente. Nuestras preparaciones han ido muy bien, gracias en parte al campamento de entrenamiento de invierno de las Iron Dames. Estamos en forma y muy motivadas. Nuestra primera carrera del año en Daytona fue prometedora. Ya hemos visitado la sede de Manthey. Ahora, la primera carrera está a la vuelta de la esquina. ¡Empecemos!"

Riccardo Pera (Porsche 911 GT3 R #92): "Estoy encantado de volver al WEC de la FIA. Correr para Manthey es un sueño hecho realidad para mí. Estamos bien establecidos en términos del equipo, coche y pilotos, como lo demuestra nuestro podio en la carrera inaugural de las Asian Le Mans Series en Malasia. La colaboración con compañeros de equipo experimentados y rápidos como Richard Lietz y Ryan Hardwick me da confianza. Estoy ansioso por Catar. La competencia será feroz."

Coches de carreras y pilotos Porsche en Catar

Clase Hypercar (Porsche 963):

Porsche Penske Motorsport #5: Julien Andlauer (FRA), Michael Christensen (DNK), Mathieu Jaminet (FRA)

Porsche Penske Motorsport #6: Matt Campbell (AUS), Kévin Estre (FRA), Laurens Vanthoor (BEL)

Proton Competition #99: Neel Jani (SUI), Nico Pino (CHL), Nico Varrone (ARG)

Clase LMGT3 (Porsche 911 GT3 R):

Iron Dames #85: Rahel Frey (SUI), Michelle Gatting (DNK), Célia Martin (FRA)

Manthey 1st Phorm #92: Ryan Hardwick (USA), Richard Lietz (AUT), Riccardo Pera (ITA)

El programa (hora local, CET +2 horas)

13:00 – 16:00: Sesión 1 del Prólogo

18:00 – 22:00: Sesión 2 del Prólogo

Sábado, 22 de febrero

12:00 – 15:00: Sesión 3 del Prólogo

17:00 – 21:00: Sesión 4 del Prólogo

Miércoles, 26 de febrero

12:00 – 13:30: Práctica Libre 1

17:30 – 19:00: Práctica Libre 2

Jueves, 27 de febrero

12:00 – 13:00: Práctica Libre 3

17:00 – 17:12: Clasificación LMGT3

17:20 – 17:30: Hyperpole LMGT3

17:40 – 17:52: Clasificación Hypercar

18:00 – 18:10: Hyperpole Hypercar

Viernes, 28 de febrero

14:00 – 00:00: Carrera "Catar 1812 km"

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, Qatar, 2025, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh, Qatar, 2025, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Jonathan Diuguid, Managing Director Porsche Penske Motorsport, Qatar, 2025 Porsche AG
Subline: Jonathan Diuguid, Managing Director Porsche Penske Motorsport

Path: media/imágenes/img_7.jpg
Title: Julien Andlauer (FRA), Porsche Penske Motorsport, Qatar, 2025, Porsche AG
Subline: Julien Andlauer

Path: media/imágenes/img_8.jpg
Title: Kévin Estre (FRA), Porsche Penske Motorsport, Qatar, 2025, Porsche AG
Subline: Kévin Estre

Path: media/imágenes/img_9.jpg
Title: Neel Jani (SUI), Proton Competition (#99), Qatar, 2025, Porsche AG
Subline: Neel Jani

Path: media/imágenes/img_10.jpg
Title: Rahel Frey (SUI), Iron Dames (#85), Qatar, 2025, Porsche AG
Subline: Rahel Frey

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-porsche-fia-wec-race-1-qatar-previa-38700.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/25bf078f-36df-42f2-b396-d4440c36da0d.zip