

Porsche annonce trois nouvelles versions de la 911 pour 2026, équipées d'une traction intégrale et d'un moteur développant 473 ch.

02/07/2025 Porsche élargit sa gamme de versions à traction intégrale de la 911 : avec le lancement de la nouvelle 911 Carrera 4S – en versions coupé, cabriolet et Targa 4S –, six versions de la voiture sport sont désormais offertes avec traction intégrale. En outre, à l'occasion du 60e anniversaire de la 911 Targa, il est désormais possible de choisir entre deux versions du style de carrosserie qui, à l'origine, a été lancé sur le marché américain avec le surnom de « cabriolet de sécurité ».

Porsche enrichit sa série 911 de trois nouveaux modèles. La dernière édition de la Carrera 4S est lancée en versions coupé et cabriolet. Avec la Targa 4S, Porsche élargit la gamme des modèles situés sous les modèles GTS, plus puissants. Cette innovation double le nombre total de versions à traction intégrale de la 911, le portant à six. Grâce à son groupe motopropulseur entièrement révisé, la voiture sport à traction intégrale offre des sensations beaucoup plus fortes que les modèles précédents. Des options

de personnalisation supplémentaires et une liste élargie d'équipements de série complètent l'ensemble.

Au Canada, la plupart des clients qui choisissent les versions S de la 911 optent historiquement pour la traction intégrale, et ce pour une bonne raison : elle assure une traction maximale par mauvais temps. Que ce soit face à un climat ou des conditions routières difficiles, la 911 à traction intégrale inspire une confiance accrue au volant. Comme tous les modèles à traction intégrale de la 911, les versions S sont également conçues pour offrir une dynamique de conduite favorisant l'essieu arrière. Au besoin, le système de transmission intégrale Porsche Traction Management (PTM) fournit un couple d'entraînement plus important à l'essieu avant, augmentant ainsi la traction et la stabilité de conduite. Comme pour les modèles précédents, l'embrayage du différentiel avant, qui est toujours refroidi à l'eau, est commandé de manière électromécanique. Seul le rapport de démultiplication a été légèrement modifié. Le style de carrosserie de la 911 Targa est équipé exclusivement d'une traction intégrale.

Performance de conduite améliorée

Les nouvelles versions à traction intégrale de la 911 reprennent le système d'entraînement amélioré de la Carrera S. Son moteur Boxer six cylindres biturbo de 3,0 litres développe 473 ch. C'est 30 ch de plus que sur le modèle précédent. Cette amélioration de la performance est en partie due au système de refroidissement intermédiaire optimisé, dont la conception a été reprise de celle de la 911 Turbo. Une boîte de vitesses à double embrayage (PDK) à huit rapports signée Porsche transmet la puissance aux quatre roues. La 911 Carrera 4S Coupé passe de 0 à 100 km/h en 3,3 secondes (avec l'ensemble Sport Chrono) et atteint une vitesse de pointe de 308 km/h.

Les soixante ans de la 911 Targa : une idée qui ne date pas d'hier

Depuis 60 ans, la 911 Targa allie le plaisir d'une décapotable au confort en toutes saisons d'un coupé. La version originale de ce modèle était la réponse de Porsche aux discussions et aux préoccupations du marché américain concernant la sécurité des décapotables traditionnelles. Le style de carrosserie Targa a fait ses débuts en septembre 1965 à l'IAA de Francfort-sur-le-Main et a été surnommé « cabriolet de sécurité ». Comme beaucoup d'autres innovations de Porsche, l'élégant et large arceau de sécurité s'inspire des sports motorisés. Avec un toit amovible et une lunette arrière rabattable, la voiture donnait aux conducteurs soucieux de sécurité la sensation de voyager dans une décapotable intégrale. Porsche a tiré le nom Targa de la célèbre course d'endurance sicilienne, la Targa Florio.

Aujourd'hui, la Porsche 911 Targa est une icône à part entière, dont l'ingénierie et la conception n'ont cessé d'évoluer au cours des six dernières décennies. Depuis le lancement de la 911 Targa de la génération 993 en 1993, il n'est désormais plus nécessaire d'enlever le toit manuellement. Depuis 2006, la 911 Targa est exclusivement équipée d'une traction intégrale. Depuis 2014, des mécanismes de toit entièrement automatiques sont utilisés : en 19 secondes, la voiture sport de style coupé se transforme en véhicule décapotable au cours d'une chorégraphie spectaculaire. La lunette arrière en verre se rabat vers l'arrière et le segment de toit se replie élégamment. Le large arceau de sécurité et la

lunette arrière enveloppante rappellent clairement ceux du modèle original. Le module de toit de l'actuelle Targa est offert en quatre couleurs : noir, bleu, rouge et brun.

Équipement bonifié

L'équipement de série a été considérablement amélioré par rapport à celui des modèles précédents. Il comprend notamment des roues décalées Carrera S de 20/21 pouces de conception améliorée, le guidage de couple Porsche Plus (PTV+) et un système d'échappement sport à la sonorité caractéristique de la 911. Le système de freinage de série est celui des modèles GTS, avec des étriers de frein rouges et des disques de 408 mm à l'avant et de 380 mm à l'arrière. La 911 Targa 4S est équipée de série de roues arrière directrices. Alors que les versions Cabriolet et Targa sont équipées de sièges arrière, Porsche livre le coupé en version deux places de série. Il est possible de configurer un système de sièges arrière sans frais supplémentaires. Porsche équipe l'habitacle de la voiture sport à traction intégrale d'un ensemble cuir. De plus, les phares à matrice de DEL et la recharge sans fil pour téléphone intelligent sont également inclus de série. Parmi les autres caractéristiques proposées, notons les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage ambiant, l'Ensemble conception d'éclairage, les rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique avec capteur de pluie intégré et le système de suivi de voie. Un large éventail d'autres options de personnalisation sont offertes sur demande, notamment une grande variété de combinaisons de couleurs et de matériaux ainsi que des systèmes audio, d'assistance et de toit.

La nouvelle 911 Carrera 4S 2026 peut être commandée partir de 173 400 $. La 911 Carrera 4S Cabriolet 2026 est offerte à partir de 187 700 $, et la 911 Targa 4S 2026 à partir de 189 600 $.

MEDIA ENQUIRIES



Tina McMullan

Spokesperson Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 393 2264
tina.mcmullan@porsche.ca



Patrick Saint-Pierre

Director Public Relations Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 531 2992
patrick.saint-pierre@porsche.ca

Consumption data

911 Carrera 4S Cabriolet (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.9 – 10.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 247 – 242 g/km; Statut [StandHeute]

911 Targa 4S (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.9 – 10.8 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 248 – 244 g/km; Statut [StandHeute]

911 Targa 4S (Modèle précédent)

911 Carrera 4S Cabriolet (Modèle précédent)

911 Carrera 4S (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 11.0 – 10.4 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 248 – 236 g/km; Statut [StandHeute]

911 Carrera 4S (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2025/07/porsche-annonce-trois-nouvelles-versions-de-la-911-pour-2026-quipes-dune-traction-intgrale-et-dun-moteur-dveloppant-473-ch.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/25a39170-8afa-4bc1-b3fc-2654eed77869.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart