

Innovazioni inedite per il nuovo Model Year di Taycan: prestazioni ancora più emozionanti, performance in pista ancora più esaltanti, esperienza di guida e di visualizzazione migliorata

17/06/2026 Cambio virtuale, fino a 700 chilometri di autonomia e, per la prima volta, kit Manthey montato direttamente dal Costruttore

“Con l'introduzione di importanti innovazioni in occasione del nuovo Model Year puntiamo a potenziare la Taycan in tutte le aree più rilevanti: i modelli più recenti offrono un'esperienza di guida più emozionante, prestazioni più brillanti in pista e comandi più intuitivi e personalizzabili", spiega Kevin Giek, responsabile della linea modello Taycan.

Grazie alla nuova opzione E-Shift, Porsche rende ancora più emozionante l'esperienza di guida di tutte le versioni di Taycan. I cambi di marcia virtuali con innesti percettibili, un Porsche Electric Sport Sound rivisitato e un contagiri virtuale assicurano un'esperienza di guida che coinvolge tutti i sensi. Le leve sul volante sportivo GT consentono di cambiare tra otto marce simulate.

Porsche offre già kit Manthey da circuito per numerosi modelli GT; ora, per la prima volta, propone questo kit per un'auto sportiva elettrica. Il nuovo kit Manthey, caratterizzato da ampie ottimizzazioni dell'aerodinamica, del telaio e del powertrain, migliora notevolmente le prestazioni della Porsche Taycan Turbo GT con il pacchetto Weissach. Il pilota collaudatore di Porsche Lars Kern ha recentemente stabilito un tempo record per le 'auto elettriche di alta gamma' di 6:55,553 minuti sul circuito del Nürburgring-Nordschleife. Il kit Manthey è disponibile sia come kit di retrofit sia, per la prima volta, come equipaggiamento montato direttamente dal Costruttore. Maggiori informazioni sono disponibili qui.

Porsche ha inoltre fissato un nuovo standard in termini di efficienza: per i modelli Taycan a trazione posteriore sono ora disponibili pneumatici estivi con una resistenza al rotolamento estremamente bassa[1]. Abbinati alla batteria Performance Plus, questi pneumatici assicurano, per la prima volta, un'autonomia WLTP fino a 700 km, rendendo la Taycan più adatta che mai ai viaggi su lunghe tratte.

Il nuovo Model Year è arricchito dall'introduzione di una nuova generazione di sistemi di infotainment. L'interfaccia utente Porsche Digital Interaction si caratterizza per un design moderno e minimalista, un modello 3D della vettura che riproduce fedelmente il colore dell'auto del cliente, widget configurabili a piacere e un sistema di comandi vocali migliorato che sfrutta la tecnologia Voice Pilot basata sull'IA. L'integrazione di Apple CarPlay® e Android Auto è stata potenziata e il sistema di navigazione ridefinisce gli standard grazie al calcolo preciso dei percorsi online, alla visualizzazione in 3D degli edifici e a un Charging Planner ottimizzato. La possibilità di aggiornamenti in modalità over-the-air (OTA) per il sistema di infotainment, unitamente a un vano portasmartphone con supporto ad anello magnetico e una potenza di ricarica fino a 25 watt, completa il quadro degli aggiornamenti digitali.

Piacere di guida che coinvolge tutti i sensi: la nuova opzione E-Shift

Grazie alla nuova funzione opzionale E-Shift, l'esperienza di guida su tutti i modelli Taycan diventa ancora più emozionante, intensa e multisensoriale. Questo perché sollecita contemporaneamente più sensi umani: il tatto, l'udito e la vista. I cambi di marcia virtuali, abbinati a un Porsche Electric Sport Sound reinterpretato, trasmettono un'autentica sensazione di cambiata dinamica – proprio come se si sollecitasse la potenza di una Porsche classica, marcia dopo marcia.

In alternativa alla modalità automatica, il conducente può utilizzare le levette del volante sportivo GT per passare da una all'altra delle otto marce virtuali disponibili. I cambi di marcia sono simulati in modo molto realistico: gli innesti di marcia ben percepibili, una coppia di trascinamento specifica per ogni marcia – paragonabile al comportamento di decelerazione del motore di un'auto a combustione – e un limitatore di giri virtuale assicurano una risposta estremamente realistica. Al contempo, il suono

all'interno e all'esterno della vettura, generato dal Porsche Electric Sport Sound, varia a seconda della situazione di guida, del carico e dei regimi del 'motore'. La regolazione del suono varia a seconda delle diverse versioni della Taycan. Il sistema è completato da un contagiri virtuale e da un indicatore di marcia con segnalatore luminoso del cambio di marcia sul quadro strumenti.

L'opzione 'E-Shift abbinata al volante sportivo GT con paddle ' è disponibile per tutte le varianti e le versioni di carrozzeria della Taycan[2]. La Taycan Turbo GT monta questo sistema di serie. La mappatura della trasmissione e le caratteristiche sonore vengono adattate a ciascun modello, garantendo a ogni versione un profilo acustico e dinamico proprio. L'E-Shift si attiva tramite un selettore di modalità aggiuntivo sul volante sportivo GT.

Autonomia WLTP fino a 700 km e nuovi pneumatici estivi opzionali

La Taycan inaugura il nuovo Model Year con un'efficienza ancora maggiore sotto ogni aspetto: per i modelli base a trazione posteriore (berlina sportiva e Sport Turismo) sono disponibili, su richiesta, pneumatici estivi con resistenza al rotolamento particolarmente bassa. Questi pneumatici aumentano l'autonomia fino a 20 km e, se abbinati alla batteria Performance Plus, consentono per la prima volta di raggiungere un'autonomia WLTP fino a 700 km[3]. Gli pneumatici da 20 pollici sono ottimizzati per un utilizzo su lunghi tragitti e in contesti urbani. L'opzione 'Pneumatici estivi Range Plus' è disponibile in Europa e negli Stati membri dell'UE.

Più intuitivo, più personalizzabile: il nuovo sistema Porsche Digital Interaction

Con nuove caratteristiche grafiche e funzionali, un'animazione di benvenuto accattivante e la possibilità di personalizzare i colori dell'app Themes, Porsche ha rivoluzionato il sistema di comando e di visualizzazione della Macan Electric e della Cayenne Electric. Ora queste innovazioni tecnologiche vengono proposte anche sulla Taycan.

Il nuovo Porsche Communication Management (PCM) offre una potenza di calcolo fino a cinque volte superiore rispetto alla versione precedente, garantendo tempi di risposta più rapidi, una navigazione fluida tra i menù e prestazioni complessive del sistema notevolmente migliorate. Il nuovo sistema operativo e di visualizzazione Porsche Digital Interaction (Porsche DI) coniuga estetica e funzionalità. Grafiche chiare, icone minimaliste e animazioni dinamiche conferiscono all'interfaccia un aspetto moderno e ordinato. L'app della vettura all'interno del PCM raggruppa tutte le funzioni principali dell'auto in un'unica schermata e consente di gestirle in modo estremamente intuitivo. Al centro viene visualizzato un modello 3D molto dettagliato dell'auto, riproducendone anche fedelmente il colore della carrozzeria[4]. Tramite questa icona, il conducente può gestire direttamente tutte le principali funzioni dell'auto. È possibile ruotare a piacimento il modello 3D, ottenendo immagini sempre nitide da ogni angolazione.

Una novità della Porsche Digital Interaction sono i widget, ovvero piccole applicazioni interattive. Proprio come su uno smartphone, questi comandi consentono di accedere rapidamente a diverse funzioni. I widget consentono di visualizzare direttamente sullo schermo i contenuti preferiti, ad esempio la navigazione, i contenuti multimediali e il telefono. I widget presentano una grafica di alta qualità e possono essere utilizzati in modalità interattiva. Alcune app possono essere visualizzate sia in modalità a schermo diviso sia in modalità a schermo intero, occupando l'intera area del display.

L'app Themes consente un'ampia personalizzazione dell'ambiente digitale. È possibile scegliere tra diversi schemi cromatici che influenzano l'illuminazione interna e i colori dei contenuti visualizzati. I temi sono in sintonia con i colori della carrozzeria e si possono abbinare all'illuminazione dell'abitacolo.

Con l'App Centre, Porsche amplia il proprio ecosistema digitale, includendo app proprietarie e di terze parti. I clienti possono selezionare le app singolarmente, scaricarle e aggiornarle direttamente nel sistema PCM. La gamma comprende diverse categorie, quali lo streaming di audio e video, la navigazione, il parcheggio e la ricarica, e continua a espandersi in base alle esigenze del mercato.

L'avanzato sistema di comandi vocali consente di gestire la navigazione, le funzioni della vettura, i contenuti multimediali e alcune app selezionate, ed è integrato dal Voice Pilot basato sull'Intelligenza artificiale con funzione di conversazione in linguaggio naturale, ricerca dei punti di interesse (POI) supportata da Google e funzione di domande di approfondimento senza la necessità di ripetere "Hey Porsche". È inoltre disponibile un libro di bordo vocale con suggerimenti e guide pratiche. Nella Taycan, persino lo sportello del vano di ricarica elettrica può essere aperto tramite comando vocale.

Gli aggiornamenti per il sistema di infotainment della Taycan possono ora essere interamente scaricati in modalità over-the-air (OTA) e installati in background, previa conferma da parte del cliente. La ricarica wireless degli smartphone è circa 1,5 volte più veloce rispetto a prima, grazie all'aumento della potenza di ricarica fino a 25 watt.

Il Model Year 2027 della Taycan può essere ordinato già da ora presso tutti i centri Porsche.

[1] Offerta disponibile nell'Unione Europea (EU-27).

[2] Richiede il pacchetto Sport Chrono, l'impianto audio surround Bose® (o Burmester® High-End Surround Sound System) e il Porsche Electric Sport Sound.

[3] Dato relativo alla Taycan berlina; per la Taycan Sport Turismo: fino a 671 km.

[4] Disponibile nei colori di serie.

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it



Sofia Dona

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Consumption data

911 Carrera GTS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 10.6 – 10.1 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 241 – 230 g/km

911 Carrera (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 10.4 – 9.9 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 237 – 226 g/km

911 Carrera S (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 10.6 – 10.1 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 241 – 229 g/km

Taycan GTS (Modello precedente)

911 Carrera S Cabriolet (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 10.5 – 10.3 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 239 – 234 g/km

Taycan Turbo GT con Manthey Kit (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 24.8 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2026/prodotti/Innovazioni-inedite-per-il-nuovo-Model-Year-di-Taycan--prestazioni-ancora-più-emozionanti,-performance-in-pista-ancora-più-esaltanti,-esperienza-di-guida-e-di-visualizzazione-migliorata.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/24b4ff9d-ffcd-4a90-a8ef-269254eae193.zip