

Puissant et attractif : Porsche lance le premier Macan GTS 100% électrique

21/10/2025 Porsche élargit sa gamme de SUV 100% électrique avec le Macan GTS, un modèle particulièrement sportif et axé sur le conducteur.

Avec une puissance Overboost pouvant atteindre 420 kW (571 ch), un différentiel arrière à commande électronique et une suspension pneumatique sport avec hauteur de caisse abaissée, le Macan GTS établit de nouvelles références en matière d'agilité et de dynamique de conduite. Fidèle à la tradition GTS, la cinquième variante du Macan Electric se distingue tant à l'intérieur qu'à l'extérieur par son style distinctif et ses nombreuses touches de couleur sombre.

GTS : trois lettres qui jouissent d'une réputation particulière parmi les amateurs de Porsche depuis la 904 Carrera GTS de 1963. Pour la première fois, un Macan entièrement électrique porte désormais cet acronyme emblématique. Ce dernier ajout à la gamme des SUV électriques Porsche offre une dynamique de conduite exceptionnelle et des performances d'accélération hors du commun : le 0 à 100

km/h ne prend que 3,8 secondes, atteignant 200 km/h en 13,3 secondes, avec une vitesse maximale limitée à 250 km/h.

Comme le Macan Turbo, le Macan GTS est équipé du moteur électrique arrière le plus puissant de la gamme. Le groupe motopropulseur mesure 230 millimètres de diamètre, a une longueur active de 210 mm et est équipé d'un onduleur à impulsions à haut rendement en carbure de silicium (SiC) de 900 ampères. Dans le Macan GTS, le moteur arrière déploie 380 kW (516 ch), augmentant la puissance totale à 420 kW (571 ch) en mode overboost avec Launch Control, et le couple maximal à 955 Nm. Comme pour le Macan Turbo, la transmission, qui présente un rapport de 9,0:1, est spécialement conçue pour supporter l'énorme couple des modèles haute performance.

Le Macan GTS offre une autonomie combinée WLTP pouvant atteindre 586 kilomètres. Sur une borne de recharge rapide adaptée, la batterie haute tension de 100 kWh peut être rechargée de 10 à 80 % en seulement 21 minutes, avec une puissance de recharge maximale de 270 kW.
Le pack Sport Chrono est installé de série et a été enrichi du mode Track Endurance, déjà présent sur le Taycan, qui prépare la voiture à une conduite haute-performance. Ce mode augmente le niveau de refroidissement de la batterie, minimisant ainsi les pertes de puissance causées par l'accumulation de chaleur (également appelées « effet de dégradation »), ce qui se traduit par une amélioration notable des performances sous sollicitation prolongée.

Suspension pneumatique sport avec réglage spécifique GTS

Le nouveau Macan GTS délivre sa puissance comme une pure voiture de sport, combinant une répartition du poids favorable à l'arrière, un centre de gravité bas et une gestion intelligente de la puissance. Outre le système de transmission intégrale avec gestion électronique à réaction rapide - Porsche Traction Management (ePTM) - le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) est inclus de série. Le différentiel à commande électronique améliore la traction et l'agilité. Il est positionné directement derrière le moteur arrière afin de contribuer à la répartition du poids de 48:52 en faveur de l'arrière.

Le Macan GTS présente également le centre de gravité le plus bas de la gamme. Les ingénieurs ont spécialement perfectionné la suspension pneumatique sport, qui comprend un contrôle de l'assiette et le Porsche Active Suspension Management (PASM). La hauteur de caisse abaissée de 10 mm et le réglage spécifique des amortisseurs et des barres anti-roulis offrent une agilité et une précision en virage exceptionnelles, qui peuvent encore être améliorées grâce aux roues arrière directionnelles en option.

Le caractère émotionnel du Macan GTS s'exprime aussi par sa sonorité. Sa fonction Porsche Electric Sport Sound (PESS) offre deux profils sonores exclusifs spécifiques au GTS, chacun avec un caractère distinct dans les modes « Sport » et « Sport Plus ».

Extérieur : accents noirs et jupes latérales exclusives

Le nouveau Macan GTS se distingue par son style caractéristique. Son apparence est caractérisée par divers détails peints en noir à l'avant, sur les côtés et à l'arrière, qui sont des éléments distinctifs de tous les modèles Porsche GTS. Les phares Matrix LED teintés et les contours marqués au-dessus des déflecteurs d'air en font partie.

À partir de début 2026, Porsche proposera un nouveau pack Sport Design pour tous les modèles Macan, comprenant entre autres, de nouvelles jupes avant et arrière. Le Macan GTS sera le premier modèle à en bénéficier, non seulement de série, mais également avec un style spécifique à la version GTS. Les inserts, les sideblades, les passages de roue et la lèvre du spoiler arrière adaptatif sont peints en noir.

Les jupes latérales redessinées, élargies vers l'arrière, renforcent le caractère affirmé de la voiture. La partie inférieure arrière présente un design distinctif avec des garnitures noires et un diffuseur prononcé, tandis que les feux arrière sont teintés pour s'harmoniser avec les phares. Le GTS est équipé de jantes en alliage Macan Design de 21 pouces en gris anthracite de série ; des jantes RS Spyder Design de 22 pouces dans la même finition sont disponibles en option et sont personnalisables.

Avec l'introduction du nouveau Macan GTS, trois nouvelles couleurs sont désormais disponibles : la populaire peinture Craie fait son retour, accompagné du Rouge Carmin typique de la GTS et, pour la première fois sur un Macan, du Bleu Lugano. En plus des 15 couleurs disponibles via le configurateur Porsche, Porsche Exclusive Manufaktur propose près de 60 teintes supplémentaires via son programme Paint to Sample.

Intérieur : surpiqûres décoratives assorties en option

Pour prolonger l'aspect sportif à l'intérieur, l'habitacle du Macan GTS est doté d'une sellerie Race-Tex étendue avec des éléments en cuir lisse noir. Le Race-Tex est présent sur le volant Sport GT multifonction chauffant, les accoudoirs de la console centrale et des panneaux de porte, ainsi que sur le tableau de bord. Les panneaux centraux des Sièges Sport adaptatifs à 18 positions sont également revêtus de Race-Tex, tandis que les coussins latéraux et les appuie-têtes sont en cuir lisse.

Pour la première fois sur le Macan Electric, le pack intérieur GTS en option permet d'harmoniser les couleurs de l'extérieur et de l'intérieur. Afin de s'assortir aux couleurs de carrosserie correspondantes, le pack est disponible en Rouge Carmin, Slate Grey Neo ou Bleu Lugano. Les surpiqûres contrastantes sur les sièges, le volant, les panneaux de porte et la partie supérieure du tableau de bord sont réalisées dans la couleur correspondante, tout comme les ceintures de sécurité et le lettrage « GTS » sur les sièges. Le volant est orné d'un badge avec l'inscription « GTS » de couleur assortie. Le pack comprend également le pack intérieur carbone, qui ajoute des inserts en fibre de carbone au volant, au tableau de bord et aux panneaux de porte.

Le thème GTS se poursuit dans le cockpit numérique. La couleur extérieure de la voiture est reflétée dans la visualisation 3D du véhicule sur l'écran central, et le tableau de bord comporte le lettrage « GTS ». De nombreuses fonctions du pack Sport Chrono de série, telles que le chronométrage des tours, l'enregistrement des données télémétriques et l'analyse des secteurs, sont accessibles via l'application correspondante sur l'écran central.

Nouveaux équipements d'assistance, de confort et de divertissement

La GTS bénéficie également des dernières mises à jour introduites sur toute la gamme Macan, qui ont apporté de nouvelles améliorations en matière de systèmes d'aide à la conduite et de fonctions numériques. Il s'agit notamment de la clé numérique Porsche en complément de la clé physique, de nouvelles fonctions d'aide au stationnement, de l'assistant vocal Voice Pilot amélioré par l'IA, d'une offre élargie de jeux embarqués et d'une capacité de remorquage maximale portée à 2 500 kg.

Le nouveau Macan GTS est disponible à la commande dès maintenant, à partir de 107 500 euros TTC en France.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Macan GTS (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.6 – 18.5 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen,

www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_326300_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2025/10/puissant-et-attractif--porsche-lance-le-premier-macan-gts-100-electrique.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/24a13cd6-d4e7-48d4-a1e1-e2bd8a503b56.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart