Macan GTS: consumo combinado de electricidad (WLTP) 20.5 – 18.5 kWh/100 km, emisiones combinadas de CO_2 (WLTP) 0 g/km, CO_2 class A

Con los componentes de alta tecnología del Macan Turbo.

20/02/2026 Con los componentes de alta tecnología del Macan Turbo.

GTS: unas siglas que gozan de especial prestigio entre los aficionados a Porsche desde el 904 Carrera GTS de 1963. Ahora, un Macan Electric lleva estas legendarias letras. La insignia es bien merecida, gracias a su extraordinaria dinámica de conducción y su impresionante aceleración. El Macan GTS Electric acelera de 0 a 100 km/h en solo 3,8 segundos y puede alcanzar los 200 km/h desde parado en 13,3 segundos, acelerando hasta una velocidad máxima de 250 km/h. El modelo también cuenta con una capacidad de remolque de hasta 2,5 toneladas.

Al igual que el Macan Turbo, el Macan GTS cuenta con el motor eléctrico más grande y potente de la serie de modelos en el eje trasero. El motor tiene un diámetro de 230 mm y una longitud activa de 210 mm, y está combinado con un inversor de impulsos de 900 A de alta eficiencia fabricado con carburo de silicio (SiC). En combinación con el motor eléctrico del eje delantero, el coche alcanza una potencia de

380 kW (516 HP). Desde parado, con el Launch Control activado, el nuevo modelo ofrece hasta 420 kW (571 HP) de potencia de overboost y un par máximo de 955 Nm. La autonomía combinada según el WLTP es de hasta 586 km.

Los dos motores eléctricos del Macan GTS se controlan individualmente y casi en tiempo real a través de la electrónica de potencia. El sistema Porsche Traction Management (ePTM) controlado electrónicamente reacciona aproximadamente cinco veces más rápido que un sistema de tracción total convencional y puede responder al deslizamiento en 10 milisegundos. La distribución de la potencia a través del sistema de tracción total depende del programa de conducción seleccionado. En el modo Normal, la distribución de la potencia se adapta para maximizar la eficiencia y la autonomía. En los modos Sport y Sport Plus, el ePTM se centra en la tracción óptima y la dinámica de conducción, y el motor delantero se activa con mayor frecuencia.

En el modo de conducción todoterreno, el Macan cambia los sistemas de control y el sistema de tracción total a una configuración para «carreteras en mal estado». La diferencia de velocidad entre los ejes delantero y trasero se limita mediante un bloqueovirtual del diferencial central, lo que mejora aún más la tracción y garantiza el máximo rendimiento de frenado en superficies irregulares. Además, también se activa el nivel de suspensión todoterreno (más 30 mm o más 50 mm en el nivel todoterreno especial).

El Macan GTS también expresa su espíritu acústicamente; su Porsche Electric Sport Sound (PESS) cuenta con dos perfiles de sonido específicos para el GTS con sus propias características distintivas en los modos Sport y Sport Plus.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Macan GTS (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 18.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_326300_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-nuevo-macan-gts/pla-sistema-propulsion.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart