E-Prix de Miami: victoria y tercer puesto para Porsche

13/04/2025 El campeón del mundo Pascal Wehrlein y su compañero de equipo António Félix da Costa terminaron primero y tercero, respectivamente, en el E-Prix de Miami del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E destacó en una prueba en la que los tiempos del Modo Ataque y una bandera roja tardía influyeron en las posiciones finales.

Wehrlein pasó de la novena posición de la parrilla a la victoria y también se hizo con el punto de la vuelta rápida en carrera. Da Costa, que partió desde la tercera plaza, lideraba cómodamente en las últimas vueltas, pero la salida del coche de seguridad tras un incidente en el que se vieron implicados otros coches anularon su ventaja. Finalmente quedó relegado al tercer puesto.

Nico Müller, del equipo cliente de Porsche Andretti Fórmula E, terminó cuarto tras haber liderado la carrera. Su compañero y excampeón del mundo Jake Dennis cruzó la meta noveno en el cuarto Porsche 99X Electric. Con Dan Ticktum, del otro equipo cliente Cupra Kiro, en séptimo lugar, cinco de los seis eficientes Porsche terminaron entre los diez primeros.

Este resultado en el E-Prix de Miami constituye la tercera gran victoria de Porsche Motorsport en Florida en once semanas. Ha llegado después de que el otro equipo oficial, Porsche Penske Motorsport, se adjudicara las 24 Horas de Daytona y las 12 Horas de Sebring con el Porsche 963.

António Félix da Costa es ahora segundo en el Campeonato de Pilotos, con Pascal Wehrlein en tercer lugar. El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E ha recuperado el liderato en la clasificación por equipos.

Comentarios sobre el E-Prix de Miami

Florian Modlinger, Directorde Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Un increíble doble podio aquí en Miami, una pista fantástica. Después de un gran resultado en la calificación, con António tercero y Pascal noveno, estamos muy contentos con la victoria y el podio. Se pudo ver lo fuerte que fue António cuando activó el Modo Ataque de seis minutos, pero salió el coche de seguridad y comprometió su carrera. Creo que como equipo conseguimos hacer lo mejor posible dadas las circunstancias. Una victoria y un tercer puesto son un resultado estupendo. Además, es fantástico tener tres Porsche entre los cuatro primeros y cinco entre los nueve primeros. Ya estamos deseando que llegue Mónaco y volver a correr".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): "¡Qué carrera tan loca! La calificación no salió según lo planeado, con un noveno puesto. Tuve mala suerte de nuevo al encontrarme con tierra en la pista después de dos sectores morados, pero viendo cómo se desarrollaba la carrera y sabiendo lo que pasó en ella, creo que ambos teníamos posibilidades de subir al podio. Nuestra estrategia era muy buena, aunque al final también hubo suerte para ganar. Estoy muy contento, es un buen resultado para el equipo".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Es un podio, pero duele un poco. Hemos hecho la carrera perfecta, gestionando nuestra energía y con una estrategia muy buena del equipo. Las fases en Modo Ataque fueron increíbles. Después de la última, con una ventaja de tres segundos, salió el coche de seguridad y fue imposible mantener la posición. Una pena. Sin embargo, es un podio para los dos coches del equipo y nos acercamos al líder del campeonato. Intentaremos desquitarnos en Mónaco".

La próxima carrera

La siguiente participación de los equipos TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro serán las carreras 6 y 7 en el E-Prix de Mónaco, los días 3 y 4 de mayo de 2025.

Porsche en Fórmula E

En 2024/2025, Porsche disputa su sexta temporada de Fórmula E. Tanto el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E como el equipo cliente Andretti Fórmula E compiten con el Porsche 99X Electric de la última generación (GEN3 Evo), desarrollado en las instalaciones de Weissach, que son neutras en carbono. Con la incorporación de Cupra Kiro, este año es el primero en el que un segundo equipo cliente de Porsche participa en el campeonato. En este caso, el equipo estadounidense utiliza la tecnología del 99X GEN3 de la temporada anterior. La participación de Porsche en esta competición demuestra el interés de la compañía en asumir un papel de liderazgo en los ámbitos de la electrificación, la sostenibilidad y la tecnología. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para sus vehículos deportivos de producción.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 5ª de las 16 carreras

Clasificación de pilotos

1. Oliver Rowland (GB), 69 puntos
2. António Félix da Costa (POR), 54 puntos 3. Pascal Wehrlein (ALE), 51 puntos
4. Taylor Barnard (GB), 51 puntos
7. Jake Dennis (GB), 27 puntos 15. Nico Müller (SUI), 14 puntos 16. Dan Ticktum (GB), 12 puntos 22. David Beckmann (ALE), 0 puntos

Clasificación de equipos

1. TAG Heuer Porsche de Fórmula E (ALE), 105 puntos
2. Nissan Fórmula E Team (JAP), 80 puntos
3. NEOM McLaren Fórmula E Team (GB), 67 puntos
7. **Andretti Fórmula E (EE. UU.), 41 puntos 10. Cupra Kiro (EE. UU.), 12 puntos**

Clasificación de constructores
1. Nissan, 146 puntos
2. Porsche, 120 puntos
3. Stellantis, 85 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/formula-e-miami-2025-34972.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/23fbbe63-1b44-4313-b43f-f1adfc40469a.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart