



Porsche Penske Motorsport inicia la defensa del campeonato en una nueva temporada IMSA

20/01/2025 Porsche busca ampliar su impresionante historial en las 24 Horas de Daytona. Después de conseguir su decimonovena victoria general el año pasado, el objetivo es claro para la apertura de la temporada 2025 del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar: lograr otro triunfo.

Como campeón defensor, el equipo de fábrica Porsche Penske Motorsport participará con una renovada alineación de pilotos en sus dos Porsche 963. En la clase principal GTP, los equipos cliente JDC-Miller MotorSports y Proton Competition también presentarán prototipos híbridos idénticos de 520 kW (707 CV). La participación de Porsche se completa con cuatro Porsche 911 GT3 R que competirán en las categorías GTD-Pro y GTD, entre ellos el equipo Iron Dames.

Las 24 Horas de Daytona, la prestigiosa apertura de temporada del Campeonato Norteamericano IMSA WeatherTech SportsCar, celebrará su 63ª edición del 25 al 26 de enero en el Daytona International Speedway en Florida. La clase GTP contará con cuatro Porsche 963: dos de Porsche Penske

Motorsport, uno de Proton Competition y otro de JDC-Miller MotorSports. El Campeón Mundial de Fórmula E Pascal Wehrlein de Alemania hará su debut en Daytona en este último.

Porsche Penske Motorsport y sus equipos cliente aprovecharon la sesión de pruebas "Roar Before the 24" el pasado fin de semana (17-19 de enero) para una intensa preparación de carrera. Durante tres días de pruebas oficiales, los cuatro Porsche 963 de la clase GTP completaron 636 vueltas (3,644 kilómetros), mientras que los cuatro Porsche 911 GT3 R en las categorías GT registraron un kilometraje combinado de más de 4,000 kilómetros. Los resultados de estas pruebas finales han dejado optimistas a Porsche Motorsport y sus socios para el fin de semana de carrera.

"Daytona fue el trampolín para muchos éxitos el año pasado. La competencia será aún más dura en 2025, pero nuestras ambiciones permanecen intactas", dijo Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. En 2024, el Porsche 963 del auto No. 7 de Porsche Penske Motorsport triunfó en la icónica carrera de Florida. "Aspiramos a otra victoria general y estamos bien preparados para la feroz competencia en la clase principal GTP y ambas categorías GTD. Nuestros autos de carrera representan la marca Porsche en pistas de todo el mundo como embajadores, y queremos ver al Porsche 963 y 911 GT3 R liderando el pelotón!"

Porsche Penske Motorsport ha refinado numerosos detalles después de asegurar el campeonato 2024. Una actualización significativa para la nueva temporada es la alineación renovada de pilotos. El auto No. 6 contará con el dúo regular del francés Mathieu Jaminet y el australiano Matt Campbell, con apoyo adicional del francés Kévin Estre en Daytona. El auto hermano No. 7, conducido a tiempo completo por el campeón defensor y ganador de Daytona 2024 Felipe Nasr de Brasil y Nick Tandy del Reino Unido, tendrá al belga Laurens Vanthoor uniéndose para la carrera de 24 horas.

"Hicimos progresos consistentes durante el Roar en Daytona y ahora estamos completamente preparados para la primera semana de carrera de la temporada", explica Urs Kuratle, Director de Motorsport de Fábrica LMDh. "Desde su debut hace dos años, el Porsche 963 se ha establecido como el vehículo más exitoso en su clase. Somos los campeones defensores tanto en el Campeonato IMSA como en el FIA WEC. Además, nuestra victoria en 2024 demostró que nuestro equipo puede sobresalir bajo las condiciones únicas de las 24 Horas de Daytona."

"Los últimos doce meses han volado. Ha pasado mucho desde nuestra victoria hace un año", resume Jonathan Diuguid. El Director General de Porsche Penske Motorsport agrega: "Entramos a la carrera de este año excepcionalmente bien preparados. Nuestras sesiones durante la prueba en noviembre de 2024 y el Roar del fin de semana pasado fueron positivas. Hubo algunos problemas técnicos menores aquí y allá, pero para eso son exactamente las sesiones de prueba: resolver ese tipo de cosas. Soy optimista mientras nos dirigimos a la próxima carrera."

Además de las entradas oficiales, destacan los dos Porsche 963 cliente de JDC-Miller MotorSports y Proton Competition. En el auto No. 5 de Proton, el equipo alemán contará con el piloto de fábrica francés Julien Andlauer y el suizo Neel Jani, quien ganó Le Mans en 2016 con el Porsche 919 Hybrid. Por su parte, en el auto No. 85 de JDC-Miller MotorSports, el piloto de fábrica Pascal Wehrlein hará su

debut en Daytona compartiendo el cockpit con el experimentado piloto italiano Gianmaria Bruni y otros pilotos.

Clases GT: "Rexy" busca defender el título, Iron Dames apunta al éxito

En la categoría GTD Pro, el Porsche 911 GT3 R de AO Racing busca defender su título IMSA. El auto "Rexy", envuelto en su característica librea verde de dinosaurio, será conducido por los ex Porsche Juniors Laurin Heinrich (Alemania) y Klaus Bachler (Austria), junto con el piloto belga Alessio Picariello. El idéntico auto de carreras de 416 kW (565 CV) de Proton Competition contará con los pilotos de fábrica austriacos Thomas Preining y Richard Lietz.

En la clase GTD, las Iron Dames debutarán su Porsche 911 GT3 R en la serie IMSA. Esta nueva asociación entre Porsche y la iniciativa que apoya a las mujeres en el automovilismo se lanzó a finales del año pasado. En el auto No. 83, Michelle Gattling (Dinamarca), Sarah Bovy (Bélgica), la ex piloto de DTM Rahel Frey y su compatriota suiza Karen Gaillard compartirán las tareas de conducción. El 911 GT3 R de Wright Motorsports contará con el ex junior de Porsche Ayhan Güven de Turquía entre su alineación.

La Carrera

Inaugurado en 1959, el Daytona International Speedway en Florida es reconocido por sus curvas peraltadas, con ángulos de hasta 31 grados en las secciones ovals del circuito de 5.73 kilómetros. Este trazado único requiere una configuración especial del vehículo. Con 19 victorias generales como constructor y cuatro como socio de motor, Porsche sigue siendo el fabricante más exitoso en la historia de Daytona. Ochenta victorias adicionales de clase completan este impresionante récord. La clásica carrera de resistencia, que combina un óvalo con un circuito de carretera interior, se ha celebrado desde 1966.

Las 24 Horas de Daytona también sirven como apertura de temporada para la Copa IMSA Michelin Endurance, un campeonato que otorga puntos a las seis, 12 y 18 horas de carrera, así como al final. Otras rondas en esta serie de resistencia incluyen las 12 Horas de Sebring, las 6 Horas de Watkins Glen, una carrera de seis horas en Indianápolis y la final de 10 horas "Petit Le Mans" en Road Atlanta en octubre.

Declaraciones de los pilotos antes de las 24 Horas de Daytona

Mathieu Jaminet (Porsche 963 #6): "Después de nuestro éxito en 2024, entramos a la nueva temporada con gran confianza y altas ambiciones. El año pasado, nuestro auto hermano ganó Daytona, y ahora aspiramos a llevar el auto No. 6 a la cima. Matt y yo volvemos como dúo esta temporada, y Kévin

nos apoyará para la apertura. ¡Estamos listos para ser fuertes! Mantenerse fuera de problemas al principio y atacar al final es siempre clave en Daytona."

Laurens Vanthoor (Porsche 963 #7): "Esta es una de mis carreras favoritas. Amo Estados Unidos y siempre disfruto estar en Florida. He estado cerca del éxito en Daytona múltiples veces, pero algo siempre se interpuso en el camino. Es hora de cambiar eso. Las 24 Horas de Daytona es, junto con Le Mans, una carrera que estoy determinado a ganar. Este año, estoy en el auto campeón defensor, el No. 7. No puede ser mejor que eso."

Julien Andlauer (Porsche 963 #5): "Estoy encantado de conducir para Proton Competition nuevamente. Esta oportunidad se concretó muy rápidamente, con la llamada llegando solo días antes del Roar. Tenemos una gran base con nuestro Porsche 963, y nos centraremos en una mayor optimización durante las sesiones de práctica. El pronóstico sugiere condiciones variables para el fin de semana de carrera, lo que podría agregar aún más emoción. Espero que podamos mantenerlo limpio y terminar con uno de los autos más rápidos en pista para el máximo éxito."

Gianmaria Bruni (Porsche 963 #85): "Estoy emocionado por las 24 Horas de Daytona. Este año, competiré en el Porsche 963 con JDC-Miller MotorSports. Compartir el auto con mis talentosos compañeros Pascal, Tijmen y Bryce es una gran sensación. Tenemos mucho trabajo por delante, y estamos abordando las preparaciones para la primera carrera y toda la temporada con total concentración."

Matteo Cressoni (Porsche 911 GT3 R #20): "Nuestra alineación de pilotos es recién ensamblada, pero todos traemos amplia experiencia con el Porsche 911 GT3 R. El equipo está trabajando increíblemente bien junto - ¡son simplemente fantásticos! Las cosas están resultando incluso mejor de lo esperado. Nos estamos preparando meticulosamente y manteniéndonos completamente enfocados para esta gran carrera."

Klaus Bachler (Porsche 911 GT3 R #77): "Porsche no ha ganado una clase GT en Daytona en los últimos dos años. Ahora, al inicio de la nueva temporada IMSA, aspiramos a cambiar eso. Estoy confiado en que nuestro equipo AO Racing está perfectamente preparado. El escuadrón es increíblemente fuerte, y 'Rexy' está hambriento de éxito después del receso de invierno. Mis compañeros Laurin y Alessio, junto conmigo, formamos una unidad sólida. Estoy realmente ansioso porque las 24 Horas de Daytona son siempre un absoluto punto culminante para iniciar el año de carreras."

Michelle Gattling (Porsche 911 GT3 R #83): "Estoy muy emocionada por mi tercera participación en las 24 Horas de Daytona. Esta vez, competimos en un Porsche, y por primera vez, soy parte de la alineación oficial de pilotos de Porsche. Estoy extremadamente orgullosa de esto, así como de todo el equipo Iron Dames. Estamos dando todo por un resultado superior y aspirando a dejar una marca temprana en nuestra nueva asociación con Porsche."

Elliott Skeer (Porsche 911 GT3 R #120): "Se siente como regresar después de las vacaciones de verano - de vuelta en el paddock y emocionado de ver a todos nuevamente. Sin embargo, algunas cosas

han cambiado durante el receso. Nuestra alineación de pilotos es diferente, y hay ligeros ajustes al auto debido a nuevos sensores de torque. Esto deja algunas preguntas abiertas antes de la carrera, lo que en realidad reduce un poco la presión ya que las expectativas no están firmemente establecidas. Veamos a dónde nos lleva este viaje. Lo tomaremos como venga."

Autos de Carrera Porsche y Pilotos en las 24 Horas de Daytona

Clase GTP (Porsche 963):

Porsche Penske Motorsport #6: Matt Campbell (AUS), Mathieu Jaminet (FRA), Kévin Estre (FRA)

Porsche Penske Motorsport #7: Felipe Nasr (BRA), Nick Tandy (GBR), Laurens Vanthoor (BEL)

Proton Competition #5: Julien Andlauer (FRA), Neel Jani (SUI), Tristan Vautier (FRA), Nico Pino (CHL)

JDC-Miller MotorSports #85: Pascal Wehrlein (GER), Gianmaria Bruni (ITA), Bryce Aron (USA), Tijmen van der Helm (NLD)

Clase LMP2 (Oreca 07 Gibson):

Inter Europol Competition #43: António Félix da Costa (PRT), Tom Dillmann (FRA), Bijoy Garg (USA), Jon Field (USA)

Clase GTD Pro (Porsche 911 GT3 R):

Proton Competition #20: Thomas Preining (AUT), Richard Lietz (AUT), Claudio Schiavoni (ITA), Matteo Cressoni (ITA)

AO Racing #77: Klaus Bachler (AUT), Laurin Heinrich (GER), Alessio Picariello (BEL)

Clase GTD:

Iron Dames #83: Michelle Gattling (DNK), Rahel Frey (SUI), Sarah Bovy (BEL), Karen Gaillard (SUI)

Wright Motorsports #120: Ayhancan Güven (TUR), Adam Adelson (USA), Elliott Skeer (USA), Tom Sargent (AUS)

AWA #13: Lars Kern (GER), Matt Bell (GBR), Marvin Kirchhöfer (GER), Orey Fidani (CAN)

Schedule (Local time, CET -6 hours):

Jueves, 23 de enero

10:05 – 11:35 AM: Práctica Libre

2:10 – 2:25 PM: Clasificación GTD

2:35 – 2:50 PM: Clasificación GTD-Pro

3:25 – 3:40 PM: Clasificación GTP

6:30 – 8:00 PM: Práctica Libre

Viernes, 24 de enero

11:20 AM – 12:20 PM: Práctica Libre

Sábado, 25 de enero

1:40 PM: Inicio de las 63ª 24 Horas de Daytona

Domingo, 26 de enero

1:40 PM: Final de las 63ª 24 Horas de Daytona

Victorias Generales Históricas de Porsche en Daytona:

1968 – Elford/Neerpasch/Stommelen/Herrmann/Siffert (Porsche 907 LH) 1970 –
Rodríguez/Kinnunen/Redman (Porsche 917 K)
1971 – Rodríguez/Oliver (Porsche 917 K)
1973 – Gregg/Haywood (Porsche Carrera RSR)
1975 – Gregg/Haywood (Porsche Carrera RSR)
1977 – Graves/Haywood/Helmick (Porsche Carrera RSR)
1978 – Gregg/Hezemans/Stommelen (Porsche 935)
1979 – Field/Haywood/Ongais (Porsche 935)
1980 – Merl/Joest/Stommelen (Porsche 935)
1981 – Rahal/Garretson/Redman (Porsche 935)
1982 – Paul Sr./Paul Jr./Stommelen (Porsche 935)
1983 – Foyt/Ballot-Léna/Wollek/Henn (Porsche 935)
1985 – Foyt/Unser/Wollek/Boutsen (Porsche 962)
1986 – Holbert/Bell/Unser (Porsche 962)
1987 – Holbert/Bell/Unser/Robinson (Porsche 962)
1989 – Andretti/Bell/Wollek (Porsche 962)
1991 – Jelinski/Haywood/Wollek/Pescarolo/Krages (Porsche 962)
2003 – Buckler/Schrom/Bernhard/Bergmeister (Porsche 911 GT3 RS)
2024 – Nasr/Cameron/Campbell/Newgarden (Porsche 963)

**MEDIA
ENQUIRIES**

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_305325_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_305323_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_305324_en.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, 2025, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh, 2025, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Jonathan Diuguid, Managing Director Porsche Penske Motorsport, IMSA, Long Beach, USA, 2025, Porsche AG
Subline: Jonathan Diuguid

Link Collection

Link to this article
<https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-porsche-imsa-weathertech-sportscar-championship-24-hours-of-daytona-preview-38432.html>

Media Package
<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/23e14e6d-683a-4230-b69f-718c07fa48e9.zip>