



Punto di riferimento del proprio segmento: la Porsche Cayman GT4

04/02/2015 New entry nella famiglia GT di Porsche.

L'ultima arrivata della gamma GT Porsche si chiama Cayman GT4. Così Porsche presenta, per la prima volta, una sportiva GT basata sulla Cayman, che cela componenti della 911 GT3. Con un tempo al giro di 7 minuti e 40 secondi sulla Nordschleife (anello nord) del Nürburgring, la Cayman GT4 diventa il nuovo punto di riferimento e si colloca in testa al proprio segmento di mercato. Pertanto esprime anche una dichiarazione inequivocabile: anche in futuro Porsche sarà sinonimo di vetture sportive a due porte realizzate nel Motorsport Centre di Weissach.

Motore e autotelaio, freni e aerodinamica della Cayman GT4 sono progettati per la massima dinamica di marcia; eppure il modello di punta presenta la poliedricità e l'idoneità all'impiego giornaliero tipiche delle coupé biposto Porsche.

Il suo propulsore è un motore boxer a sei cilindri da 3,8 litri in grado di erogare 385 CV (283 kW), derivato dal gruppo della 911 Carrera S. La trasmissione è affidata ad un cambio manuale a sei marce con cuscinetti dinamici. Così la Cayman GT4 accelera in 4,4 secondi da zero a 100 km/h, la velocità

massima è di 295 km/h. I consumi nel NEDC complessivo si attestano su 10,3 l/100 km. L'autotelaio ribassato di 30 millimetri e l'impianto frenante di grandi dimensioni sono quasi completamente realizzati con componenti della 911 GT3.

Pronta per il circuito: prima Porsche Cayman con portanza su entrambi gli assi
Gli esterni della Cayman GT4 si distinguono visibilmente da modelli simili di coupé con motore centrale: tre prese d'aria ben marcate nel frontale e il grande spoiler po-steriore fisso fanno parte di un pacchetto aerodinamico realizzato per ottimizzare la portanza. A richiesta, la Cayman GT4 può essere equipaggiata in modo ancora più accurato per l'impiego sportivo. Tra gli optional sono disponibili anche l'impianto frenante in ceramica PCCB, sedili avvolgenti in polimero rinforzato con fibra di carbonio (CFRP), un pacchetto Sport Chrono specifico con l'inedita App Porsche Track Precision e un pacchetto Clubsport a scelta.

L'abitacolo della Cayman GT4 è equipaggiato in modo da regalare a conducente e passeggero un piacere di guida puro, senza alcun filtro. Conducente e passeggero siedono su sedili sportivi con rivestimenti combinati in pelle e Alcantara, che si distinguono per l'ottima tenuta laterale. Grazie alle dimensioni compatte, il nuovo volante sportivo GT4 assicura un controllo ottimale e una risposta diretta.

Sul piano tecnico la nuova sportiva GT si ispira alla 911 GT3. In termini concettuali la vettura sportiva a motore centrale, esempio di dinamica di guida del proprio segmento, segue la scia della tradizione di 904 GTS, 911 GT1, Carrera GT e 918 Spyder.

Le vetture sportive GT di Porsche incarnano il legame di straordinario impatto emotivo tra la quotidianità e il circuito e pertanto il cuore sportivo del marchio: Intelligent Performance. Quattro su cinque vetture sportive Porsche di questa classifica vengono utilizzate dai loro proprietari anche sul circuito.

La Cayman GT4 debutta sulle scene internazionali all'inizio di marzo, in occasione del Salone dell'Automobile di Ginevra. Può essere ordinata a partire da subito e sarà disponibile nei concessionari da fine marzo. Il prezzo della Cayman GT4 è di CHF 118'200 IVA inclusa e con equipaggiamento specifico per il paese. Il Porsche Swiss Package comprende i seguenti optional senza sovrapprezzo: Tempostat, fari Bi-Xenon incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) in nero, Porsche Communication Management (PCM) con modulo di navigazione e interfaccia audio universale, modulo telefono, Sound Package Plus, retrovisori interni/esterni con antiabbagliamento automatico con sensore pioggia integrato, pacchetto Design Luci, radio digitale, servizi online e pacchetto Sport Chrono con app Porsche Track Precision e predisposizione per Laptrigger. In aggiunta al Porsche Swiss Package, i clienti svizzeri approfittano di un'estensione di garanzia (2 + 2). Il premio di compensazione valutaria è stato inoltre adeguato secondo il nuovo corso valutario.

Nota: il materiale fotografico per i giornalisti accreditati è disponibile nella banca dati per la stampa, all'indirizzo internet <https://presse.porsche.ch>.

Porsche Cayman GT4: consumi: ciclo urbano 14,8 l/100 km; ciclo extraurbano 7,8 l/100 km; ciclo combinato 10,3 l/100 km; emissioni di CO2 238 g/km; categoria di efficienza energetica G

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/02/punto-di-riferimento-del-proprio-segmento-la-porsche-cayman-gt4.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/23e1485d-77de-4e19-90ee-d095851bcf19.zip>