



PS-starke Gartenparty: Taycan zu Gast beim Festival of Speed

08/07/2019 Zum ersten Mal bringt Porsche beim berühmtem Hill Run in Goodwood einen elektrischen Sportwagen an den Start. Dieses Debüt ist Teil des Porsche Triple Demo Runs.

Der Taycan absolviert dabei innerhalb von drei Wochen drei Auftritte auf drei Kontinenten. In Goodwood startete der Prototyp mit einer Union-Jack-Grafik auf dem Dach und Mark Webber am Steuer.

„Wahnsinn, was der Taycan für eine Kraftentfaltung hat“, berichtet der langjährige Formel-1-Pilot. „Vor zwei Jahren bin ich hier mit einem Porsche 911 GT2 RS angetreten. Daher wusste ich schon, dass es dort auf Leistung und Traktion ankommt. Aber wie der Taycan, obwohl noch ein Prototyp, vom Start weg und aus den Ecken heraus beschleunigt, ist selbst für einen Vollblut-Motorsportler wie mich absolut beeindruckend“, sagte Webber.

Vor einer Woche war der chinesische Rennfahrer Li Chao mit dem Taycan unterwegs. Der Teilnehmer des Porsche Carrera Cup Asia absolvierte Demo-Runden auf dem anspruchsvollen Handling-Parcours des Porsche Experience Centers (PEC) in Shanghai. Werksfahrer Neel Jani wird den Taycan im Rahmen

des Saisonfinales der ABB FIA Formel-E-Meisterschaft am 13. und 14. Juli 2019 in New York/USA bewegen. Mit China, Großbritannien und den USA besucht Porsche einige der größten Absatzmärkte seines ersten rein elektrisch betriebenen Sportwagens.

Der Taycan wird im September vorgestellt und kommt Ende des Jahres auf den Markt. Markentypische Entwicklungsziele des über 600 PS starken Allradlers waren Rennstrecken-Performance, mehrfache Beschleunigungen sowie eine alltagstaugliche Reichweite. Die 800-Volt-Architektur des Fahrzeugs ermöglicht kurze Ladezeiten. Die Lithium-Ionen-Batterie wird über eine Kapazität von zirka 90 kWh verfügen.

Der Fahrer: Mark Webber

Motorsport-Profi Mark Webber (42) hat zuletzt als Porsche-Werksfahrer an der FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft teilgenommen und fuhr dort in der LMP1-Klasse den Porsche 919 Hybrid. Im November 2015 gewann der Australier zusammen mit Timo Bernhard und Brendon Hartley die Fahrer-Weltmeisterschaft. Von 2002 bis 2013 war Webber in der Formel 1 am Start. Beeindruckende Bilanz dieser Ära: 215 Rennen, neun Siege, 42 Podiumsplätze, 13 Pole-Positionen und 19 schnellste Runden. Seit November 2016 ist Mark Webber Markenbotschafter von Porsche.

Die Strecke: Goodwood Hillclimb

Als eine „Kreuzung zwischen dem Großen Preis von Monaco und Royal Ascot“ hat die britische Zeitung Sunday Times das legendäre Bergrennen im Rahmen des Festival of Speed bezeichnet. Fast 200.000 Motorsport-Fans kommen jedes Jahr zu dieser besonderen Veranstaltung in West Sussex in Südengland. Eng, uneben und mit Strohballen gesichert, ist die 1,87 Kilometer lange Strecke eine Herausforderung für Piloten und Fahrzeuge. Der Kurs führt durch die Parkanlage von Goodwood House, dem Anwesen von Charles Henry Gordon-Lennox, 11. Duke of Richmond. Der motorsportbegeisterte Brite hat 1993 das Goodwood Festival of Speed ins Leben gerufen.

**MEDIA
ENQUIRIES**



Mayk Wienkötter

Spokesperson Taycan and E-Mobility
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 GT2 RS

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

NEFZ*

Kraftstoffverbrauch* kombiniert (NEFZ) 11,8 l/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (NEFZ) 269 g/km

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/2019/produkte/porsche-taycan-goodwood-festival-of-speed-triple-demo-run-18078.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/23b0f309-ab9f-44b8-bca9-69a8617a99b8.zip>