

Porsche 99X Electric bei Testfahrten im Tarn-Look des vollelektrischen Cayenne

27/10/2025 Anlässlich der baldigen Weltpremiere des vollelektrischen Cayenne präsentiert Formel-E-Weltmeister Porsche seinen 99X Electric in einem besonderen Design: Bei den offiziellen Vorsaison-Testfahrten der Formel E in Valencia tragen die Rennfahrzeuge von Pascal Wehrlein und Nico Müller die markante Prototypen-Tarnung des neuen Performance-SUVs.

Damit symbolisieren sie den Techniktransfer zwischen Rennstrecke und Straße, der bei Porsche von besonderer Bedeutung ist. Die größte Gemeinsamkeit von Cayenne und 99X: Beide gewinnen beim Bremsen große Mengen an Energie zurück. Ihre E-Antriebe rekuperieren mit bis zu 600 kW Leistung.

„Der Cayenne Electric ist ein hervorragendes Beispiel für den vielzitierten Techniktransfer aus dem Motorsport in die Serie“, so Thomas Laudenbach, Leiter Porsche Motorsport. „Die Energierückgewinnung beim Bremsen über die E-Maschinen ist nur ein Bereich, in dem viel Wissenstransfer stattgefunden hat. Ein anderer ist die Öl-Direktkühlung der E-Maschinen – ein

Konzept, das schon unser erstes Formel-E-Fahrzeug 2019 geprägt hat. Diese und weitere Beispiele werden wir im Vorlauf zur Weltpremiere des Cayenne noch genauer beleuchten."

Der auffällige Cayenne-Prototyp absolvierte bereits eine Reihe öffentlicher Auftritte, und anderem mit Gabriela Jílková am Steuer, die das Formel-E-Projekt hauptsächlich mit Simulatorarbeit unterstützt. Jílková stellte beim internationalen Bergrennen in Shelsley Walsh einen Rekord auf. Anschließend pilotierte sie das SUV beim Goodwood Festival of Speed. Am Freitag sitzt die Tschechin das dritte Jahr in Folge am Steuer des 99X Electric. Im Rahmen der Formel-E-Testfahrten in Valencia absolviert sie die letzten Runden vor dem Saisonstart im Dezember.

Die beiden 99X Electric des werkseigenen Porsche Formel-E-Teams tragen den Cayenne-Look zu Beginn der Testfahrten. Da die Fahrzeuge unmittelbar im Anschluss an die Testwoche für das erste Rennen nach Brasilien verschifft werden, wechselt das Team noch in Valencia auf die bekannte Optik zurück.

Porsche in der Formel E

Als aktueller Team- und Herstellerweltmeister bestreitet Porsche 2025/2026 seine siebte Formel-E-Saison. Neben dem werkseigenen Porsche Formel-E-Team startet das US-Kundenteam Andretti Formula E mit dem hocheffizienten Porsche 99X Electric der neusten Generation GEN3 Evo. Mit Cupra Kiro nimmt ein zweites Porsche-Kundenteam teil und setzt dabei auf 99X-Technik der Vorgängergeneration GEN3. In der Formel E gewinnt die Marke wertvolle Erkenntnisse für ihre Seriensportwagen.

MEDIA ENQUIRIES



Yannick Bitzer

Spokesperson Formula E and Esports
+49 (0) 1523 / 911 1435
yannick.bitzer2@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2025/motorsport/porsche-99x-electric-valencia-besonderes-design-40938.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/23a3d5d7-f30b-4591-b4ec-e9d04e1854de.zip

Externe Links
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-elektromobilitaet.html
https://www.volkswagen-group.com/de/info-hub-e-mobilitaet-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart