

Porsche Driver Experience : priorité à l'axe du conducteur

12/10/2026 Porsche Driver Experience : priorité à l'axe du conducteur

L'assise profonde typique d'une sportive et la logique de commande épurée et efficace sont des signes indissociables de la Porsche 911 depuis des générations. Dans l'habitacle de la nouvelle 911, Porsche a associé affichages numériques futuristes et éléments de commande classiques. Différence par rapport au modèle précédent : Porsche propose désormais le modèle Coupé en version biplace de série. Un équipement intérieur avec configuration des sièges 2+2 est disponible en option sans surcoût.

Comme à l'accoutumée sur la 911, le tableau de bord s'étend sur deux niveaux sur l'ensemble de la largeur de l'habitacle. Porsche a intégré avec soin les éléments du concept de commande Porsche Driver Experience au cockpit : il s'avère davantage orienté sur le conducteur de la 911, l'ensemble des systèmes de commande essentiels étant regroupés directement sur le volant ou dans sa périphérie. Le résultat est une utilisation encore plus rapide et efficace.

Tradition oblige chez Porsche, le combiné d'instruments forme le point le plus haut du tableau de bord.

La nouvelle 911 intègre pour la première fois un écran incurvé entièrement numérique de 12,6 pouces : il affiche les informations sur la conduite, les données de performance et les détails multimédias de manière clairement structurée et plus compréhensible que jamais. En fonction de l'équipement du véhicule, le conducteur peut choisir parmi sept designs, notamment l'affichage Classic spécial, exclusif à la 911, avec conception à cinq tubes et compte-tours central, ainsi qu'un affichage des systèmes d'assistance à la conduite en 3D pour les cartes en perspective et les données de navigation 3D. En mode compte-tours, l'échelle est tournée de sorte que l'aiguille du régime se trouve approximativement en position 12 heures, à la manière de nombreuses voitures de course historiques de Porsche.

Commutateur de mode de série

Nouveauté sur la 911 Carrera : le commutateur de mode désormais de série, qui permet de changer de programme de conduite en toute simplicité. La 911 Carrera est dotée des programmes Normal, Sport et Wet. La sélection du pack Sport Chrono en option (de série sur la GTS) ajoute le mode de conduite Sport Plus avec les fonctions de performance Launch Control et Sport Response. Le précédent mode de conduite Individual est supprimé sur la nouvelle 911, l'ensemble des modes de conduite étant personnalisables à l'exception du mode Normal. Ceci peut être effectué directement dans une fenêtre contextuelle ou dans le menu Drive du PCM.

En outre, le volant comporte un bouton-bascule pour la commutation des différents affichages et fonctions du combiné d'instruments

À gauche du volant se trouve le levier de commande optimisé pour les systèmes d'assistance à la conduite : il permet d'accéder rapidement aux fonctions d'assistance les plus importantes et à des réglages supplémentaires au moyen de fenêtres contextuelles sur le combiné d'instruments.

Naturellement sur une Porsche, le démarrage a lieu à gauche près de la colonne de direction. Dans la nouvelle 911, cela s'effectue via un bouton d'allumage du moteur à la manière des voitures de course GT de Porsche, un équipement inédit pour le modèle sous cette forme. De plus, le commutateur d'éclairage situé à proximité offre désormais une utilisation facilitée. La nouvelle 911 reprend la rangée de 5 commutateurs dans la console centrale du modèle précédent. Le commutateur de mode étant maintenant placé de série sur le volant sport, les boutons bénéficient d'une nouvelle disposition, celle-ci variant selon l'équipement du véhicule.

L'écran central constitue et reste le centre de contrôle du système d'infodivertissement PCM : l'affichage haute résolution de 10,9 pouces commande les services multimédias comme la radio ou la diffusion en direct, la navigation et de nombreuses autres fonctions de conduite et de confort. Les nouveaux modèles Carrera GTS comprennent également des affichages spécifiques à l'entraînement T-Hybrid indiquant notamment l'état de charge, la température de la batterie, le flux d'énergie et la puissance du moteur électrique. Porsche a intégré ces affichages au menu Performance.

Gamme de cuir et de couleurs de la 911

Porsche propose une multitude de possibilités de personnalisation pour l'habitacle de la nouvelle 911 : la priorité y est avant tout donnée aux options bicolores. Quatre des sept équipements en cuir et un des trois équipements en cuir Club sont désormais disponibles avec une option bicolore. Une combinaison contrastante en Noir/Beige Calcaire est disponible de série en tant qu'alternative au cuir partiel en Noir. Les équipements en cuir sont disponibles en Bleu Nuit/Craie, Noir/Beige Calcaire, Noir/Rouge Bordeaux et Gris Ardoise/Craie. Le Bleu Nuit est également disponible en version unie. L'élégant cuir Club de qualité Walknappa est toujours disponible en Brun Truffe, mais comprend désormais deux nouvelles variantes : Noir Basalte et Noir Basalte/Classic Cognac. L'option cuir Club comprend des coutures à points croisés sur le tableau de bord et les garnitures de porte. Différents décors et touches viennent sublimer l'habitacle de la 911. L'offre de décoration est complétée par de nombreuses options issues de la Porsche Exclusive Manufaktur, comme le carbone mat, le bois Palado, le cuir ou l'aluminium en Anthracite.

Inimitable : l'intérieur GTS

La Carrera GTS est une 911 dans sa plus pure tradition : elle est et reste une voiture de sport alliant performances extrêmes et grande aptitude à l'usage quotidien. C'est pourquoi une partie de l'isolation de l'habitacle a été supprimée de la 911 Carrera GTS, ce afin de réduire le poids et d'assurer une expérience sonore particulièrement intense. Le design intérieur de la 911 Carrera GTS arbore également quelques touches uniques comme le volant sport GT avec revêtement Race-Tex de série. Porsche a également incorporé le Race-Tex sur les bandes centrales des sièges, les poignées de porte, les accoudoirs et le couvercle du casier de rangement dans la console centrale. Les éléments décoratifs et accents de la 911 Carrera GTS forment un ensemble composé d'aluminium brossé de couleur Noir anodisé.

Deux packs intérieur spécifiques sont disponibles en option pour la Carrera GTS. La couleur contrastante au choix (Rouge Carmin ou Slate Grey Neo) sur de nombreux éléments de l'habitacle crée une atmosphère sportive. La couleur contrastante habille les cadrans du chronomètre du pack Sport Chrono de série sur la GTS, ainsi que le compte-tours numérique, les ceintures de sécurité, les coutures des sièges sport et des tapis ou encore le monogramme « GTS » sur les sièges sport. Les inserts en carbone du tableau d'instruments, de la console centrale et des garnitures de porte apportent des touches supplémentaires emplies de sportivité.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Carrera (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.4 – 9.9 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 237 – 226 g/km; Statut [StandHeute]

911 Carrera GTS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.6 – 10.1 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 241 – 230 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/911/Intérieur.html