

Porsche se dirige a una nueva era de la Fórmula E en México con el 99X Electric Gen3

10/01/2023 Con el E-Prix de Ciudad de México este sábado 14 de enero, Porsche se dirige a la novena temporada del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA con el nuevo Porsche 99X Electric Gen3. La carrera de apertura en el autódromo Hermanos Rodríguez, en Ciudad de México, marca un punto de inflexión para la Fórmula E: los nuevos monoplazas de tercera generación (Gen3) hacen su debut en la innovadora serie de carreras para autos eléctricos y representan un paso significativo hacia una mayor eficiencia y sustentabilidad.

Al comienzo de la nueva temporada, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E regresa al lugar donde ha obtenido su mayor éxito. El año pasado, la escudería logró un brillante doblete en el exigente circuito de Gran Premio, parte del cual discurre por el mítico estadio de béisbol Foro Sol. El alemán Pascal Wehrlein, quien logró la *pole position* y la primera victoria de Porsche en la Fórmula E en esa carrera, regresa esta temporada al volante del Porsche 99X Electric Gen3 #94. Su nuevo compañero de equipo, el portugués António Félix da Costa, campeón de Fórmula E de la temporada 2019/2020, disputará su

primera carrera con la marca de autos deportivos en el auto #13.

Cuatro Porsche 99X Electric Gen3 estarán alineados en la parrilla de salida del autódromo Hermanos Rodríguez. Dos de los autos eléctricos desarrollados por Weissach están inscritos por el equipo de fábrica TAG Heuer Porsche de Fórmula E, y los dos restantes están a cargo de Avalanche Andretti, que está decidido a luchar por victorias y títulos al ser el primer equipo cliente de Porsche en este campeonato. Los pilotos permanentes del equipo estadounidense fundado por el ícono del automovilismo Michael Andretti son el inglés Jake Dennis y el alemán André Lotterer.

Los nuevos autos Gen3, que compiten por primera vez en el E-Prix de Ciudad de México, marcan el comienzo de una nueva era para la Fórmula E. El Porsche 99X Electric Gen3 y sus oponentes son los monoplazas eléctricos más rápidos, livianos, potentes y eficientes que han sido fabricados hasta la fecha. Con los once equipos de Fórmula E comenzando la temporada más o menos al mismo nivel técnico, Florian Modlinger, director de competición del Equipo Oficial de Fórmula E, espera carreras emocionantes y tremendamente disputadas: “Con estos nuevos autos, las cartas volverán a barajarse en el campeonato mundial”.

Preguntas y respuestas sobre el E-Prix de Ciudad de México

Florian Modlinger, director de competición del Equipo Oficial de Fórmula E

¿Qué tan bien preparado está Porsche con miras a la carrera de México y qué tan importante es un comienzo exitoso en la temporada?
“La preparación tras la octava temporada fue muy laboriosa. Tuvimos muy poco tiempo para familiarizarnos con nuestro nuevo auto y perfeccionarlo en la pista. Al final del día, estamos satisfechos con el desarrollo y nos sentimos bien preparados para México. No sabremos dónde estamos en términos de rendimiento hasta después de la sesión de clasificación. Cuanto mejor comiences la temporada, mayor será la posibilidad de obtener un impulso positivo y subirte a la ola emocional que te impulsa a más éxitos”.

El año pasado, Porsche consiguió su primera victoria en la Fórmula E en México. ¿Qué significa esto para el equipo, más presión o más confianza?
“Con el doblete, el equipo subrayó de lo que es capaz. Necesitamos mostrar más consistencia con nuestro desempeño en el futuro. Nos dirigimos a México sintiéndonos confiados y optimistas. estamos decididos a ganar de nuevo esta temporada y luchar hasta el final por el título del campeonato mundial”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (#94)

¿Qué ganas tienes de empezar la temporada tras un largo parón y cómo vez al equipo tras los últimos

test en Valencia?
"Tengo muchas ganas de volver a competir y poder enfrentarnos a los otros equipos. Nuestro nuevo auto tiene mucho potencial. Todavía estamos en el inicio. Enfrentamos muchos desafíos en las pruebas de Valencia porque gran parte del automóvil Gen3 es nuevo; por ejemplo, su segundo tren motriz. Además, tenemos un nuevo fabricante de neumáticos. Pero al mismo tiempo, esto nos da muchas oportunidades para mejorar. Espero que subamos mucho nuestro rendimiento a medida que avance la temporada".

¿Cómo van las cosas con su nuevo compañero de equipo, António Félix da Costa?
"Tenemos una gran relación. Nos conocemos desde hace mucho tiempo porque competíamos entre nosotros en la Fórmula 3 y el DTM. Estoy feliz de que sea mi compañero de equipo. Es genial trabajar con él. Es el piloto con más experiencia en la Fórmula E. Juntos, haremos todo lo posible para que el equipo avance".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (#13)

Antes de su primera carrera con Porsche, ¿cómo se siente en el nuevo 99X Electric Gen3 y qué tan confiado se encuentra para su debut?
"Siempre ha sido mi sueño correr para Porsche. Disfruto del preámbulo de la temporada y estoy súper emocionado. Solo puede haber un objetivo con esta marca: ganar carreras. Me siento relajado por mi estreno con Porsche en México. Lo que importa es cómo acabemos la temporada, no cómo la empecemos. Estoy feliz con mi nuevo auto. Creo que definitivamente seremos competitivos con él".

Con 96 carreras de Fórmula E en tu haber, eres uno de los pilotos con más experiencia en la parrilla. ¿Cómo puede tu rica de experiencia ayudar al equipo?
"Eso sucederá naturalmente. He estado en la Fórmula E desde la primera carrera. Pondré toda mi experiencia al servicio de todos y dejaré que el equipo decida qué hacer con ella. Tenemos un gran grupo de ingenieros y todas las oportunidades para llegar a la cima. Todo depende de cómo aprovechemos esas oportunidades. Mi objetivo como piloto es claro: quiero ganar carreras y el campeonato. No puedo decir dónde estamos parados en este momento, pero ese es nuestro objetivo".

La pista

El Autódromo Hermanos Rodríguez en Ciudad de México fue construido en honor a los legendarios pilotos Pedro y Ricardo Rodríguez. La carrera de Fórmula E que abre la temporada se disputará en una versión reducida de dos kilómetros y 606 metros del circuito del Gran Premio. Con una altitud de 2285 metros sobre el nivel del mar, es la pista de carreras más alta y una de las más rápidas del calendario de Fórmula E. Con una nueva chicana al final de la recta posterior, la singular sección interior que atraviesa el estadio de béisbol Foro Sol es particularmente exigente. El trazado cuenta con 19 curvas. Con una capacidad para 40 000 personas, los alegres fanáticos que colman las tribunas crean una atmósfera fantástica.

Cobertura en televisión e internet en directo

La programación mundial de la transmisión del E-Prix de México está disponible en: https://www.fiaformulae.com/watch/ways-to-watch.

Servicio de prensa

Las primeras fotos del E-Prix de México estarán disponibles en la base de prensa de Porsche el 13 de enero. El reporte de la carrera estará disponible el 14 de febrero. También habrá más información en directo del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E en el canal de Twitter @PorscheFormulaE. Toda la información relevante sobre el equipo, los pilotos y el campeonato está actualizada en la Guía Porsche de Fórmula E para Periodistas en https://media.porsche.com/formula-e. El contenido será actualizado regularmente y ampliado con material interactivo durante el transcurso de la temporada.

Porsche 99X Electric Gen3

Porsche disputa la novena temporada del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA con el Porsche 99X Electric Gen3. El nuevo auto de carreras eléctrico con el tren motriz Porsche E-Performance, que fue desarrollado en Weissach para el monoplaza de tercera generación en el innovador campeonato de carreras eléctricas, también sirve de plataforma de desarrollo para los modelos de producción en serie totalmente eléctricos del fabricante de autos deportivos. La gestión energética y la eficiencia son factores importantes para el éxito en la Fórmula E y en los vehículos de producción totalmente eléctricos de Porsche. La potencia máxima del Porsche 99X Electric Gen3 es de 476 CV (350 kW), 136 CV (100 kW) más que la generación anterior (Gen2). Al menos 40 por ciento de la energía utilizada se recupera mediante el frenado regenerativo.

El Porsche Taycan Turbo S es el auto de seguridad

Porsche está comprometido con la seguridad de la Fórmula E: con el Taycan totalmente eléctrico, el fabricante de autos deportivos proporciona el auto de seguridad oficial de esta temporada y subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport. Gracias a su estabilidad y seguridad, así como a su potencia de hasta 761 CV (560 kW), el primer deportivo ciento por ciento eléctrico de Porsche es el vehículo ideal para llevar a cabo esa tarea en el primer certamen mundial reservado a monoplazas con batería. La llamativa pintura incorpora los colores de los 11 equipos que compiten, así como los colores de la FIA y la Fórmula E. El diseño simboliza el compromiso de todos los involucrados y el camino común hacia el futuro de las carreras de autos totalmente eléctricos, así como expresiones visuales de valores sociales; entre ellos, la diversidad y la comunidad.

Fórmula E

La Fórmula E es el primer campeonato del mundo totalmente eléctrico que desde 2014 ha llevado la emoción del automovilismo deportivo a los habitantes de las grandes ciudades. Como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, promueve la aceptación mundial de los vehículos eléctricos con el objetivo de contrarrestar el cambio climático. Once equipos afrontan la temporada 2022/2023 con 22 pilotos. Esto hace que las carreras sean interesantes y muy disputadas. Esta es la tercera temporada del el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, que compite con el Porsche 99X Electric Gen 3.

Las carreras de 2023

Dieciséis carreras en once áreas metropolitanas hacen parte del calendario del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA para la temporada 2022/2023.

Carrera 1
14 de enero – Ciudad de México (México)

Carreras 2 y 3
27 y 28 de enero – Diriyah (Arabia Saudita)

Carrera 4
11 de febrero – Hyderabad (India)

Carrera 5
25 de febrero – Ciudad del Cabo (Sudáfrica)

Carrera 6
25 de marzo – São Paulo (Brasil)

Carreras 7 y 8
22 y 23 de abril – Berlín (Alemania)

Carrera 9
6 de mayo – Monte-Carlo (Mónaco)

Carreras 10 y 11
3 y 4 de junio – Yakarta (Indonesia)

Carrera 12
24 de junio – Portland (Estados Unidos)

Carreras 13 y 14
15 y 16 julio - Roma (Italia)

Carreras 15 y 16
29 y 30 de julio – Londres (Inglaterra)

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-99x-electric-gen3-Campeonato-Mundial-de-Formula-E-ABB-del-FIA-temporada-2023-fecha-1-Ciudad-de-mexico--e-prix-mexico-30873.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/22c175b3-1c8d-4e84-9b97-2d60a31b6862.zip

External Links
https://media.porsche.com/landing-page/formula-e/2022/11/index.html