

La nouvelle Porsche 911 S/T: un modèle spécial synonyme de purisme en l'honneur des 60 ans de la voiture de sport iconique

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Son contenu pourrait ne plus être à jour.

31/07/2023

À l'occasion du 60e anniversaire du modèle iconique 911, les ingénieurs de Weissach ont conçu une voiture de sport particulièrement axée sur le purisme et le plaisir de la conduite : la 911 S/T. Ce modèle anniversaire concilie les atouts des modèles 911 GT3 avec l'ensemble Touring et 911 GT3 RS, créant ainsi une alliance exceptionnelle entre agilité et dynamique de conduite. Il combine le moteur Boxer de 4 litres et de 518 ch. à admission libre de la 911 GT3 RS avec une boîte manuelle à six rapports à

démultiplication courte. À cela viennent s'ajouter une structure entièrement légère et un réglage du châssis qui incarne agilité et maniabilité. La 911 S/T pèse seulement 1 380 kg (à vide selon DIN et en incluant tous les liquides) et est ainsi le plus léger modèle de la génération 992. L'ensemble Heritage Design disponible en option s'inspire de la version de compétition de la 911 S de la fin des années 60 et du début des années 70.

La conception du modèle anniversaire a pleinement bénéficié de la compétence de Porsche en matière de GT et de sport automobile. Cela se traduit par une agilité, maniabilité et légèreté exceptionnelles, idéales pour un maximum de plaisir de conduite sur les routes de campagne sinueuses. La réduction des masses en rotation aussi bien dans le moteur qu'au niveau des roues et des freins garantit une réponse très spontanée. La S/T réagit de façon directe et immédiate aux ordres du conducteur. Chaque mouvement de la direction, chaque pression de l'accélérateur ou de la pédale de frein sont appliqués aussitôt et avec une extrême précision. Contrairement à celui de la 911 GT3 RS, le développement de la 911 S/T s'est concentré sur la conduite sur la voie publique et non sur circuit.

Le nom qui lui a été donné évoque l'ancêtre de la nouvelle 911 S/T, une version particulièrement sportive de la première génération de 911. À partir de 1969, Porsche proposait une version spéciale compétition de la 911 S. En interne, ces véhicules étaient appelés 911 ST. Les modifications apportées au châssis, aux roues, au moteur et à la carrosserie amélioraient sensiblement la dynamique longitudinale et transversale. Grands ailerons ou autres éléments aérodynamiques n'étaient pas encore utilisés sur ces modèles. La nouvelle 911 S/T reflète l'esprit de la 911 S (ST) initiale et le transmet à la génération actuelle de modèles Porsche 911. Le modèle anniversaire conjugue des éléments de la 911 GT3 RS avec la carrosserie de la 911 GT3 avec l'ensemble Touring et les enrichit de pièces légères spécialement conçues pour la 911 S/T. Il en résulte une expérience de conduite exceptionnelle au sein de la gamme 911 GT.

Moteur atmosphérique à haut régime et construction indéniablement légère

Son comportement routier particulièrement direct et agile, la 911 S/T le doit notamment à sa structure légère de bout en bout. Le capot avant, le toit, les ailes avant ainsi que les portes à incurvations prononcées sont en matériau plastique léger renforcé de fibres de carbone (PRFC). Il en est de même du stabilisateur de l'essieu arrière et du panneau de poussée (élément raidisseur sur l'essieu arrière). De série, Porsche équipe également le modèle anniversaire de jantes en magnésium, d'un système de freins en céramique PCCB, d'une batterie de démarrage lithium-ion et de verre léger. Grâce à une isolation réduite, à l'absence de direction de l'essieu arrière ainsi qu'à des économies de poids réalisées au niveau de l'entraînement, la 911 S/T atteint un poids à vide de seulement 1 380 kg selon DIN. Cette sportive de route pèse ainsi 40 kg de moins qu'une 911 GT3 Touring à boîte manuelle.

Les ingénieurs Porsche ont développé un nouvel embrayage léger spécialement créé pour la 911 S/T. Combiné à un volant d'inertie monomasse, cet embrayage permet de réduire le poids des masses en rotation de 10,5 kg. Cela améliore nettement la réponse du moteur Boxer atmosphérique : le régime du moteur augmente de façon très rapide et directe. Couplé à une boîte manuelle 6 vitesses à démultiplication plus courte que sur la 911 GT3, le moteur haut régime de la 911 S/T séduit par sa dynamique encore plus spontanée. Il fait passer la 911 S/T de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes. Sa

vitesse maximale est de 300 km/h. Les émotions que suscite sa conduite sont renforcées par la sonorité marquante du système d'échappement sport léger installé de série. La 911 S/T est la seule 911 de la génération actuelle à combiner un essieu avant à double bras transversal et un essieu arrière multibras sans direction d'essieu arrière. Le réglage des amortisseurs et des systèmes de régulation ont été adaptés en conséquence.

Les mesures dont la 911 S/T a fait l'objet en matière d'aérodynamique visent elles aussi une utilisation sur la voie publique. Le modèle anniversaire est équipé de série d'un dispositif ajouté au bord de fuite (« Gurney Flap ») de l'aileron arrière déployable. L'équipement de série englobe également des roues en magnésium à structure légère (de 20 pouces à l'avant et 21 pouces à l'arrière) avec fermeture centrale. Sur l'essieu avant, des pneus ultra-hautes performances de dimension 255/35 ZR 20 assurent une remarquable adhérence. Sur l'essieu arrière, la 911 S/T roule sur des pneus de dimension 315/30 ZR 21. Des sièges baquets en PRFC sont installés de série. Le siège sport ajustable à 4 positions est également disponible sans supplément. Porsche a doté le combiné d'instruments et la pendule de l'ensemble Sport Chrono d'une couleur verte historique.

En option, Porsche propose la 911 S/T avec l'ensemble Heritage Design exclusif. Cette version particulièrement noble dispose en exclusivité de la nouvelle teinte extérieure Shoreblue Metallic et de la couleur de jantes Ceramica. Au libre choix du client, les portes peuvent arborer un ensemble de films décoratifs ainsi qu'un numéro de course allant de 0 à 99. L'écusson Porsche classique de la 911 d'origine figure sur l'avant, sur les enjoliveurs centraux, sur le volant, sur les appui-tête et sur la clé du véhicule, ce qui souligne les racines historiques de la 911 S/T. Dans l'habitable, les bandes centrales des sièges en tissu couleur Classic Cognac rayé de Noir évoquent elles aussi le caractère historique du véhicule. Le pack est complété par un équipement cuir semi-aniline bicolore de teintes Noire et Classic Cognac avec équipements cuir étendus, un pavillon en Dinamica perforé ainsi que d'autres éléments issus de la Porsche Exclusive Manufaktur. Le monogramme « Porsche » et le nom du modèle « 911 S/T » qui ornent l'arrière du véhicule sont de couleur dorée.

Porsche Design offre en exclusivité le « Chronograph 1 – 911 S/T » aux clientes et clients de la 911 S/T. Munie d'un boîtier en titane, sans revêtement et décapé pour des raisons de poids, cette montre exclusive intègre le concept de légèreté du modèle 911 spécial voué au purisme. Le « Porsche Design WERK 01.240 » certifié COSC et à fonction Flyback forme le cœur du chronographe. Il est entraîné par un rotor qui affiche le design de la roue en magnésium de la 911 S/T. Au Canada, le « Chronograph 1 – 911 S/T » est offert de série avec l'achat de ce modèle spécial.

La Porsche 911 S/T 2024 est offerte à partir de 343 900 $ au Canada avec le « Chronograph 1 – 911 S/T » de série. L'ensemble Heritage Design peut être spécifié moyennant un supplément de 23 200 $. L'arrivée des premiers véhicules est prévue pour le deuxième trimestre de 2024.

À propos d'Automobiles Porsche Canada, Ltée
Fondé en 2008, Automobiles Porsche Canada, Ltée (PCL) est l'importateur et le distributeur exclusif des modèles Porsche 911, 718 Boxster, 718 Cayman, Taycan, Panamera, Cayenne et Macan au Canada. Établi en 2017 à Toronto, en Ontario, le siège social de PCL emploie 60 personnes dans les

domaines des ventes, de l'après-vente, des finances, du marketing, du développement des ventes au détail et des relations publiques. L'équipe vise à fournir à la clientèle Porsche une expérience de la plus grande qualité dans le respect des 75 ans de leadership de la marque en matière de performance, de sécurité et de rendement. En 2019, un centre de distribution de pièces a ouvert ses portes à Mississauga pour desservir le réseau national de 21 Centres Porsche. PCL est une filiale en propriété exclusive de Porsche AG, dont le siège social est situé à Stuttgart, en Allemagne.

Ce succès est basé sur un remarquable palmarès sportif qui compte plus de 30 000 victoires en course.

Suivez-nous : https://www.instagram.com/porschecanada | https://www.linkedin.com/company/porsche-cars-canada-ltd | https://twitter.com/PorscheCanada | https://www.porsche.com/canada/fr/wechat/ | https://www.youtube.com/user/Porschefacebook.com/Porsche | https://www.pinterest.ca/porsche

Pour les applications Porsche : https://www.porsche.com/usa/apps-and-entertainment/apps/

Les journalistes accrédités peuvent se procurer des photos et des vidéos dans la base de données média Porsche à https://presse.porsche.de/.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2023/07/la-nouvelle-porsche-911-s-t-un-modle-spcial-synonyme-de-purisme-en-lhonneur-des-60-ans-de-la-voiture-de-sport-iconique.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/22b95bf7-6ba4-4234-91d2-90c65b3d99c9.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart