Doble victoria del Porsche Taycan en los premios World Car of the Year

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

09/04/2020 El Porsche Taycan ha ganado dos de las categorías de los premios World Car of the Year Awards 2020 (Coche del Año en el Mundo o WCOTY, por sus siglas en inglés). El nuevo modelo cien por cien eléctrico de Porsche se ha llevado el premio World Luxury Car (Coche de Lujo del Mundo) y el World Performance Car of the Year (Deportivo del Año en el Mundo).

En el apartado World Performance Award, Porsche ha logrado un triplete histórico, clasificando al 911 y al 718 Spyder/Cayman GT4 por detrás del Taycan. Un jurado compuesto por 86 periodistas internacionales del mundo del motor votaron y evaluaron a más de 50 nuevos modelos. La organización del WCOTY anunció los ganadores durante una conferencia *online* .

Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo, fue el encargado de recibir los premios: “Este doble triunfo en las categorías World Performance Car y World Luxury Car subraya lo que queríamos lograr cuando desarrollamos el Taycan. Queríamos crear un deportivo totalmente eléctrico, enfocado al conductor y que pudiera enfrentarse a cualquier otro deportivo. Al mismo tiempo, nos centramos en que fuera versátil para el uso diario, en el lujo digital y en la comodidad para cuatro pasajeros. Estamos encantados de que el jurado del WCOTY recompense estos esfuerzos”.

Larga lista de premios en los principales mercados

El resultado del World Car of the Year continúa una racha ganadora: el Porsche Taycan y el nuevo 911, que se lanzó el año pasado, ya han ganado unos 40 premios internacionales, especialmente en los importantes mercados de Alemania, EE. UU., Reino Unido y China.

Algunos de los premios logrados por el Porsche Taycan son:

- Coche del Año: Revista Top Gear (Reino Unido)
- “Game Changer” (“Revolucionario”) del Año: Revista Top Gear (Reino Unido)
- Coche Ecológico del Año en China: Jurado del Coche del Año en China (CCOTY)
- Coche Alemán del Año: Jurado del Coche Alemán del Año (GCOTY)

Coche del Año: Revista Top Gear (Reino Unido)

“Game Changer” (“Revolucionario”) del Año: Revista Top Gear (Reino Unido)

Coche Ecológico del Año en China: Jurado del Coche del Año en China (CCOTY)

Coche Alemán del Año: Jurado del Coche Alemán del Año (GCOTY)

También fue galardonado con el premio a la innovación de la revista Connect (Alemania).

Por su parte, el Porsche 911 fue dos veces votado como el mejor coche en la elección hecha por los lectores de la revista Auto, Motor und Sport (Alemania), una vez como coupé y otra como cabriolet, y también ganó los siguientes premios:

- Auto Trophy: elección de los lectores de la revista Auto Zeitung (Alemania)
- Mejor Coche del Año: Revista Auto Express (Reino Unido)
- Mejor Coche del Conductor: Revista Motor Trend (EE. UU.)
- Coche del Año en China: Jurado del Coche del Año en China (CCOTY)

Auto Trophy: elección de los lectores de la revista Auto Zeitung (Alemania)

Mejor Coche del Año: Revista Auto Express (Reino Unido)

Mejor Coche del Conductor: Revista Motor Trend (EE. UU.)

Coche del Año en China: Jurado del Coche del Año en China (CCOTY)

"Estamos muy contentos de haber recibido estos premios. Reflejan la reacción positiva de nuestros clientes y son un gran incentivo para el trabajo futuro", ha comentado Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG. "Nos consideramos pioneros de la movilidad sostenible y, con el Taycan, hemos llevado a la carretera un coche deportivo emocionante y muy innovador, totalmente eléctrico y 100% Porsche".

Acerca de los premios que ha ganado el nuevo Porsche 911, Blume manifestaba: "El 911 nos ha mantenido en el camino del éxito durante casi 60 años gracias a su icónico diseño. Cuando un niño hace un dibujo de un coche deportivo, a menudo se parece a un 911. Hemos desarrollado su concepto técnico único de forma continua y coherente. Con el motor en la parte trasera y el contacto a la izquierda, el 911 se ha convertido en un icono, así como en la referencia con la que se mide cada coche deportivo".

Consumption data

Taycan Turbo (Predecessor model)

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Doble victoria del Porsche Taycan en los premios World Car of The Year/fotos/img_1.jpg
Title: Taycan Turbo S, 2019, Porsche AG
Subline: Porsche Taycan Turbo S.

Path: Doble victoria del Porsche Taycan en los premios World Car of The Year/fotos/img_2.jpg
Title: 911, 2020, Porsche AG
Subline: Porsche 911.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2020/es-porsche-taycan-world-car-of-the-year-doble-victoria-deportivo-electrico-20465.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/21eec6e5-3de8-424e-966b-6ea68fb55303.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/taycan.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart