

Porsche mise de plus en plus sur les moteurs alternatifs pour sa logistique de transport

03/05/2024 Porsche poursuit le développement de sa logistique de transport avec des moteurs alternatifs : sur les sites de Zuffenhausen, Weissach et Leipzig, le constructeur de voitures de sport utilise, avec ses partenaires logistiques, six nouveaux camions électriques, principalement de marque Scania.

Ceux-ci transportent des matériaux de production entre les différentes usines. Ils complètent une flotte déjà existante de 22 camions fonctionnant au biogaz. Un autre camion électrique livre des véhicules neufs en Suisse depuis l'usine de Zuffenhausen. En outre, l'entreprise teste l'utilisation de carburants diesel synthétiques (HVO100) dans le cadre d'un essai de plusieurs années et sous le contrôle scientifique du Karlsruher Institut für Technologie (KIT). Ce que l'on appelle les « re-fuels », des carburants issues de sources renouvelables, sont utilisés sur douze camions de la flotte existante aux alentours de l'usine de Zuffenhausen.

« La décarbonisation fait partie intégrante de notre stratégie de développement durable. L'utilisation de camions équipés de moteurs et de carburants alternatifs est une étape importante pour atteindre nos objectifs ambitieux. Pour ce faire, nous misons délibérément sur un mélange de motorisations en fonction de l'utilisation respective des véhicules », déclare Albrecht Reimold, directeur de la production et de la logistique de Porsche AG.

Dans le cadre de la décarbonisation de sa logistique de transport par camion, Porsche utilise depuis longtemps, entre autres, des camions fonctionnant au biogaz (GNC et GNL). Ces derniers sont désormais complétés par les nouveaux camions électriques utilisés en série. Les partenaires logistiques Keller Group, Müller - Die Lila Logistik et Elflein se sont en outre engagés à faire fonctionner les camions électriques à l'électricité verte. Il en va de même pour le nouveau camion électrique de l'entreprise de logistique Galliker, avec lequel les véhicules neufs de l'usine Porsche de Zuffenhausen sont livrés sur le marché suisse.

Des re-fuels pour certains véhicules de la flotte de camions

Outre l'extension de sa flotte de camions électriques, Porsche teste également depuis 2020 l'utilisation de carburants diesel synthétiques (HVO100) dans sa flotte de camions. L'essai pilote de quatre ans avec ce que l'on appelle les re-fuels se déroule en coopération avec l'Institut de technologie de Karlsruhe (KIT) et la société Müller - Die Lila Logistik. L'entreprise de logistique utilise douze camions dans le cadre du projet. Le carburant HVO100 de Neste se compose de résidus et de déchets et répond aux exigences actuelles de la Renewable Energy Directive II (RED II).

Dans la pratique, le carburant a été convaincant jusqu'à présent. Aucun inconvénient n'a pu être démontré par rapport au diesel conventionnel, que ce soit au niveau de la consommation ou de la fiabilité des moteurs. Jusqu'à présent, le projet a permis de parcourir plus d'un million de kilomètres et d'économiser plus de 800 tonnes de CO2, selon les déclarations certifiées du fournisseur de carburant Neste. Les camions effectuent des navettes dans l'agglomération de Stuttgart. Afin de garantir une comparaison pertinente des données, les camions d'essai de série ont été utilisés sur des itinéraires identiques et en parallèle avec des camions fonctionnant au diesel.

Sur rail et sur route : la logistique de transport Porsche

Camions au biogaz et électriques ou essai pilote de re-fuel, les exemples montrent que Porsche Transport-Logistik aborde de manière variée les objectifs fixés en matière de décarbonisation. Le transport ferroviaire en fait également partie. Celui-ci est notamment utilisé pour l'approvisionnement des usines en pièces et composants, ou encore pour le transport de véhicules neufs vers les ports maritimes, où ils sont préparés pour l'exportation en dehors de l'Europe. La production de véhicules elle-même a également sa part de responsabilité dans la décarbonisation : sur les sites Porsche de Zuffenhausen et Leipzig, la production de véhicules est neutre en CO2 depuis 2020 et utilise de l'électricité issue de sources d'énergie renouvelables.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/company/porsche-logistique-electrique-de-transport-36091.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/21ce537c-cd1f-4489-b290-9dad41f2e4e6.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart