

Swiss Roads : Par monts et par vaux

23/06/2026 Une sortie adaptée à l'espèce pour la 911 Dakar : Une excursion d'une journée sur les chemins de terre et les routes de montagne sinueuses autour du col de la Furka.

Le nom est tout un programme : La 911 Dakar est un hommage aux succès de Porsche dans le tristement célèbre rallye Paris-Dakar. Et pas seulement visuellement, loin de là : Une surélévation allant jusqu'à 80 mm, des pneus tout-terrain, un système électronique de contrôle des quatre roues adapté et des barrières de protection pour la carrosserie et le soubassement permettent à la Dakar d'affronter les terrains impraticables. La question est : Où trouver ça en Suisse ? Nous avons trouvé une réponse. Spoiler : Pour cet itinéraire, vous devez disposer de l'application TWINT.

1e étape : Aire de repos Gotthard Nord - Hospental

Nous partons tôt le matin de l'aire de repos du Gothard Nord, en direction du sud. C'est là que nous nous ravitaillons en café, croissants et provisions pour la journée. Car celle-ci promet d'être longue et pleine d'aventures. Les 20 premiers kilomètres sur l'autoroute offrent toutefois une occasion bienvenue de chauffer en douceur la 911 Dakar. Bientôt, nous montons la route sinueuse en direction d'Andermatt : Un double et un simple virages en épingle à cheveux sont suivis d'une série de trois virages serrés. À

peine les a-t-on maîtrisés que l'on se dit : Gardons les yeux ouverts ! En effet, environ 200 mètres après l'entrée dans la galerie, il y a sur la droite une bifurcation cachée et ardue. C'est le prélude au premier passage hors piste du voyage d'aujourd'hui.

Grâce à TWINT, nous achetons une autorisation de circuler pour 10 francs et c'est parti pour des contrées inconnues. Des virages à perte de vue, des méandres sans fin, en partie sur des dalles de béton rugueuses, en partie sur du gravier. Nous grimpons virage en épingle à cheveux après virage en épingle à cheveux. D'innombrables tonnes de roche loin en dessous de nous, le trafic dans le tunnel routier du Gothard s'engouffre dans la montagne. Le chemin nous fait passer devant des troupeaux de vaches et des installations militaires abandonnées. Finalement, nous arrivons sur une étroite lisière à nouveau asphaltée qui se termine par un cul-de-sac et offre une vue imprenable sur les Alpes valaisannes. L'endroit parfait pour un moment de calme, une gorgée de café et un premier croissant. Sur le chemin du retour en direction de la route principale, les chemins de terre invitent à explorer les anciennes installations de l'armée. Nous remettons ce projet à une autre fois ; après tout, nous avons encore beaucoup de choses à faire aujourd'hui !

2e étape : Hospental - Col de la Furka

De retour sur la « route principale 2 », nous passons Andermatt en direction du col de la Furka et empruntons aussitôt la fameuse route du col avec nos pneus tout-terrain. Peu de temps après, nous quittons déjà la route asphaltée : Dès que l'hôtel Tiefenbach est derrière nous, nous mettons à nouveau le clignotant à droite et échangeons l'asphalte contre un sol non pavé. Pour ce faire, il faut à nouveau 10 francs par TWINT. Cela nous permet de poursuivre notre route sur la « Tätschstrasse ». C'est le nom de l'étroit chemin de terre qui, surtout sur sa première moitié, fait naître de véritables sensations de rallye grâce à quelques virages en épingle à cheveux. Le camping est d'ailleurs autorisé sur un petit parking qui borde une partie du parcours. Ceux qui souhaitent intégrer cette aventure dans une randonnée de plusieurs jours peuvent y planter leur tente (de toit). Mais nous ne profitons pas non plus de cette possibilité, car il est bien trop tôt dans la journée. Après une courte séance de photos, nous sommes de nouveau assis dans les sièges baquets de la 911 tout-terrain, qui semblent avoir été conçus sur mesure.

3e étape : Col de la Furka - Grengiols

Sur le Furka, nous traversons la frontière entre le canton d'Uri et le Valais. Ici, pour changer, c'est l'asphalte qui accueille à nouveau nos roues. Après les virages spectaculaires du col de la Furka, la « route principale 19 » s'enfonce de plus en plus dans le Valais. Le voyage passe par Goms et Fiesch pour atteindre la prochaine étape en début d'après-midi : Grengiols. Peu de gens connaissent cette petite commune d'un peu plus de 400 habitants. Mais les amateurs de routes de gravier la désigneraient certainement comme leur capitale en Suisse. Car c'est à Grengiols, plus précisément sur le « Römerweg 1 », que commence l'un des cols de gravier les plus spectaculaires de Suisse.

3e étape : Grengiols - Furggen - Binn

Alors que la 911 Dakar semble déjà crisser des pneus, nous sortons à nouveau notre téléphone portable, car, fidèle à la devise d'aujourd'hui, il s'agit ici aussi de payer d'abord, de rouler ensuite. L'autorisation de circuler sur la « route forestière de Furggen » coûte 20 francs et peut être réservée en ligne ; les cartes de crédit sont acceptées. Et nous pouvons vous l'affirmer : Elle vaut chaque centime dépensé.

Tout d'abord, une route de gravier grossière et étroite traverse une forêt dense. En se faufilant entre les troncs d'arbres épais, l'œil peut apercevoir ici et là un fantastique panorama de montagnes. En dehors de cela, et de la montée constante, le parcours ressemble beaucoup au Rallye de Finlande, qui traverse d'épaisses forêts de conifères scandinaves. Il n'est toutefois pas question de rouler à une vitesse de rallye, car la circulation en sens inverse peut survenir à tout moment.

D'un seul coup, la forêt s'éclaircit, nous avons atteint la limite des arbres. Le paysage devient aride, le sous-sol plus sablonneux et l'air plus rare. Les sensations du Rallye de Finlande sont remplacées par des vibrations du Rallye du Mexique, ce qui n'enlève rien à la magie du parcours. Au contraire. Lorsque nous atteignons le sommet du col à peine 15 kilomètres plus tard, c'est du sable fin qui nous accueille sous nos semelles. Nous rendons hommage à l'impressionnant panorama à 360 degrés en mangeant le dernier morceau de notre réserve.

Final

Après les impressions passionnantes et variées des heures précédentes, le sentier sablonneux serpente encore quelques centaines de mètres sur un plateau sur le chemin du retour, qui a maintenant commencé. Vient ensuite la descente vers « Binn ». Près de 15 kilomètres de route de gravier, avec de nombreux tournants, virages en épingle et bosses, offrent un dernier point culminant endiablé à la journée. Nous nous rapprochons à tâtons, mètre par mètre, de la maison et sommes étonnés du nombre de virages qui peuvent tenir sur 15 kilomètres, et du temps qui s'écoule en les franchissant. Toujours bien éveillés pour ne pas manquer un nid-de-poule ou mal évaluer les virages aveugles, près d'une heure s'écoule sur le chemin de la vallée. Un final aussi épuisant que satisfaisant pour ce voyage d'une journée. D'autant plus que la cuisine régionale haut de gamme du restaurant Albrun à « Binn » propose à présent les délices les plus divers pour reprendre des forces.

Clause de non-responsabilité :

En fonction de l'état de la route et du type de conduite, nous ne pouvons pas garantir que l'itinéraire avec la 911 Dakar soit réalisable sans endommager la peinture, même si cela a été possible sans problème lors du trajet photo par beau temps. En règle générale, la conduite tout-terrain se fait de la manière suivante : Aussi lentement que possible, aussi rapidement que nécessaire. L'idéal est de voyager à deux. Dans les endroits délicats, la présence d'un(e) navigateur(trice) est utile. Bien entendu,

l'itinéraire peut également être expérimenté avec un Macan, un Cayenne ou un Taycan Cross Turismo.

Itinéraire

Destination : Binn
Parcours : 120 km
Durée du trajet : env. 2h58
Tracé : Lien

(1) Hospenthal
6490 Andermatt

(2) Col de la Furka
3999 Obergoms

(3) Grengiols
3993 Grengiols

(4) Furggen
3993 Grengiols

(5) Restaurant Abbrun Bin
3996 Binn

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/scene-passion/porsche-swiss-roads-911-dakar-42630.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/21be629e-eedc-47ab-a8b3-15826a3c0761.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart