

Un 911 S/T único basado en un modelo histórico de competición

24/03/2026 Porsche Sonderwunsch evoca recuerdos del Camel GT Challenge, preparado para competir en 1973, con un exclusivo 911 S/T. En una colección suiza, la reinterpretación moderna se encuentra con su inspiración histórica.

Aunque el estado actual de este 911 S/T fabricado en 1972 podría describirse como perfecto, su pintura de color rojo anaranjado (rojo Phoenix) no salió indemne de su rica historia en las carreras. Entre 1973 y 1978, compitió en el Camel GT Challenge en algunos de los circuitos más legendarios de Norteamérica: Sebring, Daytona, Indianápolis y muchos más. Los detalles de un total de 27 participaciones en competición se pueden encontrar en los archivos de este 911 S/T.

Una colorida historia en las carreras

El 911 RSR, que se suministraba de fábrica preparado para competir, era difícil de conseguir a principios de la década de 1970. Por eso, el equipo canadiense Équipe de Course Marc Dancose optó

por un 911 S/T estándar, posteriormente preparado por Brumos Racing. Algunas de estas modificaciones eran especialmente llamativas, con varias soluciones tan singulares como funcionales; por ejemplo, en la parte delantera Brumos mantuvo las llantas de serie, pero instaló unas traseras más anchas y con un diseño totalmente diferente. Además, pintó la carrocería con el llamativo color rojo Phoenix. La trayectoria del 911 de Dancose llegó a su fin abruptamente en 1978. Su última participación se vio truncada tras un accidente en la tercera vuelta en el circuito de Trois-Rivières, en la provincia de Quebec.

Muchos años después, el 911 S/T rojo Phoenix hizo honor al nombre de su color en su nuevo hogar, una colección de coches suiza. Allí resurgió como un fénix renaciendo de sus cenizas. Pero eso no fue todo. Para su actual propietario, también se convirtió en la inspiración para un nuevo 911 S/T único, encargado a través del programa Porsche Sonderwunsch. El objetivo no era simplemente producir una copia del clásico 911 S/T, sino crear una reinterpretación artística.

Buen ojo para lo extraordinario

A lo largo de este proyecto, los expertos de Sonderwunsch volvieron a demostrar su gran atención al detalle. Al igual que en el 911 S/T fabricado en 1972, la pintura original amarillo Signal del S/T de 2025 solo es visible ahora en algunas zonas, sobre todo en los paragolpes delanteros. La mayor parte de la carrocería está acabada en un brillante rojo Phoenix. Las pegatinas de los patrocinadores de la época del Camel GT Challenge no se han trasladado al 911 S/T contemporáneo. En su lugar, el diseñador Grant Larson, responsable, entre otros proyectos, del Carrera GT y de la primera generación del Boxster, jugó con los tonos básicos del rojo Phoenix y el amarillo Signal para crear un patrón de color fluido que se aplicó meticulosamente a mano.

Una mirada atrás

Por supuesto, la historia automovilística del coche original de la década de 1970 se reflejó en el modelo único Sonderwunsch. El Camel GT Challenge era un campeonato para vehículos GT y prototipos, organizado por la International Motor Sports Association (IMSA), que se celebró a partir de 1971 en circuitos de Estados Unidos y Canadá. Las carreras iban desde pruebas cortas de velocidad hasta carreras de resistencia de 24 horas de duración. A partir de la segunda temporada, en 1972, la tabacalera Camel se convirtió en el patrocinador principal.

Por muy omnipresente que fuera la publicidad de esta empresa en la década de 1970, está fuera de lugar en un modelo Sonderwunsch fabricado en 2025. No obstante, el icónico camello, junto con los contornos de los circuitos de Sebring, Daytona, Indianápolis y Lime Rock Park, se ha colado en el 911 S/T en varios detalles delicadamente elaborados: en los reposacabezas bordados a medida, en los elementos decorativos del interior y en los umbrales de las puertas, así como en el motivo en relieve de la tapa del compartimento portaobjetos de la consola central. El proyector del logotipo en las puertas también ilumina el suelo con una imagen del emblemático camello al volante de un coche de carreras.

Sin embargo, el camello ha dejado de fumar.

Asimetría deliberada

El equipo de Sonderwunsch también ha incorporado la asimetría visual de las llantas en el diseño de la nueva reinterpretación. En las traseras del nuevo modelo se utilizan los carenados de llanta (aerodiscs) de Manthey Racing desarrollados para el GT3 RS, pero solo cuando el vehículo está parado, ya que estas piezas no están homologadas oficialmente para el 911 S/T. Se pueden desmontar fácilmente para circular por la vía pública.

Al igual que todas las creaciones de Sonderwunsch, cada modificación cumple con los altos estándares de calidad propios de todos los automóviles Porsche. Este exclusivo 911 S/T es perfectamente adecuado tanto para el uso diario en carretera como para la pista. Los numerosos elementos minuciosamente elaborados, algunos de los cuales no se aprecian a primera vista, como la intrincada pintura, se han aplicado con una maestría excepcional. En conjunto, convierten al S/T no solo en un modelo único y llamativo, sino también en un ejemplo perfecto para mostrar las posibilidades del programa Sonderwunsch de Porsche, entre las que se incluye la recuperación de colores históricos como el rojo Phoenix.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/vehiculos/pla-sonderwunsch-911-s-t-camel-gt-challenge-41990.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/218ba71a-e1e7-45f7-bb60-42be7f164749.zip

External Links
https://www.porsche.com/spain/accessoriesandservice/exclusive-manufaktur/personality/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart