



Llega a Chile el nuevo Porsche 911 GT3: precisión, potencia y ADN de circuito

26/11/2025 En su 25º aniversario, el Porsche 911 GT3 aterriza en Chile consolidado como uno de los deportivos más aclamados del mundo. Este icónico modelo está disponible simultáneamente en dos versiones: con alerón trasero fijo, de marcado carácter de circuito, y con paquete Touring.

Reconocido por unir la experiencia de la carretera con el ADN de las pistas de competición, el Porsche 911 GT3 combina potencia, diseño y construcción ligera en una fórmula única que ha conquistado a clientes y fanáticos a nivel global. En Chile, se espera la llegada de un número limitado de unidades, reflejando el carácter exclusivo y de culto que rodea al modelo.

El modelo llega a Chile simultáneamente en dos versiones: el 911 GT3 con alerón trasero fijo, de marcado carácter de circuito, y el 911 GT3 con paquete Touring, que prescinde del alerón para mantener una silueta más elegante y atemporal, con un ambiente interior refinado y la posibilidad inédita de configurar asientos traseros. A ello se suma la llegada del paquete Weissach, disponible

también por primera vez en este modelo, y que lleva la deportividad a un nivel superior, gracias a la incorporación de elementos de fibra de carbono, jaula antivuelco opcional y llantas de magnesio ultraligeras.

✘ Durante 25 años, el 911 GT3 ha sido el puente más directo entre nuestros autos de competición y la carretera, consolidándose como uno de los modelos más icónicos de la marca. Cada generación ha marcado un hito porque condensa nuestra esencia de precisión, emoción y purismo. Con esta nueva edición buscamos que nuestros clientes en Chile vivan esa herencia de una manera aún más personalizada, con un deportivo que puede ser radical en la pista y versátil en la carretera, pero siempre fiel a la promesa de entregar una experiencia de conducción sin concesiones", afirmó Vicente Díaz, Brand Manager de Porsche en Chile.

El nuevo 911 GT3 incorpora avances técnicos heredados directamente del automovilismo. El eje delantero de dobles trapecios, desarrollado a partir del 911 RSR, los brazos aerodinámicos con perfil en forma de gota y el sistema Anti-Dive que mejora la estabilidad en frenadas son ejemplos de cómo Porsche aplica ingeniería de competición en un deportivo homologado para carretera. Su construcción ligera es otro de sus sellos: capó en fibra de carbono, batería de iones de litio de 40 Ah y ruedas optimizadas permiten reducir el peso total hasta 1.420 kilos en su configuración más purista, lo que se traduce en una excepcional relación peso-potencia de 2,8 kg/HP.

En el interior, el 911 GT3 combina tradición y tecnología de última generación. El puesto de conducción incorpora un cuadro de instrumentos digital curvo de 12,6 pulgadas, con un modo exclusivo Track Screen que muestra únicamente la información esencial en circuito. También se ofrece un innovador asiento envolvente de construcción ligera con respaldo abatible en fibra de carbono, que aporta ergonomía de competición sin sacrificar practicidad. A diferencia de otros modelos 911, el GT3 conserva el clásico arranque con interruptor giratorio situado a la izquierda del volante, un detalle que refuerza su vínculo con la tradición Porsche.

Con el lanzamiento del nuevo 911 GT3, Porsche en Chile amplía la gama de su deportivo más emblemático, ofreciendo más opciones para quienes buscan desempeño extremo, tecnología de competición y calidad sin concesiones.

El nuevo Porsche 911 GT3 ya está disponible en Chile, a través de Inchcape Américas, distribuidor oficial de la marca alemana, con un precio referencial desde CLP 257.900.000 para la versión estándar y CLP 259.900.000 con paquete Touring. La configuración puede realizarse en Porsche Center o a través de la página web.

MEDIA ENQUIRIES

Nicole Ávila

+(56-2) 544-7322

navila@ditec.cl

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2025/vehiculos/llega-a-chile-el-nuevo-porsche-911-gt3.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/210e6378-4665-4b63-a08b-584a142b2e4d.zip>