

Las victorias en IMSA completan un fin de semana de éxitos para Porsche Motorsport

13/05/2024 Fin de semana de éxitos para Porsche Motorsport: tras los triunfos en las dos categorías del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) en Spa-Francorchamps (Bélgica) y la victoria del piloto oficial António Félix da Costa en la carrera de Fórmula E en Berlín, la guinda del pastel llegó en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar en Laguna Seca.

El Porsche 963 de Nick Tandy y Mathieu Jaminet ganó una emocionante carrera en California. Fue la victoria número 600 de un Porsche en el IMSA y la número 100 del equipo Penske en el automovilismo. El coche gemelo de los líderes del campeonato, Felipe Nasr y Dane Cameron, continuó su racha de podios con el tercer puesto. El Porsche 911 GT3 R de AO Racing triunfó en la categoría GTD.

Con un tiempo veraniego y ante un gran número de aficionados, el campeonato IMSA volvió a ofrecer una emocionante carrera de más de 2:40 horas en el circuito de Laguna Seca. Tras una buena salida, los dos Porsche 963 del equipo Porsche Penske Motorsport subieron a las posiciones de podio gracias a

una acertada estrategia, a una gran actuación de los pilotos y a un escaso desgaste de los neumáticos. A doce minutos del final, el ganador de Le Mans, Nick Tandy, pasó al Cadillac que había sido líder hasta ese momento y se llevó la segunda victoria de la temporada para el equipo oficial en Norteamérica.

“Ha sido un fin de semana increíble para Porsche”, declaró entusiasmado Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Primero el doble éxito del Porsche 963 y del Porsche 911 GT3 R de Manthey en el WEC en Spa; después, el triunfo de António Félix da Costa en la Fórmula E en Berlín; finalmente, una victoria y un podio para Porsche Penske Motorsport, así como el primer puesto en la categoría GTD Pro para AO Racing en el IMSA en Laguna Seca. Muchas gracias a todos los miembros de los equipos oficiales y de los equipos cliente en los circuitos, así como a los del Centro de Desarrollo de Weissach, que han hecho posible estos grandes éxitos. Los resultados de los dos últimos días me llenan de orgullo”.

“Ver ganar hoy al Porsche 963 en Laguna Seca, uno de mis circuitos favoritos, ha sido fantástico”, explica Roger Penske, Fundador y Presidente de Penske Corporation. Su escudería celebra su victoria número 100: “Estuve en Spa hasta anoche para ver al equipo del WEC y ahora he venido a California. Más tarde acompañaré a nuestro equipo en el campeonato Indycar. Mucha gente sabe que somos ganadores. Ya lo hemos demostrado varias veces con Porsche Penske Motorsport. Ahora tenemos la vista puesta en Le Mans”.

“Ha sido un día maravilloso para nosotros”, dijo encantado Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Nick y Mathieu estuvieron fuertes y absolutamente impecables. Estoy muy orgulloso de haber conseguido el triunfo número 100 de la organización Penske en competición. Ahora esperamos con gran expectación la próxima carrera del IMSA en Detroit y el punto culminante de la temporada del WEC en Le Mans”.

Nasr y Cameron se mantienen en el primer puesto de la clasificación de pilotos tras la cuarta carrera de la temporada, mientras que sus compañeros de equipo Tandy y Jaminet mejoran hasta el quinto. Porsche Penske Motorsport sigue en primera posición en la clasificación por equipos; en el campeonato de constructores ocupa la segunda plaza y ha reducido la distancia con los líderes.

Los dos Porsche 963 de los equipos cliente JDC-Miller MotorSports y Proton Competition terminaron la carrera en Laguna Seca en octavo y décimo lugar.

El Porsche 911 GT3 R destacó en ambas categorías GT. En GTD Pro, el equipo cliente AO Racing celebró una victoria dominante con el *nueveonce* llamado “Rexy”. El piloto británico Sebastian Priaulx realizó un gran primer relevo al volante del coche número 77, mientras que Laurin Heinrich, antiguo piloto Júnior de Porsche, se mostró imparable a continuación. El alemán fue claramente el piloto más rápido de su categoría durante largos periodos y mantuvo una distancia considerable entre él y sus rivales. El equipo Wright Motorsports terminó tercero en GTD, con Adam Adelson y Elliott Skeer.

La quinta prueba de la temporada del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar tendrá lugar el 1 de junio en Detroit. La carrera en el espectacular circuito urbano tendrá una duración de tan solo 100

minutos.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Nick Tandy (Porsche 963 nº 6): "Nuestro equipo ha hecho un gran trabajo. Primero, consigue la *pole* número 100 para Penske y, un día después, su victoria número 100 en el IMSA. Los resultados a ambos lados del Atlántico muestran muy claramente lo mucho que hemos mejorado en todas las áreas en los últimos meses. Esto es exactamente lo que necesitábamos. Estoy muy orgulloso de formar parte de ello".

Mathieu Jaminet (Porsche 963 nº 6): "En las tres primeras carreras del año no tuvimos suerte, pero ahora por fin ha funcionado. El equipo ha hecho un trabajo perfecto, desde la preparación de los coches hasta las paradas en *boxes* y la estrategia. Hoy ha sido maravilloso conducir nuestro Porsche 963. Nick nos ha deleitado con una emocionante lucha por la victoria. Esto puede seguir así".

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 7): "Enhorabuena a nuestros compañeros. Ha sido un día de carreras fantástico para nuestro equipo en California. Terminamos terceros con nuestro coche número 7, lo que nos da muchos puntos en la lucha por el campeonato. Hemos ampliado nuestra ventaja al frente de la clasificación de pilotos. Ese era el objetivo. Ha sido muy divertido".

Laurin Heinrich (Porsche 911 GT3 R nº 77): "Estoy impresionado. No es solo mi primera victoria en el campeonato IMSA, sino también para nuestro equipo AO Racing y el popular 'Rexy'. Laguna Seca ha sido nuestra tercera carrera en GTD Pro, contra muchos equipos oficiales de una categoría muy competida. Estoy muy agradecido y feliz".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP:

1. Jaminet/Tandy (FRA/GB), Porsche 963 nº 6, 119 vueltas
2. Derani/Aitken (BRA/GB), Cadillac nº 31, + 5,764 segundos
3. Nasr/Cameron (BRA/EE. UU.), Porsche 963 nº 7, + 34,673 segundos 8. Van der Helm/Westbrook (PB/GB), Porsche 963 nº 85, + 77,343 segundos 10. Bruni/Viscaal (ITA/PB), Porsche 963 nº 5, + 1 vuelta

Categoría GTD Pro:

1. Heinrich/Priaulx (ALE/GB), Porsche 911 GT3 R nº 77, 111 vueltas
2. Kirchhöfer/Jarvis (ALE/GB), McLaren nº 9, + 9,074 segundos
3. Milner/Catsburg (EE. UU./PB), Corvette nº 4, + 10,324 segundos

Categoría GTD:

1. Ward/Ellis (EE. UU./GB), Mercedes-AMG nº 57, 111 vueltas
2. Foley/Gallagher (EE. UU./EE. UU.), BMW nº 557, + 3,458 segundos
3. Adelson/Skeer (EE. UU./EE. UU.), Porsche 911 GT3 R nº 120, 9,371 segundos 10. Andretti/Chavez (EE. UU./EE. UU.), Porsche 911 GT3 R nº 43, + 2 vueltas 13. Li/Fjordbach (CHI/DIN), Porsche 911 GT3 R nº 86, + 2 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
https://imsa.results.alkamelcloud.com

Image Sublines

Path: IMSA - Course de Monterey 2024/fotos/img_3.jpg
Title: Roger Penske, Fundador y Presidente de Penske Corporation, Course de Monterey, campeonato IMSA, 2024, Porsche AG
Subline: Roger Penske, Fundador y Presidente de Penske Corporation.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/imsa-course-de-monterey-34973.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/20d7690b-9c84-4dd8-aed5-b67899fe9138.zip