Lágrimas bajo cero

10/01/2022 Con su Porsche 356 A Coupé de 1956, la estadounidense Renée Brinkerhoff culminó con éxito el 'Proyecto 356 World Rally Tour', un sueño que empezó en 2017 con La Carrera Panamericana en México y culminó con un recorrido de 356 millas en la Antártica. Seis rallys en siete continentes, más de 30 000 kilómetros recorridos y una muy buena causa social.

Con su Porsche 356 A Coupé de 1956, la estadounidense Renée Brinkerhoff culminó con éxito el 'Proyecto 356 World Rally Tour', un sueño que empezó en 2017 con La Carrera Panamericana en México y culminó con un recorrido de 356 millas en la Antártica. Seis rallys en siete continentes y una muy buena causa social.

Las lágrimas de alegría deben correr de los ojos hacia las orejas y no hacia el piso", decía el legendario bicampeón mundial de rally Walter Röhrl. Unas lágrimas de ese tipo dejó escapar Renée Brinkerhoff cuando conducía las últimas millas de las 356 (573 km) con las que finalizaría su 'Proyecto 356 World Rally Tour', un sueño que comenzó a forjarse en 2017 con La Carrera Panamericana, en México, y que en 2018 también recorrió el Gran Premio Caminos del Inca, en Perú.

Conducía con poca visibilidad por el mal clima y con temperatura bajo cero grados Fahrenheit (-18° C), estaba fatigada y trataba de encontrar algo de calor con mi abrigo de capucha, los guantes, las botas, en

fin, todo el equipamiento de invierno. El auto peleaba contra el agreste y traicionero hielo, así como contra el fuerte viento. Sus cilindros rugían cansados y algunos copos de nieve se veían dentro de la cabina. De repente, me di cuenta de que mis ojos dejaban escapar unas lágrimas de alegría. Estaba feliz porque sabía que pronto alcanzaría mi meta de correr con el Porsche 356 A seis rallys en siete continentes y por la labor que estábamos haciendo, y seguimos haciendo, con Valkyrie Racing para luchar contra el tráfico infantil", así describió la piloto aficionada de rally Renée Brinkerhoff el final del 'Proyecto 356 World Rally Tour' que culminó en diciembre tras recorrer unos 30 000 kilómetros.

La Antártica y sus condiciones extremas significaron el lugar definitivo para hacer oír su mensaje en favor de la niñez. El silencio ensordecedor de la belleza natural y temperaturas brutalmente frías, ayudó aún más a que sus voces fueran escuchadas. A pesar de todos los obstáculos y de un retraso de casi dos años debido a la pandemia, hasta importantes desafíos mecánicos durante su muy esperada expedición de una semana por el 'Continente Blanco', nada pudo detener al equipo de cinco personas mientras luchaban por su objetivo.

Adicionalmente al objetivo de conquistar la Antártica, el logro más grande es la determinación de Valkyrie Racing, y su fundación Valkyrie Gives para recaudar un millón de dólares para ayudar a niños víctimas de la trata de personas en todo el mundo. Gracias a todos los que han contribuido y continúan apoyando estos importantes esfuerzos, estamos a más de la mitad de nuestro objetivo", dijo Renée. Sin embargo, cuando alcancemos nuestro objetivo, no planeamos detenernos allí: tenemos muchos más desafíos por delante y les pedimos a todos aquellos con corazones compasivos que continúen ayudándonos, ayudando a aquellos que no pueden ayudarse a sí mismos. Todos somos responsables de estos niños".

Renée y su hija Christina, a través de Valkyrie Gives, donan el ciento por ciento de cada dólar recaudado a diferentes organizaciones no gubernamentales de Brasil, Colombia, India, Kenia, Mongolia, Perú y Tailandia, entre otras entidades que luchan en todo el mundo para acabar con el tráfico de menores. Todos son proyectos altamente reconocidos que dejan un impacto positivo en la vida de los niños en riesgo. Desde el inicio de la fundación en 2017, y específicamente a través del programa antártico, Valkyrie Gives ha recaudado más de 556 000 dólares. Su objetivo es superar con creces el millón de dólares en donaciones.

Sobre el Proyecto 356 World Rally Tour

Con el objetivo de recaudar fondos para luchar contra el tráfico infantil, Renée Brinkerhoff y su equipo Valkyrie Racing se pusieron como meta participar en un rally en cada uno de los siete continentes con un Porsche 356 A Coupé de 1956. Este fue su recorrido:

Norteamérica.13 al 19 de octubre de 2017: La Carrera Panamericana, en donde ocupó el primer lugar de la categoría 'Sport Menor'.
Australia. 16 al 21 de abril de 2018: Rally Targa Tasmania, donde se ubicó entre los primeros 20 de su clase, lo cual le valió para obtener un Targa Plate.

Suramérica. 20 al 28 de octubre de 2018: Gran Premio Caminos del Inca. Primer Porsche 356 y primer auto clásico que culmina con éxito este extenuante rally moderno.
Asia-Europa. 2 de junio al 7 de julio de 2019: Rally Pekín-París. Cerca de 15 000 kilómetros recorrido en 36 días.
África. 28 de noviembre al 6 de diciembre de 2019: Clásico Rally Safari del Este de África. Primera vez que participa un Porsche 356 en esta competencia.
Antártica. Hielo Antártico 356, del 6 al 10 de diciembre de 2020. Primer auto clásico que surca el 'Continente Blanco'.

Sobre el 356 A Coupé

El Porsche 356 A Coupé de 1956 con el que Valkyrie Racing afronta el Project 356 World Rally Tour está basado en el 356 'No. 1' Roadster, el vehículo que el 8 de junio de 1948 se convirtió en el primer deportivo con el nombre Porsche homologado para circular por las calles.

Las características técnicas del auto del Valkyrie Racing son:
- Motor 2L Specialty
- 4 cilindros
- Carburadores Dual Weber
- Transmisión manual de 5 marchas
- Diferencial con deslizamiento limitado (LSD, por sus siglas en inglés)
- Suspensión trasera 911
- Discos de freno en las cuatro llantas
- Jaula antivuelco
- Tanque de combustible de 80 litros
- Sistema a bordo de extinción de incendios
- Sistema eléctrico de 12 voltios

Para la Antártica, el automóvil fue transformado para conducir en condiciones meteorológicas extremas y en terrenos de hielo muy difíciles. El vehículo tuvo un desarrollo ecológico. Usaron energía solar y biocombustible para alimentar el automóvil.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/deportes-estilo-de-vida/lgrimas-bajo-cero.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2073a4bc-3057-4823-96ff-c2c53cc9ace4.zip

External Links
https://www.valkyrieracing.com/
https://www.valkyriegives.org/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart