

La plus rapide des voitures électriques de Zuffenhausen

02/01/2024 Lars Kern, pilote de développement Porsche, s'est littéralement dépassé sur le Nürburgring : au volant d'un Taycan de présérie, il a bouclé la Boucle Nord en tout juste 7:07,55 minutes. Ce temps au tour officiel représente un gain de 26 secondes par rapport à son dernier record d'août 2022, établi au volant d'une berline Taycan Turbo S Sport équipée du pack Performance.

« En sport automobile, 26 secondes, c'est presque une éternité. Le temps de 7:07,55 signé par Lars sur la Boucle Nord est sensationnel. Il place le Taycan dans la catégorie des hypercars électriques », se réjouit Kevin Giek, responsable de la série. « Et le plus impressionnant, c'est que sur plusieurs tours, Lars a presque réalisé le même temps. »

« J'ai poussé autant que j'ai pu, mais c'était le maximum », a déclaré Lars Kern. Ce jour-là, ce pilote expérimenté disposait en exclusivité de la Boucle Nord du Nürburgring. Pour des raisons de sécurité, sa voiture d'essai était équipée de la cage de sécurité obligatoire et de sièges baquets de course. Par rapport au record réalisé en 2022 avec un Taycan Turbo S, les temps sont nettement meilleurs : à l'approche du tronçon « Schwedenkreuz », la voiture de présérie est plus rapide de 25 km/h. Ce jour-là,

au niveau de la tribune 13 (T13), Lars Kern franchit la ligne d'arrivée à un moment où, lors de sa course record de 2022 au volant du Taycan Turbo S, il avait à peine dépassé la voie d'accès à la Boucle Nord et abordait le tronçon « Antoniusbuche ». La voiture de présérie devance donc l'actuelle Turbo S de plus de 1,3 kilomètre, chiffre qui illustre bien le bond en avant des performances sur les 20,8 kilomètres du circuit de l'Eifel. Une vidéo du tour complet avec des prises de vue embarquées sera publiée mi-mars.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo GT avec pack Weissach (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo S (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/products/porsche-taycan-vorserie-schnelle-runde-nuerburgring-34839.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2050a122-46bd-4cb5-98b1-31c3735074ce.zip