

Ancora più colori e comfort per la Cayenne Electric

16/09/2026 La Cayenne completamente elettrica è personalizzabile come mai prima d'ora nella storia dei SUV. Con il cambio di anno modello, l'ampia gamma di opzioni tecnologiche e stilistiche viene ulteriormente ampliata. Tra le altre cose, Porsche inserisce la Cayenne Electric nel programma «Colore su richiesta» e offre per la prima volta porte ad apertura elettrica e ricarica induttiva.

Porsche amplia l'offerta di optional per la Cayenne a trazione completamente elettrica. Oltre alle nuove possibilità di personalizzazione, nel configuratore vengono introdotte anche altre innovazioni tecniche. Questo vale sia per la Cayenne Electric nel classico formato SUV sia per la Cayenne Coupé Electric, dal carattere ancora più dinamico.

Comfort intelligente: porte elettriche con supporto automatico

Grazie alle porte elettriche, offerte per la prima volta come optional, Porsche migliora sensibilmente il comfort della Cayenne Electric. I servomotori si occupano dell'apertura e della chiusura, che richiedono

uno sforzo minimo, di tutte e quattro le porte. Basta dare un leggero scatto alla maniglia della porta: il resto del movimento viene poi eseguito automaticamente. Le porte possono essere controllate sia all'interno sia all'esterno tramite diverse interfacce di comando, tra cui i pulsanti nell'abitacolo, le maniglie delle porte, il display Flow del Porsche Communication Management (PCM) e a distanza tramite la Porsche Digital Key. Il conducente può inoltre chiudere la portiera allacciando la cintura di sicurezza o premendo il pedale del freno.

Per garantire la praticità nell'uso quotidiano, i sistemi funzionano in modo continuo e facilitano le operazioni di apertura e chiusura anche in salita. I sensori monitorano costantemente la zona circostante le porte, per cui se viene rilevato un ostacolo o la presenza di una persona, il movimento automatico si arresta. In combinazione con sistemi di assistenza come l'allarme di uscita, viene impedita anche l'apertura in presenza di vetture in avvicinamento. Nonostante le funzioni automatiche, il comando manuale rimane sempre possibile.

Più comfort di ricarica a casa: Porsche Wireless Charging

Porsche Wireless Charging introduce una modalità di ricarica particolarmente pratica, che semplifica ulteriormente la vita quotidiana di chi possiede un veicolo elettrico. Invece di collegare un cavo, è sufficiente posizionare la Cayenne Electric su una piastra di base fissa, quindi il processo di ricarica si avvia automaticamente.

Il sistema è composto da tre componenti hardware: una predisposizione sul veicolo, l'unità di ricezione integrata nel sottoscocca del veicolo e la piastra di base installata sul posto auto. Questo sistema è resistente agli agenti atmosferici e può essere collocato anche all'esterno. La trasmissione dell'energia avviene senza contatto con una potenza di carica fino a 11 kW e un rendimento di circa il 90%.

I meccanismi di protezione integrati, come i sensori di movimento e il rilevamento di corpi estranei, garantiscono un funzionamento in totale sicurezza. Se viene individuata la presenza di un essere vivente tra la vettura e la piastra, oppure se un oggetto metallico su quest'ultima si surriscalda, la ricarica si interrompe immediatamente. Tutti i componenti del sistema Porsche Wireless Charging sono ora disponibili per l'ordine in Germania e in altri mercati europei. L'introduzione del sistema a livello mondiale avverrà in maniera graduale[1].

Nuova funzione massaggio: cinque programmi con massaggio vibrante attivabile

La funzione massaggio con audio 4D offre un'esperienza di massaggio completamente nuova in combinazione alla musica. Dispone, per il sedile del conducente e quello del passeggero, di 16 cuscini d'aria ciascuno e di sei attuatori sonori integrati negli schienali e nei cuscini di seduta, capaci di un intenso effetto profondo. I programmi di massaggio con funzione di massaggio vibrante attivabile sono

cinque, disponibili in diversi livelli di intensità. Grazie agli attuatori sonori integrati nei sedili, all'interno del veicolo si genera un'esperienza musicale quadridimensionale.

Tramite il display centrale è possibile regolare sia il programma di massaggio desiderato sia l'intensità dello stesso. Inoltre, la funzione audio 4D può essere attivata anche indipendentemente dalla funzione massaggio. È inoltre possibile regolare la distribuzione e la resistenza delle vibrazioni. La funzione massaggio con 4D Audio è integrata anche nei Mood Modes. Sono disponibili tre Mood Modes Wellness aggiuntivi che, grazie all'integrazione della funzione di massaggio pneumatico con vibrazione e a esperienze sonore specificamente selezionate, creano un'esperienza unica.

Oltre 100 tonalità cromatiche per un elevato livello di personalizzazione

Oltre ai 13 colori di serie delle categorie Contrasts, Shades, Dreams e Legends, la Cayenne Electric entra ora a far parte anche del programma «Colore su richiesta» di Porsche Exclusive Manufaktur. Insieme alle creazioni cromatiche esistenti si ottiene così una palette complessiva di 105 tonalità di vernice disponibili, offrendo così ai clienti una ancor maggiore libertà creativa.

I nuovi accenti degli interni ampliano l'offerta

Il pacchetto Style per gli interni, un «Director's Cut» ideato dallo studio di design «Style Porsche» e dall'Exclusive Manufaktur, è già disponibile come optional per tutte le versioni elettriche della Cayenne. Presenta una vasta gamma di elementi interni di pregio, che si fondono in un armonioso effetto bicolore composto da nero e esclusive tonalità di verde.

In occasione del cambio dell'anno modello, Porsche arricchisce quest'offerta del pacchetto di ampliamento Style per interni con ulteriori rivestimenti in pelle e cuciture decorative in verde Delgada. Altre opzioni di allestimento, come il pacchetto aggiuntivo per gli interni in pelle, la console del sedile in pelle/Race-Tex davanti e dietro e le minigonne interne in Race-Tex, ciascuna con cucitura decorativa colorata, elevano le possibilità di personalizzazione a un livello completamente nuovo per tutti i modelli Cayenne Electric.

[1] L'offerta è prevista in tutte le concessionarie Porsche Connect. Nessuna offerta in Cina.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 22.0 – 19.7 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 22.1 – 19.9 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 22.5 – 20.4 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km

Cayenne S Electric (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 21.7 – 19.4 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_334968_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2026/products/maggiore-personalizzazione-cayenne-electric-cambio-di-anno-modello-43255.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/204d915f-ac79-4850-b390-c32f4dae395a.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/de/article/335021.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart