

Una mirada al futuro con el GT4 e-Performance

15/02/2024 Klaus Bachler ha estado implicado en el desarrollo del Porsche GT4 e-Performance. En este artículo explica las cualidades del coche de competición 100 % eléctrico, que entrega 1.088 CV y es capaz de acelerar de 0 a 200 km/h en 5,6 segundos.

Klaus Bachler, natural del estado de Estiria, Austria, compite hasta 25 fines de semana al año con vehículos GT con motor de combustión. Sin embargo, cuando habla de su papel como uno de los impulsores del desarrollo del Porsche GT4 e-Performance, le gusta remarcar que se siente un “privilegiado”.

Este modelo hizo historia un día de primavera, hace casi tres años, cuando Bachler recorrió los primeros metros con él. Se trata del primer Porsche de carreras totalmente eléctrico de fabricación propia y representa el futuro de la competición.

Abierto a las nuevas tecnologías

Bachler tiene 31 años. Se considera un *petrolhead* de los de siempre y, a la vez, es lo suficientemente joven como para que cuando se le pregunta si alguna vez ha tenido prejuicios acerca de la movilidad eléctrica, responda lo siguiente: "Nunca he tenido ninguno, siempre estoy abierto a las nuevas tecnologías".

Especialmente cuando se trata de coches así. "Creo que los números de este Porsche lo dicen todo: 1.088 CV, de 0 a 100 km/h en 2,3 segundos y de 0 a 200 km/h en 5,6 segundos". Bachler nos cuenta hoy todos los secretos de este prototipo.

¿Cuál es la mayor diferencia que plantea frente a un Porsche con motor de combustión? "Eso está claro: el rendimiento. Es fenomenal. Y luego está la capacidad de respuesta, que es inmediata y está respaldada por una cifra de par extremadamente alta. Todo este empuje combinado con la tracción total te obliga a adaptar tu estilo de conducción".

Y es entonces cuando surge la siguiente pregunta: ¿cómo se conduce esta máquina eléctrica? "Depende de si estamos en calificación o en carrera, pues la potencia es de 1.088 CV en el primer caso y se reduce a 612 CV en el segundo. Con esos más de 1.000 caballos, en una vuelta cronometrada es importante colocar el coche recto lo antes posible, pues no se puede acelerar de verdad hasta que se sitúa en el vértice. Y el tiempo antes de que el coche entre en la curva tiene que ser lo más corto posible".

"Es por eso que puedes y debes ser muy agresivo en tu configuración para que el coche frene muy intensamente en el modo de calificación. Sin embargo, en el modo de carrera, tanto el estilo de conducción como la puesta a punto se acercan mucho más a los de un coche con motor de combustión".

"Hay que acostumbrarse a las prestaciones"

¿Qué es lo primero que hay que tener en cuenta al conducir un coche como este? "Lo primero y fundamental: hay que acostumbrarse a las prestaciones. La aceleración es tan descomunal, que incluso los profesionales quedan impresionados. La buena noticia es que, tras haberla experimentado varias veces, el GT4 e-Performance es relativamente fácil de conducir y controlar".

¿Serán muy distintas las carreras de coches eléctricos a las de coches de combustión? "Por el momento, no puedo dar una respuesta a esto, admite Bachler. "Hasta ahora solo hemos trabajado con este prototipo. Todavía no hemos podido pilotar dos GT4 e-Performance, enfrentándolos entre sí, para poder sacar conclusiones. Pero no creo que haya una gran diferencia frente a una carrera de vehículos GT tradicionales como el 911 RSR. Sencillamente, porque todo el mundo quiere ser el primero en salir o en llegar a las curvas. El tipo de conducción no cambiará drásticamente la naturaleza de quien está al

volante. Todo se reduce a la esencia básica de un piloto de carreras".

¿Cuándo veremos este coche en acción?

"Nuestro trabajo era llevar a la pista un prototipo que funcione. Ahora tendremos que esperar y ver qué se puede hacer con estos coches en el futuro".

"Se podría crear una copa monomarca al estilo de las exitosas Supercup y Carrera Cup o, también, se podría competir contra otros prototipos de fabricantes que desarrollen coches de carreras similares".

"Las posibilidades podrían ir incluso más allá de los circuitos. ¿Quién no querría ver un coche tan potente como el GT4 e-Performance en una prueba de montaña?".

Un coche que despierta todos los sentidos

Es importante, especialmente para las carreras de clientes, construir un coche que sea fácil de usar. "He estado involucrado en el desarrollo desde el principio y puedo decir que ha sido extremadamente intenso, pero a la vez muy interesante. Un proceso complejo y diferente al de un coche de carreras con propulsión convencional".

El esfuerzo ha valido la pena. "Ahora tenemos un vehículo que ofrece un buen comportamiento sobre la pista y además es fácil de conducir, lo cual es importante para los pilotos que lo disfrutarán en un futuro. Es un coche que despierta todos tus sentidos con su intensa aceleración, sin llegar a abrumarte".

Ya hay testigos que apoyan este hecho. Como parte de la Motor Racing Academy en el Red Bull Ring, los participantes, todos ellos futuros pilotos de carreras, han tenido la oportunidad de conducir el GT4 e-Performance. En palabras de Bachler: "Estaban absolutamente emocionados, no solo por la aceleración, sino por el buen comportamiento dinámico. A pesar de que la batería aporta un peso extra, el manejo en las curvas y chicanes es realmente impresionante".

Y así termina su veredicto el piloto que ostentó durante años el récord de vuelta en Nordschleife, dentro del Campeonato de Nürburgring de Resistencia. Alguien que, además, triunfó en Spa y ha recorrido, desde Le Mans hasta Daytona, los circuitos más bellos e históricos del mundo. Klaus Bachler es una de las pocas personas que sabe cómo avanza la competición hacia el futuro.

Información

Artículo publicado en la revista de Porsche STORIES.

Texto: Gerald Enzinger

Fotos: DNA Photographers

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Image Sublines

Path: Klaus Bachler prueba el GT4 e-Performance/fotos/img_1.jpg
Title: GT4 e-Performance, 2024, Porsche AG
Subline: Desde la primavera de 2020, el GT4 e-Performance ha sido sometido a pruebas intensivas.

Path: Klaus Bachler prueba el GT4 e-Performance/fotos/img_2.jpg
Title: GT4 e-Performance, 2024, Porsche AG
Subline: A pesar de su intensa aceleración, el conductor no se siente abrumado a los mandos.

Path: Klaus Bachler prueba el GT4 e-Performance/fotos/img_3.jpg
Title: Klaus Bachler (d), GT4 e-Performance, 2024, Porsche AG
Subline: El equipo de pruebas de Porsche trabaja en un coche que está haciendo historia en la marca.

Path: Klaus Bachler prueba el GT4 e-Performance/fotos/img_4.jpg
Title: GT4 e-Performance, 2024, Porsche AG
Subline: Quienes lo prueban aseguran que las prestaciones y el comportamiento dinámico son fantásticos.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/porsche-gt4-e-performance-klaus-bachler-35266.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/201bac11-0153-41ae-b10a-a2567bcf97f1.zip

External Links
https://experience.porsche.com/
https://experience.porsche.com/track/track-experience/event-dates/Porsche-Track-Experience-Rennsport-Academy
https://www.porscheexperience.es/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart