



El mejor Porsche 963 iniciará las 24 Horas de Daytona desde la segunda fila

23/01/2025 El Porsche 963 más destacado de Porsche Penske Motorsport iniciará la apertura del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar desde la segunda fila. Durante la clasificación para la carrera de 24 horas en Florida, el piloto oficial de Porsche Felipe Nasr de Brasil marcó el tercer mejor tiempo. El auto hermano arrancará desde la décima posición. El prototipo híbrido idéntico de 520 kW (707 HP) del equipo cliente JDC-Miller MotorSports terminó quinto en la sesión. En la categoría GTD, el Porsche 911 GT3 R de Wright Motorsports aseguró la pole position.

En condiciones frías de apenas nueve grados Celsius, los pilotos de la clase GTP enfrentaron una desafiante sesión de clasificación. Las banderas rojas interrumpieron la sesión de 15 minutos desde el comienzo, dejando menos de seis minutos para marcar un tiempo competitivo. El campeón defensor Felipe Nasr, con un enfoque metódico para calentar los neumáticos Michelin en el Porsche 963 número 7, terminó la sesión en tercer lugar con un tiempo de 1:34.280 minutos. Su compañero Matt Campbell tuvo menos fortuna: el australiano solo logró completar dos vueltas rápidas y no pudo beneficiarse de la

mejora en el agarre de la pista.

"Es desafortunado que nuestro auto número 6 no pudiera cruzar la línea de meta a tiempo para completar otra vuelta cronometrada. Arrancar tercero y décimo no es ideal, pero no es un desastre", resumió Urs Kuratle, director de Motorsport LMDh. "Las bajas temperaturas durante la clasificación representaron un desafío significativo. Las condiciones serán mucho más moderadas en los próximos días, y confiamos en que tendremos un auto rápido y consistente para la carrera. Felicitaciones a nuestro equipo cliente JDC-Miller MotorSports por una excelente actuación en la clasificación, y felicitaciones a BMW por conseguir su primera pole position."

"La bandera roja acortó drásticamente la sesión. Mientras Felipe Nasr logró tres vueltas cronometradas en el auto número 7, Matt Campbell en el número 6 se limitó a solo dos", dijo Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. "Este resultado no refleja nuestro verdadero potencial. Ahora nuestra atención está completamente en la carrera."

El piloto italiano Gianmaria Bruni realizó una actuación impresionante en el Porsche 963 de JDC-Miller MotorSports, asegurando el quinto lugar. Mientras tanto, el 963 de Proton Competition con el número 5 tuvo que ausentarse de la clasificación debido a daños sufridos en una sesión de práctica matutina. El auto del equipo cliente alemán arrancará la carrera del sábado desde el fondo del campo GTP.

Categorías GT: El Porsche 911 GT3 R de Wright Motorsports obtiene la pole en GTD

Wright Motorsports logró una actuación sobresaliente en la clase GTD. Conduciendo el Porsche 911 GT3 R número 120, el estadounidense Elliott Skeer marcó la vuelta más rápida, asegurando la pole position para el equipo. Este resultado sigue la fuerte actuación del equipo el fin de semana anterior cuando el compatriota de Skeer, Adam Adelson, ganó ambas carreras del IMSA VP Challenge en el Daytona International Speedway.

El equipo Iron Dames comenzará su primera carrera IMSA desde la undécima posición en la categoría GTD. Michelle Gatting, nueva integrante de la alineación extendida de pilotos de Porsche, se quedó a tan solo 0.347 segundos del tiempo de pole position de Skeer. La piloto danesa compartirá el auto número 83 con sus compañeras de equipo: las suizas Rahel Frey y Karen Gaillard, y la belga Sarah Bovy.

En la clase GTD-Pro, las cambiantes condiciones climatológicas añadieron complejidad a la sesión. Una ligera lluvia al inicio de los 15 minutos de clasificación dejó la pista resbaladiza, pero se fue secando conforme avanzaba la sesión, permitiendo que mejoraran los tiempos por vuelta. El campeón reinante de la clase, Laurin Heinrich de Alemania, clasificó séptimo en el "Rexy" de AO Racing, el Porsche 911 GT3 R decorado con motivos de dinosaurio. El piloto oficial de Porsche Thomas Preining de Austria aseguró el decimocuarto lugar en el auto de Proton Competition.

La carrera clásica en transmisión gratuita

La 63ª edición de las 24 Horas de Daytona comenzará el sábado 25 de enero a la 1:40 PM hora local (7:40 PM CET). La carrera completa será transmitida en vivo de manera gratuita en imsa.tv fuera de EE. UU. y Canadá. El cronometraje en vivo estará disponible en scoring.imsa.com.

Reacciones de los pilotos después de la clasificación

Matt Campbell (Porsche 963 #6): "Simplemente tuve mala suerte. Mientras todos los demás lograron tres vueltas rápidas, yo solo tuve tiempo para dos. La sesión fue simplemente demasiado corta debido a la bandera roja. En circunstancias normales, hubiera sido posible mucho más ya que los neumáticos mejoraban con cada vuelta. Sin embargo, la posición de salida no importa tanto en una carrera de 24 horas."

Felipe Nasr (Porsche 963 #7): "Hicimos un buen trabajo. El tercer lugar está absolutamente bien. Después de la bandera roja, tuve que llevar los neumáticos a la ventana óptima de operación lo más rápido posible. Eso funcionó bien, pero aún así fue desafiante. En la primera vuelta, el auto se sentía como si estuviera sobre hielo, pero eso fue igual para todos. Ahora, nuestra atención está completamente en la carrera: necesitamos asegurarnos de tener un auto consistentemente rápido para el sábado y domingo."

Gianmaria Bruni (Porsche 963 #85): "Fue una mini-clasificación. Con tan poco tiempo, no es fácil marcar una vuelta competitiva. Sin embargo, todo salió bien para nosotros y maximizamos nuestro potencial. Estoy satisfecho con el resultado y optimista para la carrera que viene. Nuestro equipo, comparativamente pequeño, está haciendo un trabajo fantástico."

Thomas Preining (Porsche 911 GT3 R #20): "Nos falta significativamente velocidad punta en comparación con otros en las rectas. Hemos analizado todo intensivamente pero no podemos identificar la causa. Es un problema de configuración o algo completamente distinto. El auto se siente bien, pero simplemente no somos lo suficientemente rápidos."

Laurin Heinrich (Porsche 911 GT3 R #77): "El auto se sentía genial. La sesión de clasificación estuvo bien, aunque podría haber habido más potencial aquí y allá. El séptimo lugar suena sólido, pero las diferencias relativamente grandes no son alentadoras. Ahora cambiaremos nuestro enfoque a la carrera, donde todo puede pasar."

Michelle Gatting (Porsche 911 GT3 R #83): "No estoy completamente satisfecha, especialmente sabiendo que otro Porsche logró la pole position. Está claro que podría haberlo hecho mejor. Sé dónde perdí tiempo. Fueron poco más de tres décimas de segundo. Sin embargo, no se gana una carrera en la clasificación. Ahora sabemos que el Porsche es rápido."

Elliott Skeer (Porsche 911 GT3 R #120): "¡Qué sensación increíble comenzar la carrera más importante del año de IMSA desde la pole position! Nuestro Porsche 911 GT3 R de Wright Motorsports tenía todo lo necesario para ser rápido hoy. El equipo puso un tremendo esfuerzo durante la preparación, y se vio recompensado con este excelente resultado. Ahora, tenemos 24 largas horas de carrera por delante. Estamos comenzando desde la mejor posición posible."

Resultados de la Clasificación

Clase GTP:

1. Eng/Vanthoor/Magnussen/Marciello (AUT/BEL/DNK/ITA), BMW #24, 1:33.895 minutos
2. Van der Zande/Yelloly/Palou/Ohta (NLD/GBR/ESP/JPN), Acura #93, 1:34.186 minutos
3. Nasr/Tandy/Vanthoor (BRA/GBR/BEL), Porsche 963 #7, 1:34.280 minutos
5. Van der Helm/Bruni/Wehrlein/Aron (NLD/ITA/DEU/USA), Porsche 963 #85, 1:34.374 minutos
10. Jaminet/Campbell/Estre (FRA/AUS/FRA), Porsche 963 #6, 1:36.576 minutos

Clase GTD-Pro:

1. Rockenfeller/Priaulx/Cindric (DEU/GBR/USA), Ford #64, 1:45.523 minutos
2. Mies/Vervisch/Olsen (DEU/BEL/NOR), Ford #65, 1:45.855 minutos
3. Harper/Hesse/Krohn/Farfus (GBR/DEU/FIN/BRA), BMW #48, 1:46.005 minutos
7. Heinrich/Bachler/Picariello (DEU/AUT/BEL), Porsche 911 GT3 R #77, 1:46.539 minutos
14. Schiavoni/Cressoni/Preining/Lietz (ITA/ITA/AUT/AUT), Porsche 911 GT3 R #20, 1:47.115 minutos

Clase GTD:

1. Adelson/Skeer/Sargent/Guven (USA/USA/AUS/TUR), Porsche 911 GT3 R #120, 1:46.634
2. Ward/Ellis/Dontje/Auer (USA/GBR/NLD/AUT), Mercedes-AMG #57, 1:46.652
3. Formal/Hindman/Doyle/Marcelli (CRI/USA/USA/CAN), Lamborghini #45, 1:46.658
11. Bovy/Frey/Gatting/Gaillard (BEL/SUI/DNK/SUI), Porsche 911 GT3 R #83, 1:46.981

Para resultados completos y posiciones del campeonato, visite el sitio oficial de IMSA.

**MEDIA
ENQUIRIES**

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_306012_en.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_2.jpg

Title: Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh, IMSA, Long Beach, USA, 2025, Porsche AG

Subline: Urs Kuratle

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-mejor-porsche-963-arranca-24-horas-daytona-segunda-fila-38478.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1fe49a6b-d629-4301-b36a-0f4514ef6072.zip>