



Pilotul de fabrică Porsche a câștigat cele mai prestigioase patru curse de 24 de ore

10/03/2025 Din 26 ianuarie, pilotul de fabrică Porsche Nick Tandy este regele neîncoronat al curselor de anduranță.

- Primul pilot care a obținut „Marele Șlem” al curselor de anduranță
- Asul Porsche triumfă la cursele de 24 de ore de la Le Mans, Daytona, Spa-Francorchamps și Nürburgring Nordschleife
- O privire retrospectivă asupra incidentelor de pe Nordschleife și a dărei de ulei „de aur” de la Spa

Din 26 ianuarie, pilotul de fabrică Porsche Nick Tandy este regele neîncoronat al curselor de anduranță. Britanicul a câștigat Rolex 24 At Daytona la volanul unui Porsche 963, completând mult râvnitul „Mare Șlem” al curselor de anduranță. De-a lungul carierei sale impresionante, Tandy a obținut victorii generale la cursele de 24 de ore de la Le Mans, 24 de ore de la Nürburgring, clasică de anduranță GT3

de la Spa-Francorchamps și acum la emblematicul sezon de deschidere IMSA din Florida – un record neatins de niciun alt pilot de curse până acum.

Stuttgart. Nick Tandy a fost vizibil emoționat după ce a obținut victoria de deschidere a sezonului în campionatul IMSA WeatherTech SportsCar: „A fi primul pilot care a realizat vreodată așa ceva în lume – este absolut incredibil, aproape de neînțeles.” Împreună cu colegii săi, Felipe Nasr din Brazilia și Laurens Vanthoor din Belgia, britanicul și-a sărbătorit prima victorie generală la Daytona cu o bucurie nestăpânită și nevenindu-i să creadă ce a reușit. Reflectând la triumf săptămâni mai târziu, Tandy spune: „Am fost copleșit de emoții. Am avut nevoie de ceva timp să procesez totul.”

„Pe de o parte, a existat bucuria de a câștiga cursa: timp de două luni, întreaga echipă se concentrează doar pe pregătirea pentru Daytona. Când îți vezi mașina trecând prima linia de sosire, asta este euforie pură – pentru asta muncim cu toții atât de mult. Pe de altă parte, am simțit și un enorm sentiment de ușurare”, subliniază britanicul de 40 de ani. Tandy avea deja bifată victoria la Le Mans în 2015, conducând un Porsche 919 Hybrid, urmat de triumfuri la Nürburgring și Spa-Francorchamps în 2018 și, respectiv, 2020, cu Porsche 911 GT3 R.

„Când Porsche Penske Motorsport a înființat noul program 963, am ridicat imediat mâna și am spus: „Vreau să concurez în America de Nord!” Motivația mea principală a fost o victorie generală la Rolex 24 de la Daytona”, explică Tandy. „În ultimii doi ani, nu am obținut rezultatele pe care ni le-am dorit acolo. Am început să mă întreb de câte încercări mai am nevoie – sau dacă se va întâmpla vreodată. Acum, avem răspunsul și este fantastic.”

Doriința de a realiza un Mare Șlem în cursele de anduranță îl motivează pe Tandy din 2020. „Când am câștigat Spa în acel an, cineva mi-a spus că acum sunt la un pas de Marele Șlem – nu mă gândisem la asta până atunci, dar din acel moment, ambiția asta fost mereu în mintea mea.” Deși nu a vorbit niciodată public despre acest obiectiv, Tandy a rămas concentrat asupra îndeplinirii acestuia.

Paradoxal, cel mai aprig rival al său pentru titlul de la anduranță a fost Earl Bamber – același neozelandez care a împărțit cockpitul cu Tandy și pilotul de Formula 1 Nico Hülkenberg în timpul victoriei lor de la Le Mans din 2015 și care a stat alături de el pe cea mai înaltă treaptă la Spa în 2020. „Când Earl a câștigat pe Nürburgring, amândoi aveam nevoie de o victorie la Daytona pentru a avea un set complet. Asta a devenit o temă de discuție recurentă între noi. Și, pentru că amândoi suntem extrem de competitivi, totul s-a transformat într-o rivalitate amicală.”

Le Mans 2015: Tandy/Bamber/Hülkenberg cuceresc cele 24 de ore cu Porsche 919 Hybrid

Porsche a revenit în clasa superioară LMP1 a Campionatului Mondial de Anduranță FIA în 2014. După un an de debut provocator, echipa de fabrică a lansat un atac cu total cu Porsche 919 Hybrid în 2015, vizând a 17-a victorie generală a mărcii la cursa de 24 de ore de la Le Mans. Cu Audi câștigând clasicul de 13 ori și Toyota în poziția de campioni mondiali en titre, așteptările de la Porsche erau considerabile. Pentru a-și maximiza șansele, Porsche a înscris încă o mașină de fabrică în cursă. La volan: Nick Tandy, Earl Bamber și starul de Formula 1 Nico Hülkenberg. „În cea de-a treia mașină, nu am fost sub aceeași

presiune precum coechipierii noștri care concurau întregul sezon. Eram noii băieți din program", își amintește pilotul pe care fanii îl numesc acum „Mister 24” după triumful său din Daytona.

Dar trio-ul a avut o evoluție impecabilă, șocând lumea curselor de anduranță și obținând victoria generală pe 14 iunie 2015. „Emoția primei victorii la Le Mans a fost greu de descris”, spune Tandy. „Le Mans este Sfântul Graal al curselor de anduranță. Din punctul meu de vedere, nu există nimic mai important în motorsport.”

Nürburgring 2018: Depășirea obstacolelor majore pentru a câștiga „coroana” Eifel cu Manthey Racing

„Cursa de 24 de ore de la Nürburgring este cea mai dificilă dintre toate marile curse de anduranță”, spune Tandy cu profund respect pentru ladul Verde. „În Le Mans și Daytona, sunt, poate, șase mașini care au ritmul și fiabilitatea, precum și o echipă puternică în spate pentru a lupta pentru victorie. Pe Nordschleife, 20 până la 30 de mașini au o șansă reală. Chiar și cu un pachet puternic, sunt șanse de 50% pentru un incident pe parcurs - pe circuit pot fi până la 180 de alte mașini.”

„Porsche-ul nostru Manthey era rapid, știam asta dinainte”, își amintește Tandy. Împărțind 911-le GT3 R cu colegii piloți Richard Lietz din Austria și francezii Patrick Pilet și Frédéric Makowiecki, ei s-au confruntat de foarte devreme cu provocări. „În al doilea tur, am avut o pană de cauciuc – din fericire, eram încă în bucla Grand Prix, așa că am putut să ne aruncăm direct în boxe. Dar am pierdut șase minute și jumătate și am căzut în clasament. Dacă s-ar fi întâmplat la startul Nordschleife, am fi schiopatat 20 de kilometri și cursa noastră s-ar fi încheiat.”

Tandy a făcut o piruetă, pe ploaie, evitând traficul mai lent și, la un moment dat, o altă mașină care ieșea de la boxe, le-a lovit ușa. „Din fericire, mașina noastră a rezistat loviturii. Tipic Nordschleife – mereu se întâmplă câte ceva acolo.”

Spa-Francorchamps 2020: Când 911 GT3 R s-a transformat într-un tractor Porsche

„Din punct de vedere fizic, Spa este cea mai grea cursă pentru noi – muncă grea, pură, în cockpit”, spune Tandy despre câștigarea Spa 24 Hours 2020. „Pista este necruțătoare – fără odihnă ca la Le Mans sau la Daytona care au și niște linii drepte lungi.” Optsprezece tururi complete cu avertizare cu steaguri galbene și 14 intervenții ale mașinilor de siguranță s-au adăugat haosului. Tandy, Earl Bamber și Laurens Vanthoor au trebuit să lupte din greu pentru a rămâne în competiție din cauza unui BoP (Balance of Performance) nefavorabil. „Am condus impecabil, ne-au reușit opririle la boxe, dar nu am fost niciodată suficient de rapizi. Strategia și toate acele tururi sub steag galben ne-au ținut peurul lider.”

Ploaia s-a amestecat și ea în cursă, în ultimele ore. Bamber a luat volanul pe asfaltul ud, valorificând tracțiunea superioară Porsche 911 GT3 R pentru a urca pe locul secund. O strategie inteligentă la oprirea finală - renunțarea la o schimbare de anvelope - a pus Porsche #98 în frunte. „Am ajuns în frunte, având de apărut un decalaj solid. Care trebuia doar menținut până la final. Apoi, cu cinci minute înainte de finish, cutia de viteze a explodat”... Lui Tandy încă nu-i vine să creadă.

„S-a întâmplat la ieșirea din Bruxelles, în penultimul tur, când am auzit o bubuitură puternică. Am intrat în virajul următor fără să îndrăznesc să apăs pe accelerație – mașina făcea un zgomot oribil! Credeam că am pierdut doar o treaptă de viteză, dar fiecare treaptă suna ca un ferăstrău cu lanț”. Decalajul, însă, a continuat să crească, datorită unei scurgeri de ulei, provenită de la cutia de viteze defectă. „Mașina din spatele nostru – Audi – derapa peste tot. A fost o nebunie! Am plâns trecând linia de final. Tensiunea m-a rupt în acel moment. A fost singura dată când am vărsat lacrimi în mașină.”

Aici puteți găsi mai multe informații, precum și un interviu cu Nick Tandy:

<https://racing.porsche.com/nick-tandy-wins-24-hours-grand-slam>

Mai multe informații, fotografiile și videoclipurile sunt disponibile pe Porsche Newsroom:

newsroom.porsche.com

Canalul „X” @PorscheRaces, canalul WhatsApp Porsche Motorsport și contul de Instagram

@porsche.motorsport oferă actualizări live de la Porsche Motorsport cu cele mai recente informații și fotografiile de la circuitele de curse din întreaga lume.

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://newsroom.porsche.com/ro/2025/motorsport/Pilotul-de-fabrica-Porsche-a-castigat-cele-mai-prestigioase-patru-curse-de-24-de-ore.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1fad57f1-68ba-4b83-8740-e4fe9a123a4e.zip>