



Nuova Taycan Sport Turismo: pratica e versatile con dinamica «onroad»

19/01/2022 La Taycan Sport Turismo è l'ultima variante di carrozzeria dell'innovativa auto elettrica sportiva di Porsche. Con la berlina sportiva e la Cross Turismo, la famiglia di modelli comprende ora tre tipi di carrozzeria.

La nuova versione si rivolge a coloro che vogliono combinare l'idoneità all'uso quotidiano della Taycan Cross Turismo con la dinamica «onroad» della Taycan berlina sportiva. Come primo modello della famiglia Taycan Sport Turismo, la GTS sarà lanciata a fine febbraio 2022, mentre le altre versioni seguiranno a metà marzo, solo tre settimane dopo. I clienti svizzeri si avvantaggiano di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e dei contenuti del Porsche Swiss Package che comprende diverse opzioni senza sovrapprezzo.* Come nuovo optional per la Taycan Sport Turismo è presente un tetto panoramico con Sunshine Control. Una caratteristica speciale è la protezione antiabbagliante elettrica.

A partire dalla primavera saranno disponibili cinque varianti:

- **Taycan Sport Turismo** con fino a 300 kW (408 CV) e trazione posteriore, in via opzionale con batteria Performance Plus e fino a 350 kW (476 CV), a partire da 104.000 CHF;
- **Taycan 4S Sport Turismo** con fino a 390 kW (530 CV) e trazione integrale, in via opzionale con batteria Performance Plus e fino a 420 kW (571 CV), a partire da 130.300 CHF;
- **Taycan GTS Sport Turismo** con fino a 440 kW (598 CV) e trazione integrale, a partire da 161.300 CHF;
- **Taycan Turbo Sport Turismo** con fino a 500 kW (680 CV) e trazione integrale, a partire da 186.200 CHF;
- **Taycan Turbo S Sport Turismo** con fino a 560 kW (761 CV) e trazione integrale, a partire da 226.500 CHF.

«Con l'introduzione della Sport Turismo come terza variante di carrozzeria stiamo arricchendo il programma di modelli della nostra auto sportiva elettrica con una sportiva pratica e versatile», afferma Kevin Giek, responsabile della serie Taycan. «Sono certo che la nuova variante porterà avanti il successo della Taycan. Trovo particolarmente stimolante l'equilibrio all'interno delle cinque varianti della Sport Turismo: dalla trazione posteriore particolarmente agile fino alla super potente Turbo S, c'è proprio tutto».

Da fermo, la Taycan Turbo S Sport Turismo accelera da zero a 100 km/h in 2,8 secondi. La sua velocità massima è 260 km/h. La versione con maggiore autonomia è la Taycan 4S Sport Turismo che ha un raggio d'azione fino a 498 chilometri secondo WLTP. In quanto rappresentanti del più recente anno modello della Taycan, le Sport Turismo a trazione integrale presentano una strategia di trazione particolarmente efficiente. Anche la gestione termica e la funzione di ricarica sono state migliorate.

Entrambe le batterie possono essere caricate dal cinque all'80 % in 22 minuti e 30 secondi. Questo significa che, dopo soli cinque minuti, è disponibile a bordo energia sufficiente per altri 100 chilometri.

Formato funzionale e molti dettagli pratici

La Taycan Sport Turismo condivide con la Taycan Cross Turismo la silhouette sportiva con la linea del tetto inclinata verso la parte posteriore e il formato funzionale. Al contrario del modello strettamente affine, tuttavia, sulla Taycan Sport Turismo sono omessi gli elementi di design fuoristrada. È inoltre disponibile la trazione posteriore.

Lo spazio sopra la testa nella zona posteriore supera di oltre 45 millimetri quello della Taycan in versione berlina sportiva. Un'altezza supplementare di nove millimetri è presente invece sopra il sedile del

guidatore. Il grande portellone posteriore facilita il carico del vano bagagli. Con, rispettivamente, 801 millimetri e 543 millimetri, l'apertura è notevolmente più lunga e nettamente più alta rispetto alla versione berlina (dove è lunga 434 e alta 330 millimetri).

La spaziosità del bagagliaio posteriore dipende dall'allestimento. In combinazione con il Sound Package Plus, arriva fino a 446 litri (versione berlina: 407 litri). Con il Surround Sound-System Bose® a bordo (di serie a partire dalla Taycan Turbo Sport Turismo), il volume si riduce a 405 litri. Con gli schienali dei sedili posteriori reclinati (divisibili con rapporto 60:40), si raggiungono rispettivamente 1.212 e 1.171 litri. Inoltre, è presente anche il bagagliaio anteriore (il cosiddetto «frunk») da 84 litri.

Il tetto panoramico con Sunshine Control diventa trasparente o opaco al tocco di un dito

Il nuovo tetto panoramico con Sunshine Control – disponibile da primavera – presenta una caratteristica speciale: una protezione antiabbagliante elettrica. La grande superficie di vetro è divisa in un totale di nove aree, che possono essere controllate singolarmente. In questo modo, aree parziali o l'intero tetto può essere reso trasparente oppure opaco. Quando il tetto viene commutato su opaco, l'abitacolo rimane inondato di luce.

Oltre alle due impostazioni «Clear» e «Matt», sono selezionabili anche «Semi» e «Bold». Si tratta di motivi predefiniti a segmenti sottili o larghi. L'opzione «Roller» dinamica attiva invece una corrispondente sequenza di commutazione dei singoli segmenti quando il guidatore della Taycan scorre un dito sulla rappresentazione del tetto nel display.

Remote Park Assistant e integrazione di Android Auto

La Taycan Sport Turismo è all'avanguardia anche in termini di comfort e sicurezza e di infotainment. Con il Remote Park Assist opzionale è possibile controllare a distanza il parcheggio tramite smartphone senza che il guidatore stia al volante. Il comando automatico è disponibile in caso di parcheggi posizionati longitudinalmente o trasversalmente, così come nei garage. Il sistema rileva automaticamente gli spazi di parcheggio e li misura servendosi di sensori a ultrasuoni e dei sistemi con telecamere.

In aggiunta a CarPlay di Apple, nel Porsche Communication Management (PCM) è stato integrato Android Auto a partire dall'ultimo aggiornamento dell'anno modello. Oltre all'iPhone, sono supportati anche smartphone con il sistema operativo Android di Google.

Inoltre, l'assistente vocale Voice Pilot ora comprende ancora meglio le istruzioni in linguaggio naturale. Il sistema di navigazione calcola più velocemente, utilizza principalmente la ricerca online di punti di interesse (POI) e presenta le sue informazioni in modo più chiaro. Il Charging Planner è stato

ulteriormente migliorato, pianifica le colonne di ricarica rapida ancora più di frequente ed evita le soste di ricarica brevi. Inoltre, ora è possibile filtrare le stazioni di ricarica in base alle classi di potenza.

Porsche Swiss Package

- **Taycan Sport Turismo:** pompa di calore, kit di riparazione pneumatici, sedili anteriori riscaldabili, parabrezza con fascia grigia, Park Assist con Surround View, proiettori principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), cavo di ricarica Mode 3, Mobile Charger Connect, specchi retrovisori esterni a chiusura elettrica
- **Taycan 4S Sport Turismo:** pompa di calore, kit di riparazione pneumatici, servosterzo Plus, sedili anteriori riscaldabili, parabrezza con fascia grigia, Park Assist con Surround View, proiettori principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), cavo di ricarica Mode 3, Mobile Charger Connect, specchi retrovisori esterni a chiusura elettrica
- **Taycan GTS Sport Turismo:** pompa di calore, kit di riparazione pneumatici, servosterzo Plus, sedili anteriori riscaldabili, parabrezza con fascia grigia, Park Assist con Surround View, specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico, sistema adattivo di regolazione della velocità, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), cavo di ricarica Mode 3, airbag laterali posteriori, Mobile Charger Connect, specchi retrovisori esterni a chiusura elettrica
- **Taycan Turbo Sport Turismo:** pompa di calore, kit di riparazione pneumatici, servosterzo Plus, parabrezza con fascia grigia, Park Assist con Surround View, Remote Park Assistant, pacchetto Sport Chrono con volante sportivo multifunzione GT, sistema adattivo di regolazione della velocità, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), accesso comfort, cavo di ricarica Mode 3, airbag laterali posteriori, Mobile Charger Connect, specchi retrovisori esterni a chiusura elettrica
- **Taycan Turbo S Sport Turismo:** pompa di calore, kit di riparazione pneumatici, parabrezza con fascia grigia, Park Assist con Surround View, Remote Park Assistant, sistema adattivo di regolazione della velocità, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), accesso comfort, cavo di ricarica Mode 3, Advanced Climate Control (4 zone), illuminazione ambiente, airbag laterali posteriori, Mobile Charger Connect, specchi retrovisori esterni a chiusura elettrica, ionizzatore

* In occasione del cambio di anno modello sono possibili modifiche al prezzo, all'allestimento e ai contenuti del Porsche Swiss Package.

**MEDIA
ENQUIRIES****Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 41 487 91 16

sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data**Taycan GTS Sport Turismo** (Predecessor model)**Taycan Turbo Sport Turismo** (Predecessor model)**Taycan Sport Turismo with Performance Battery** (Predecessor model)**Taycan 4S Sport Turismo with Performance Battery** (Predecessor model)**Taycan Turbo S Sport Turismo** (Predecessor model)**Taycan 4S Sport Turismo with Performance Battery Plus** (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Nuova Taycan Sport Turismo: pratica e versatile con dinamica «onroad»/Images/img_1.jpg

Title: Taycan Sport Turismo, 2022, Porsche AG

Subline: Nuova Taycan Sport Turismo: pratica e versatile con dinamica «onroad»

Path: Nuova Taycan Sport Turismo: pratica e versatile con dinamica «onroad»/Images/img_2.jpg

Title: Taycan Turbo S Sport Turismo, 2022, Porsche AG

Subline: La nuova versione si rivolge a coloro che vogliono combinare la fruibilità quotidiana della Taycan Cross Turismo con la dinamica della berlina sportiva Taycan.

Path: Nuova Taycan Sport Turismo: pratica e versatile con dinamica «onroad»/Images/img_3.jpg

Title: Taycan Turbo S Sport Turismo, 2022, Porsche AG

Subline: Da ferma, la Taycan Turbo S Sport Turismo accelera da zero a 100 km/h in soli 2,8 secondi e ha una velocità massima di 260 km/h.

Path: Nuova Taycan Sport Turismo: pratica e versatile con dinamica «onroad»/Images/img_4.jpg
Title: Taycan Sport Turismo, 2022, Porsche AG
Subline: Lo spazio posteriore per la testa è più di 45 millimetri più alto di quello della berlina sportiva Taycan.

Path: Nuova Taycan Sport Turismo: pratica e versatile con dinamica «onroad»/Images/img_5.jpg
Title: Taycan Sport Turismo, 2022, Porsche AG
Subline: Il bagagliaio posteriore ha una capacità fino a 1212 litri.

Path: Nuova Taycan Sport Turismo: pratica e versatile con dinamica «onroad»/Images/img_6.jpg
Title: Taycan Sport Turismo, 2022, Porsche AG
Subline: Il pianificatore di ricarica è stato ulteriormente migliorato, permettendo una migliore pianificazione delle stazioni di ricarica rapida ed evitando brevi soste di ricarica.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2022/products/porsche-taycan-sport-turismo-premiere-27106.html

Media Package
<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1f561e60-5b8c-450e-a8e7-cde1ac910255.zip>

External Links
<https://media.porsche.com/mediakit/taycan-sport-turismo>