

Două Porsche 99X Electric gata pentru debutul în Formula E în Indonezia

Acest articol reflectă situația existentă la data publicării. Este posibil ca informațiile prezentate să nu mai fie de actualitate.

31/05/2022

Cursa de pe Circuitul Internațional E-Prix Jakarta marchează începutul celei de-a doua jumătăți a sezonului. Echipa TAG Heuer Porsche Formula E anticipează „un weekend greu cu condiții meteorologice extreme", spune Florian Modlinger, Director Factory Motorsport Formula E. „Echipa trebuie să rămână concentrată pe câștigarea de puncte pentru a rămâne în cursa pentru titlu".

După 8 din 16 curse, André Lotterer ocupă în prezent locul șapte cu 59 de puncte în clasamentul piloților din Campionatul Mondial de Formula E ABB FIA. Pascal Wehrlein urmează pe locul opt cu 51 de puncte. În clasamentul echipelor, TAG Heuer Porsche Formula E Team se află pe locul cinci cu 110

puncte.

Q&A Jakarta E-Prix
Florian Modlinger, directorul Factory Motorsport Formula E.
Formula E intră în a doua jumătate a celui de-al optulea sezon la Jakarta. Care au fost punctele importante până acum și ce trebuie îmbunătățit?
„Evident, un punct culminant a fost fantasticul unu-doi din Mexic, dar și performanțele noastre puternice în calificări. André este singurul pilot care a concurat în duelurile de calificare eliminatorii în toate cursele și, în afară de o singură echipă, am fost reprezentați acolo mai mult decât oricine. Pe lângă Mexic, performanțele noastre pe alte circuite au fost pozitive. Am reușit să fim în lupta pentru podium la Diriyah, Roma, Monaco și Berlin. La anumite momente chiar am condus cursele de la Roma și Monaco. Pentru a doua jumătate a sezonului, nu trebuie doar să ne punem în situația de a lupta pentru locurile pe podium, ci și să le atingem efectiv cu gradul necesar de consecvență".

De cât de multă pregătire este nevoie pentru a aborda un nou circuit de curse ca în Jakarta?
„Există, desigur, provocări suplimentare atunci când concurezi pe o pistă nouă. Cu ajutorul informațiilor disponibile, ne vom pregăti cât mai bine. Mai mult, vom încerca să anticipăm cu ce ne vom confrunta pe acest circuit nou construit, de exemplu, cum va răspunde noul asfalt la lumina intensă a soarelui și la temperaturi ridicate? Vom aborda astfel de întrebări în pregătirile noastre."

André Lotterer, pilot de fabrică Porsche (nr. 36)
Sunteți singurul pilot din acest sezon care a evoluat în duelurile de calificare eliminatorii la toate cursele. Ce vă face atât de puternic și ce simțiți despre acest record?
„Desigur, sunt mulțumit de această statistică. Înseamnă că am o mașină rapidă și că inginerii mei lucrează bine împreună. Fără ei și echipă, nu aș fi putut realiza așa ceva. Facem tot ce putem în pregătirile noastre pentru a crea condițiile pentru astfel de performanțe în simulator. Până acum am reușit să implementăm ceea ce am învățat, în toate sesiunile de calificare. Sunt foarte mulțumit de asta."

Cum ați rezuma prima jumătate a sezonului și la ce vă așteptați pentru cursele rămase?
„Până acum, sezonul mi-a arătat, în primul rând, că avem potențialul de a lua, în mod regulat, puncte. Dacă totul se adună într-un weekend, așa cum s-a întâmplat în Mexic, putem câștiga și curse. Pentru a doua jumătate a sezonului, mă aștept să ne învățăm bine lecțiile din curse precum cea de la Berlin și să devenim mai puternici. Trebuie să continuăm să progresăm dacă vrem să fim în lupta pentru titlu."

Pascal Wehrlein, pilot de fabrică Porsche (#94)
Aceasta este prima ieșire la Jakarta pentru Formula E. Ești încântat de noua pistă?
„Este întotdeauna fantastic să experimentezi o nouă pistă de curse. Primele tururi sunt deosebit de interesante. Mi se pare fascinant să simt aderența pe pistă și echilibrul mașinii. Sunt nerăbdător."

Ai câștigat prima victorie în Formula E pentru Porsche în Mexic. Ești mulțumit de prima jumătate a sezonului tău?
„Privesc în urmă cu sentimente contradictorii. Am câștigat în Mexic și ne-am retras la Monaco. Trebuie

să fim mai consecvenți în exploatarea potențialului. Cred că am pierdut prea multe puncte în prima jumătate a sezonului. Comparativ cu anul trecut, am făcut progrese bune, dar nu încă pe toate pistele. Trebuie să lucrăm la asta."

Circuitul
Circuitul Internațional E-Prix Jakarta este situat în districtul Ancol, având ca fundal Golful Jakarta. Nu este un circuit stradal tipic - cea mai mare parte a pistei este flancată de pereți și seamănă mai mult cu o pistă de curse permanentă. Circuitul special construit are doar 2,37 kilometri lungime, cu 18 viraje. Linia dreaptă din zona de start-finiș este una dintre cele mai lungi din calendarul Formula E. Pe lângă umiditatea ridicată, echipele și piloții trebuie să fie pregătiți și pentru temperaturi care ajung la 35 de grade Celsius. Probabilitatea de ploaie este extrem de mare în această perioadă a anului. Sunt de așteptat ploi abundente și furtuni, în special după-amiaza – iar acest lucru poate avea un impact semnificativ asupra cursei.

Transmisii TV în direct și internet
Programul de difuzare la nivel mondial al evenimentului de Formula E de la Jakarta este disponibil pe: https://www.fiaformulae.com/watch/ways-to-watch.

Servicii Media
Primele fotografii din Jakarta vor fi disponibile în baza de date de presă Porsche pe 3 iunie. Raportul cursei din runda a 9-a va urma pe 4 iunie. Mai multe informații despre echipa TAG Heuer Porsche Formula E vor fi postate live pe canalul Twitter @PorscheFormulaE. Toate informațiile relevante despre echipă, piloți și seria de curse pot fi găsite în Ghidul media Porsche Formula E actualizat pe https://media.porsche.com/formula-e. Conținutul va fi actualizat regulat pe parcursul sezonului și va fi extins cu material interactiv suplimentar.

Porsche 99X Electric
Cu Porsche 99X Electric, Porsche a revenit în 2019, după mai bine de 30 de ani, la cursele monopost cu roți descoperite. Mașina de curse complet electrică are sistemul Porsche E Performance Powertrain dezvoltat de Weissach și servește și ca platformă de dezvoltare pentru modelele de serie complet electrice ale producătorului de mașini sport. Managementul energetic și eficiența sunt factori importanți pentru succesul în Formula E și în dezvoltarea mașinilor de serie. Pentru sezonul 2021/2022, 99X Electric are o putere maximă de 250 kW în modul de calificare și 220 kW în modul normal de cursă. Modul Attack crește puterea la 250 kW. Recuperarea maximă este de 250 kW; capacitatea utilizabilă a bateriei este de 52 kilowatt-oră.

Porsche Taycan Turbo S ca mașină de siguranță
Porsche este dedicat siguranței în Formula E: Cu Taycan Turbo S, complet electric, producătorul de mașini sport furnizează mașina de siguranță oficială în acest sezon și subliniază importanța Formulei E pentru Porsche Motorsport. Datorită manevrabilității și siguranței sale, precum și puterii de până la 560 kW (761 CP), prima mașină sport complet electrică de la Porsche este alegerea ideală ca safety car în primul și singurul campionat mondial de sport cu motor complet electric. Cu Launch Control, modelul

emblematic al gamei Taycan accelerează de la 0 la 100 km/h în 2,8 secunde și atinge o viteză maximă de 260 km/h. Modelul ales pentru exteriorul mașinii încorporează culorile tuturor celor unsprezece echipe concurente, precum și culorile FIA și Formula E. Designul simbolizează angajamentul comun față de viitorul curselor de motoare electrice, precum și valori sociale precum diversitatea și comunitatea.

Formula E
Formula E este prima serie de curse complet electrice din lume care aduce, din 2014, motorsportul în marile orașe. Ca un accelerator pentru tehnologiile inovatoare și durabile de mobilitate, promovează acceptarea la nivel mondial a vehiculelor electrice cu scopul de a contracara modificările climatice. Formatul este compact: antrenamentele, calificările și cursa au loc într-o singură zi. Fiecare cursă durează de obicei peste 45 de minute plus o tură. Unsprezece echipe abordează sezonul 2021/2022 cu 22 de piloți, ducând la curse interesante și aprig disputate. Este cel de-al treilea sezon pentru echipa TAG Heuer Porsche Formula E și Porsche 99X Electric.

Mai multe informații, materiale foto și videoi pe newsroom.porsche.com

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/ppdb/2022/05/dou-porsche-99x-electric-gata-pentru-debutul-n-formula-e-n-indonezia.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1f3bdffb-533d-4638-9b66-5e364c0029bc.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart