



Typ 993: Vrcholné završení éry vzduchem chlazených motorů

26/11/2018 Sedm generací modelu Porsche 911 (4. díl).

Dne 27. listopadu oslaví v Los Angeles světovou premiéru osmá generace modelu Porsche 911 – 55 let po debutu prvního vozu Porsche 911. To je příležitost k ohlédnutí na sedm předchozích generací tohoto kultovního sportovního vozu:

Nejen v kruhu fanoušků sportovních vozů z Zuffenhausenu platí, že čtvrtá generace „devětsetjedenáctky“, typ 993, patří mezi nejžádanější verze v historii tohoto klasického automobilu. Přestože beze změny zůstala prakticky pouze linie střechy, nadchl nový model od roku 1993 vzrušující interpretací DNA designu modelu 911. Oblé přechody mezi konkávními a konvexními plochami, integrované nárazníky, plynule navazující okna a široká zadní partie se skloněným světelným pruhem uchvátí téměř každého fanouška sportovních vozů. Dokonce i nižší blatníky vpředu, realizované díky novým polyelipsoidním světlometům, se záhy dočkaly široké obliby.

Typ 993 potvrdil své výjimečné postavení v segmentu sportovních vozů i po technické stránce – například zcela nově zkonstruovaným hliníkovým podvozkem LSA, který kombinoval lehkou konstrukci,

stabilitu a agilitu. Dodnes je víceprvkové zavěšení považováno za vrcholný vývojový stupeň zadní nápravy „Weissach“, jež se zapsala do historie svými samořídícími vlastnostmi. Výsledkem byla ještě vyšší úroveň jízdní dynamiky a optimalizovaný komfort odpružení.

Nová generace stanovila měřítko také v oblasti pohonu. Porsche 911 Turbo se sériově dodávaným pohonem všech kol disponovalo v roce 1995 hned dvěma turbodmychadly. Nejvyšší výkon byl 408 k. Dvěma turbodmychadly přepínaný motor 3,6 litru zároveň přesvědčil nejnižšími emisemi výfukových plynů ze všech v té době sériově vyráběných motorů. V zádi modelu 911 GT2 s pohonem zadních kol, limitovaného na 100 exemplářů, poskytoval dokonce až 450 k.

Značka Porsche nabízela typ 993 zpočátku jen v karosářských verzích kupé a kabriolet. Targa debutovala až v roce 1995, zato však s novým konceptem. Místo odnímatelného střešního panelu měla velkoplošnou skleněnou střechu, kterou bylo možné elektricky odsunout pod zadní okno. Do sériové výroby byla navíc zařazena ještě jedna karosářská verze: Carrera 4S s pohonem všech kol – o něco později ji následovala verze Carrera S – kombinovala širokou karoserii a podvozek modelu 911 Turbo. Exteriér postrádal pouze velmi rozměrný zadní spoiler.

Šestiválcový „boxer“ se stal dalším důvodem, proč je modelová řada 993 mezi sběrateli a fanoušky tak žádaná. Byl to poslední agregát pro model 911, který ještě sázel na klasické chlazení vzduchem. Motor s dvěma ventily na válec a dvojitým zapalováním dosahoval zpočátku nejvyššího výkonu 272 k, ale od roku 1995 nabízel již 285 k. Na přání dodávala značka Porsche i variantu s výkonem 300 k. Nová byla také mechanická převodovka, jež dostala šestý převodový stupeň pro jízdu vpřed, aby smysluplně pokryla rozsah rychlostí přesahující nyní již hranici 270 km/h, aniž by byla hnací síla motoru utlumena dlouhými převody. Řazení převodovky bylo navíc ještě preciznější.

Pro značku Porsche se nakonec vyplatilo, že s „devětsetjedenáctkou“ typu 993 vsadila vše na jednu kartu. Se čtvrtou generací kultovního sportovního vozu skončila v roce 1998 éra vzduchem chlazených motorů v jedinečné historii této modelové řady. Po 35 letech tím začala nová epocha nevídaných úspěchů pro 911, i pro Porsche. Společnost Porsche vyrobila v letech 1993 až 1998 celkem 68 881 vozidel typu 993.

Fotografie jsou k dispozici na portálu Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>), pro novináře také v tiskové databázi Porsche (<https://presse.porsche.de>).

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek

<https://newsroom.porsche.com/cs/ppdb/2018/11/typ-993-vrcholn-zavren-ry-vzduchem-chlazench-motor.html>

Paket Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1f229578-f710-491c-93ec-ee9f9e97c467.zip>