Doblete de Porsche en las 8 Horas de Baréin

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

15/11/2020 El equipo Porsche GT ha terminado la temporada 2019/2020 del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) en primer y segundo lugar de la categoría GTE-Pro.

El francés Kévin Estre y el danés Michael Christensen partieron desde la *pole position* en la carrera de ocho horas del Circuito Internacional de Baréin y cruzaron la meta en primer lugar. Sus compañeros Richard Lietz (Austria) y Gianmaria Bruni (Italia) remontaron desde el cuarto lugar en la salida hasta el segundo lugar en la meta. Para Porsche esta es la tercera victoria de las ocho carreras del WEC disputadas con el recién desarrollado 911 RSR de 515 CV. Hace catorce meses, Porsche participó en la primera prueba de la temporada en Silverstone, en Gran Bretaña. En esa ocasión, Lietz/Bruni cruzaron la meta por delante de Estre/Christensen. En agosto, el dúo franco-danés respondió con una victoria en las 6 Horas de Spa-Francorchamps.

"Hemos logrado concluir la temporada de debut de nuestro último 911 RSR tal como la comenzamos en Silverstone, que ahora parece que fue hace una eternidad: con un doblete en el WEC", afirma Fritz Enzinger, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "Con un total de tres victorias en su temporada inaugural, hemos mostrado claramente el potencial de este vehículo de carreras. Por esto, me gustaría dar las gracias a todos los involucrados aquí en Baréin, así como a los que están en nuestras instalaciones de Weissach".

Porsche ha ganado las dos categorías GT en la última prueba de la temporada: el embajador de la marca, Jörg Bergmeister (Alemania), el ganador de la Porsche Mobil 1 Supercup, Larry ten Voorde (Holanda), y Egidio Perfetti (Noruega) se adjudicaron la victoria en la clase GTE Am para el equipo cliente de Porsche Project 1.

Porsche dividió la estrategia para sus dos 911 RSR oficiales en el Circuito Internacional de Baréin, de 5,412 kilómetros de longitud, conocido por su asfalto particularmente abrasivo. Estre y Christensen abordaron la calificación cada uno con neumáticos Michelin nuevos y se aseguraron la *pole position* . Lietz y Bruni, sin embargo, compartieron un juego de neumáticos nuevos. Partiendo desde el cuarto lugar, fueron los más rápidos de los tres vehículos que habían empleado la misma táctica. Su ventaja para la carrera es que tenían un juego adicional de neumáticos nuevos a su disposición.

En consecuencia, la estrategia de los neumáticos resultó ser determinante en esta prueba de ocho horas. La carrera comenzó con calor en el ambiente y en el asfalto durante el día, para entrar en la fría noche. El piloto oficial Estre tomó inmediatamente la delantera. El Porsche nº 92 solo cedió esta

posición una vez: al llegar a la primera parada para repostar, el otro Porsche de fábrica solo tuvo que cambiar dos neumáticos, lo que hizo que la parada en boxes fuera más corta. La tercera parada en boxes, que se adelantó como consecuencia de una fase de bandera amarilla en todo el circuito, no funcionó como se esperaba para el coche nº 91. La carrera se reanudó antes de lo previsto y perdieron su ventaja. A mitad de la prueba, que no tuvo muchos incidentes, entró el coche de seguridad y el 911 RSR de Lietz y Bruni alcanzó a los líderes. Sobre el frío asfalto, se colocó en el segundo lugar detrás de Estre y Christensen a tres horas del final y finalmente redondeó el doblete para Porsche.

En la clasificación reservada a marcas en el apartado de GT del Campeonato del Mundo de Resistencia, este resultado da a Porsche el segundo lugar.

Dos equipos de Porsche también subieron al podio en la clase GTE-Am, en la que compitieron los 911 RSR de 2017. Jörg Bergmeister, Larry ten Voorde y Egidio Perfetti se adjudicaron la victoria. El piloto júnior de Porsche Jaxon Evans (Nueva Zelanda), el alemán Marco Holzer y Khaled Al Qubaisi (Emiratos Árabes Unidos) llevaron su 911 RSR de Dempsey Proton Racing hasta el tercer lugar de su categoría. Además, los puestos quinto, sexto y séptimo de la categoría GTE-Am fueron para equipos clientes de Porsche.

Comentarios sobre la carrera

Alexander Stehlig (Jefe de Operaciones para el WEC): "Una carrera fantástica, ¡todo para Porsche! *Pole position* , primer y segundo puesto en la categoría GTE-Pro y primero en la GTE-Am, ¿qué más se puede pedir? La puesta a punto de los coches era extraordinaria y, a diferencia de otros, no tuvimos ningún problema. Hemos experimentado un año largo y duro, con varios contratiempos. Esto hace que sea aún más maravilloso que podamos irnos de vacaciones de invierno con este éxito. Ha sido un esfuerzo 'summa cum laude' de todo el equipo. Nos llevaremos esta motivación con nosotros y haremos todo lo posible para continuar así el próximo año".

Kévin Estre (Porsche 911 RSR nº 92):"Ha sido un éxito muy importante para Porsche. Por desgracia, no teníamos opciones de ganar el campeonato pero lo sabíamos antes del fin de semana. Defendimos el primer lugar en la salida y lideramos en casi cada vuelta, aunque nuestra gran ventaja se redujo debido a la fase de coche de seguridad a mitad de la prueba. Después de eso, tuvimos que trabajar duro para volver a sacar ventaja. Hubo varias estrategias de neumáticos diferentes. El otro coche del equipo mantuvo un juego fresco más para la carrera, así que pilotamos de la forma más conservadora posible para preservar los neumáticos. Al final, las cosas se pusieron muy emocionantes de nuevo entre nosotros. Estoy muy, muy orgulloso de este equipo".

Michael Christensen (Porsche 911 RSR nº 92):"Es genial que podamos terminar la temporada con un doblete. Lo hicimos bien aquí en Baréin el pasado diciembre, pero nos vimos obstaculizados por un problema técnico. Ahora hemos arreglado ese asunto. Es maravilloso que el año haya terminado así".

Resultados

Categoría GTE-Pro

1. Christensen/Estre (DIN/FR), Porsche 911 RSR nº 92, 235 vueltas 2. Lietz/Bruni (AUSTRIA/I), Porsche 911 RSR nº 91, 235 vueltas
3. Rigon/Molina (I/ESP), Ferrari 488 GTE nº 71, 235 vueltas
4. Westbrook/Martin (GB/BEL), Aston Martin Vantage nº 97, + 1 vuelta
5. Sörensen/Thiim (DIN/DIN), Aston Martin Vantage nº 95, + 2 vueltas
6. Calado/Serra (GB/BRA), Ferrari 488 GTE nº 51, + 4 vueltas

Categoría GTE-Am

1. Bergmeister/Perfetti/ten Voorde (ALE/NOR/HOL), Porsche 911 RSR nº 56, 232 vueltas
2. Perrodo/Collard/Nielsen (FR/FR/DIN), Ferrari 488 GTE Evo nº 83, 232 vueltas
3. Evans/Holzer/Al Qubaisi (NZ/ALE/EAU), Porsche 911 RSR nº 88, 232vueltas
5. Wainwright/Barker/Picariello (GB/GB/BEL), Porsche 911 RSR nº 86, 232 vueltas
6. Keating/Pereira/Bleekemolen (EE.UU./LUX/HOL), Porsche 911 RSR nº 57, + 1 vuelta
7. Ried/Pera/Olsen (ALE/I/NOR), Porsche 911 RSR nº 77, + 1vuelta

Resultados completos en: http://fiawec.alkamelsystems.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2020/es-porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-prueba-8-barein-22897.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1f1711a7-b60f-41ac-bf50-ea619bc78eb0.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart