

Porsche élargit sa gamme de SUV entièrement électriques avec le Cayenne S

10/03/2026 Le Cayenne S Electric vient enrichir la gamme de SUV électriques Porsche, offrant un mélange équilibré entre performances haut de gamme, efficience et niveau d'équipements très complet. Son système de transmission intégrale développe 544 ch (400 kW) - et jusqu'à 666 ch (490 kW) avec Launch Control. Le Cayenne S Electric se distingue par son design spécifique, à l'avant comme à l'arrière. En outre, Porsche présente également pour la première fois des « Director's Cuts » sélectionnés par le département Style de Porsche. Le premier d'entre eux est le Pack Style Intérieur, qui sera disponible pour toutes les versions du Cayenne Electric..

Le Cayenne S Electric vient compléter la gamme existante, se positionnant entre le Cayenne Electric et le modèle haut de gamme Cayenne Turbo Electric. Avec 224 ch (165 kW) de puissance supplémentaire, un design extérieur affûté et des options encore plus nombreuses, la version S se distingue de la version Cayenne Electric. Le Cayenne S Electric accélère de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes et atteint une vitesse maximale de 250 km/h. Son autonomie combinée WLTP peut atteindre

653 kilomètres. Comme les deux autres versions actuelles du Cayenne Electric, la variante S est équipée d'une batterie haute tension d'une capacité énergétique brute de 113 kW, qui, avec une puissance pouvant atteindre 400 kW[2] sur une station de recharge rapide adaptée, peut être rechargée de 10 à 80 % en moins de 16 minutes[3].

Refroidissement direct à l'huile pour une charge continue élevée et un rendement optimal.
Le système d'entraînement, qui comprend un moteur synchrone à aimants permanents sur les essieux avant et arrière, développe une puissance totale de 544 ch (400 kW), voire jusqu'à 666 ch (490 kW) avec le Launch Control. Comme le Cayenne Turbo, le Cayenne S utilise un refroidissement direct à l'huile pour le moteur électrique de l'essieu arrière. Contrairement aux moteurs électriques conventionnels, la chaleur est dissipée directement à partir des composants conducteurs de courant du moteur. L'onduleur à impulsions de l'essieu arrière utilise du carbure de silicium comme matériau semi-conducteur et traite des courants pouvant atteindre 620 ampères.

Le Cayenne S Electric se caractérise par des jupes avant et arrière spécifiques au modèle, en Gris Volcano métallisé, tandis que les inserts et le diffuseur sont peints dans la couleur de la carrosserie. Le design extérieur est complété par des jantes Cayenne S Aero de 20 pouces. Des équipements optionnels auparavant réservés au modèle Turbo sont désormais disponibles pour le Cayenne S. Le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) en option offre une dynamique de conduite encore plus précise. La suspension haut de gamme Porsche Active Ride compense presque entièrement les mouvements de la carrosserie et garantit une stabilité de conduite exceptionnelle. Le système de freinage haute performance Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) avec étriers de frein peints en jaune est également disponible pour le Cayenne S, tout comme le pack Sport Chrono. Grâce à la fonction Push-to-Pass[1], il est possible de disposer d'une puissance supplémentaire pouvant atteindre 122 ch (90 kW) pendant 10 secondes. Le mode Track Endurance intégré garantit des performances maximales sur circuit grâce à un préconditionnement ciblé de la batterie.

Comme tous les modèles Cayenne entièrement électriques, le Cayenne S peut être configuré selon les goûts de chacun. Treize couleurs extérieures et divers packs intérieurs et d'accentuations (inserts décoratifs) offrent aux clients un large éventail de possibilités de personnalisation. Le Cayenne S Electric est disponible à la commande dès maintenant à partir de 129 200 euros TTC en France.

Nouvelle offre Exclusive Manufaktur : le Pack Style Intérieur
Au sein de sa gamme de produits « Style », Porsche Exclusive Manufaktur propose des packs sélectionnés avec soin, conçus par le studio de design *Style Porsche* et Exclusive Manufaktur. La première de ces « Director's Cuts » est le Pack Style Intérieur, désormais disponible en option pour toutes les versions du Cayenne Electric.

Avec une palette de couleurs et de matériaux accordée à la couleur extérieure Vert Mystique métallisé, ce pack crée une ambiance moderne et exclusive. Il se compose principalement d'une sellerie cuir bicolore Noir et Vert Delgada, qui s'étend des garnitures de porte aux sièges confort à 14 réglages et aux ceintures de sécurité. Les surpiqûres décoratives en Vert Delgada soulignent le souci du détail à l'intérieur, tout comme le contour brodé de l'écusson Porsche sur les appuie-têtes.

Les garnitures décoratives en aluminium, peintes en Vert Izabal, offrent un contraste moderne avec les surfaces rembourrées en cuir. Le volant sport GT garni de cuir noir est doté d'un repère à 12 heures et de surpiqûres en Vert Delgada. Un insert Vert Izabal sur le module d'airbag et le sélecteur de mode de conduite de la même couleur soulignent le style distinctif. Dans le champ de vision direct du conducteur, le cadran de la boussole, le chronomètre Sport Chrono et le compteur de puissance du tableau de bord intègrent des accentuations Vert Izabal.

Ces caractéristiques sont complétées par un pack décoratif Argent Ombre et un accoudoir dans la console centrale estampillé « *Porsche Exclusive Manufaktur* ». La clé du véhicule est également finie en Vert Izabal et présentée dans un étui orné de surpiqûres décoratives Vert Delgada. L'ensemble est complété par des seuils de porte en aluminium noir avec le nom du modèle illuminé en vert, ainsi que par des tapis de sol noirs avec bordures décoratives, logo Porsche et surpiqûres.

[1] Le niveau de charge et la température de la batterie peuvent affecter les performances du système Push-to-Pass.
[2] Puissance de charge du Cayenne dans des conditions spécifiques à l'aide d'une station de charge rapide CCS fournissant > 400 kW, > 850 V, > 520 A, avec un état de charge initial de 45 à 48 %, et une température de batterie comprise entre 40 et 42 °C. Puissance de charge maximale pour le courant continu (CC) lors d'une charge de 10 % à 80 % du niveau de charge (SoC) dans des conditions optimales : 390 kW (station de recharge rapide CCS fournissant > 390 kW, > 850 V, > 520 A, avec une température de batterie de 15 °C, un état de charge initial de 9 % et une autonomie restante < 60 km).
[3] Temps de recharge du Cayenne en courant continu (CC) avec une puissance de recharge maximale de 10 % à 80 % du niveau de charge (SoC) dans des conditions optimales (station de recharge rapide CCS fournissant > 390 kW, > 850 V, > 520 A, avec une température de batterie de 15 °C, un niveau de charge initial de 9 % et une autonomie restante < 60 km).

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche :
newsroom.porsche.com

Lorsque les valeurs sont indiquées sous forme de fourchettes, elles ne se réfèrent pas à un seul véhicule individuel et ne font pas partie de l'offre. Elles servent uniquement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules et se rapportent à la gamme de produits disponible sur le marché allemand. Les équipements et accessoires supplémentaires (pièces rapportées, format des pneus, etc.) peuvent modifier les paramètres pertinents du véhicule tels que le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamisme et, en plus des conditions météorologiques et de circulation ainsi que du comportement individuel au volant, influencer la consommation de carburant/puissance, les émissions de CO_2, l'autonomie et le kilométrage d'un véhicule.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Cayenne S Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.7 – 19.4 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2026/03/porsche-largit-sa-gamme-de-suv-entirement-lectriques-avec-le-cayenne-s.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1eca786c-b8b2-4900-81aa-58ac57a5361b.zip