

Précision et dynamisme jumelés à un moteur V8 : les nouveaux modèles Cayenne GTS 2025

21/04/2024

Chez Porsche, l'abréviation « GTS » signifie Gran Turismo Sport – en pratique, elle est synonyme de dynamisme et de capacité longue distance. Fondamentalement, le Cayenne est à la fois une voiture sport haute performance et un VUS tout-terrain. Toutefois, pour les modèles GTS, cet équilibre s'est traditionnellement orienté vers des capacités sur route améliorées. Avec une transmission puissante, un réglage précis et un design exclusif, le nouveau Cayenne GTS reste fidèle à ce principe tout en convenant à une utilisation quotidienne.

Technologie de châssis du Cayenne Turbo GT
Le châssis perfectionné caractéristique du GTS et le niveau abaissé de 10 millimètres représentent un changement palpitant pour le Cayenne GTS. La voiture est maintenant équipée de série de la suspension pneumatique adaptative, qui comprend les systèmes Porsche Active Suspension

Management (PASM) et Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Tous les composants et systèmes de commande du châssis, comme la transmission intégrale Porsche Traction Management (PTM) et la stabilisation active antiroulis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) en option, sont spécialement conçus pour offrir une performance optimale sur route.

La technologie d'amortisseurs à deux soupapes du GTS offre une réponse impressionnante, tandis que sa suspension pneumatique à deux chambres lui confère une flexibilité de ressort très dynamique tout en assurant le confort du conducteur. Issus du Cayenne Turbo GT, les paliers guides de l'essieu avant des modèles Cayenne GTS augmentent le carrossage négatif des roues de 0,58 degré par rapport aux autres modèles de la gamme. Il en résulte une prise de virage particulièrement agile et une dynamique de conduite exceptionnelle.

Plus efficient et 40 ch plus puissant que le modèle antérieur

Outre son châssis finement calibré, le charismatique moteur V8 est une autre caractéristique clé du Cayenne GTS. Développé par Porsche et fabriqué à Zuffenhausen, le V8 biturbo de 4,0 litres a fait l'objet d'une vaste révision sur le plan technique. Résultat : le Cayenne GTS est maintenant plus efficient et performant, animé par un moteur délivrant une puissance de 493 ch, soit 40 ch de plus que le modèle antérieur. Le couple maximal est maintenant de 486 lb-pi, ce qui représente une augmentation de 29 lb-pi. La nouvelle boîte Tiptronic S à huit rapports améliore considérablement la performance de conduite grâce à des temps de réponse et de changement de rapports plus courts en mode Sport et Sport Plus.

Une telle combinaison de caractéristiques confère à la voiture sport à quatre portes une performance tout à fait remarquable. Le nouveau Cayenne GTS accélère de 0 à 100 km/h en 4,4 secondes, avec une vitesse de pointe de 275 km/h. Autre innovation technique, la boîte de transfert du système de transmission intégrale Porsche Traction Management (PTM) est dotée d'un circuit de refroidissement par eau indépendant. Cette technologie, également issue du modèle haute performance Turbo GT, stabilise la capacité de charge continue, notamment lors de la conduite sur piste ou sur des routes de montagne.

Conception et équipement de style GTS exclusifs

Tous les modèles GTS de Porsche sont reconnaissables par leur design sport unique. Sur le Cayenne GTS, cela se traduit par une inscription GTS noire sur les côtés et l'arrière du véhicule, une calandre particulière avec prises d'air de refroidissement agrandies, des phares et des feux arrière teintés, et des étriers de frein rouges. Ces caractéristiques conceptuelles classiques confèrent à la voiture un design typiquement Porsche, avec une touche d'innovation. Les éléments de la carrosserie, comme les jupes latérales, les appliques avant, les contours de vitres et les extensions de passage de roue, qui font tous partie de l'ensemble Sport Design de série, sont maintenant fabriqués en noir très lustré. Sur les modèles GTS antérieurs, certains de ces éléments étaient de couleur assortie à la carrosserie. En revanche, les sorties d'échappement sport, qui étaient auparavant offertes en noir, ont maintenant un fini bronze foncé. Les modèles GTS sont chaussés de roues RS Spyder de 21 po au fini gris anthracite pour rehausser davantage leur design.

Le Cayenne GTS est équipé de série d'un volant sport GT chauffant, et l'ensemble de l'habitacle est agrémenté d'éléments en Race-Tex de haute qualité. La garniture de toit, les accoudoirs et les panneaux de porte sont recouverts de tissu en similisuède, tout comme les panneaux centraux des sièges sport réglables en huit sens. Les renforts latéraux ont été rehaussés pour offrir encore plus de soutien dans les virages. Porsche offre également deux autres ensembles intérieurs spécifiques au GTS pour un look plus personnalisé : rouge carmin et gris ardoise néo.

Nouvelle expérience du conducteur avec éclairage ambiant et son ambiophonique
À la suite du récent remaniement de la gamme Cayenne, les nouveaux modèles GTS comprennent maintenant la nouvelle Porsche Driver Experience avec un bloc-instruments numérique incurvé de série et un écran passager en option. En plus de l'ensemble Sport Design, des phares à matrice de DEL haute définition teintés et de la suspension pneumatique, le modèle est doté d'un système audio ambiophonique Bose® et d'un éclairage ambiant. Le Cayenne GTS Coupé est également équipé d'un toit panoramique en verre fixe, de série, et d'un aileron arrière adaptatif déployable. La dynamique du Coupé peut être rehaussée par un système d'échappement sport avec sorties d'échappement en bronze foncé au centre. Ce système est offert avec les trois différents ensembles Sport de conception légère, qui comprennent également un toit léger, un diffuseur arrière en fibre carbone ainsi qu'une isolation réduite. Selon l'équipement, les ensembles de conception légère peuvent réduire le poids du véhicule jusqu'à 25 kilogrammes.

Disponibilité et prix
Porsche is offering the new 2025 Cayenne GTS in Canada as an SUV priced from $134,800 and as an SUV Coupé priced from $139,800. Deliveries will begin in the fourth quarter of 2024.

À propos d'Automobiles Porsche Canada, Ltée
Fondé en 2008, Automobiles Porsche Canada, Ltée (PCL) est l'importateur et le distributeur exclusif des modèles Porsche 911, 718 Boxster, 718 Cayman, Taycan, Panamera, Cayenne et Macan au Canada. Établi en 2017 à Toronto, en Ontario, le siège social de PCL emploie plus de 70 personnes dans les domaines des ventes, de l'après-vente, des finances, du marketing, du développement des ventes au détail et des relations publiques. L'équipe vise à fournir à la clientèle Porsche une expérience de la plus grande qualité dans le respect des plus de 75 ans de leadership de la marque en matière de performance, de sécurité et de rendement. En 2019, un centre de distribution de pièces a ouvert ses portes à Mississauga pour desservir le réseau national de 23 Centres Porsche. PCL est une filiale en propriété exclusive de Porsche AG, dont le siège social est situé à Stuttgart, en Allemagne.

Ce succès est basé sur un remarquable palmarès sportif qui compte près de 30 000 victoires en course.

Suivez-nous : https://www.instagram.com/porschecanada |
https://www.linkedin.com/company/porsche-cars-canada-ltd |
https://www.porsche.com/canada/en/wechat | https://www.youtube.com/user/Porsche |
https://www.facebook.com/porsche | https://www.pinterest.ca/porsche

Pour les applications Porsche : https://www.porsche.com/usa/apps-and-entertainment/apps/

Les journalistes accrédités peuvent se procurer des photos et des vidéos dans la base de données média Porsche à https://presse.porsche.de/.

Consumption data

Cayenne GTS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 12.7 – 12.1 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 289 – 277 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne GTS Coupé (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 12.7 – 12.1 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 289 – 277 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2024/04/prcision-et-dynamisme-jumels--un-moteur-v8--les-nouveaux-modles-cayenne-gts-2025.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1eb3ab2b-228d-47e9-9c77-db83b3bff2a3.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart