

Porsche busca continuar su racha de victorias en el primer E-Prix de India

07/02/2023 El Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA cobra impulso. Este sábado 11 de febrero, con el E-Prix de Hyderabad, la innovadora competencia de monoplazas eléctricos llegará por primera vez a la India. Tras un exitoso inicio de temporada con un podio en México y dos victorias en Diriyah, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E acude a este estreno con mucha confianza.

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E correrá con dos Porsche 99X Electric desarrollados en Weissach en el nuevo circuito de la capital del estado de Telangana. Pascal Wehrlein viaja a Hyderabad liderando la clasificación de pilotos. Está tan ilusionado con este nuevo reto como su compañero de equipo António Félix da Costa. Para el piloto portugués, el E-Prix de Hyderabad supone su carrera número 100 en Fórmula E.

El equipo cliente de Porsche, Avalanche Andretti, también cuenta con dos Porsche 99X Electric. La escudería propiedad de la leyenda del automovilismo estadounidense Michael Andretti ganó la prueba inaugural de la temporada en México y actualmente lidera la clasificación por equipos del campeonato, con solo dos puntos de ventaja sobre el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E. Gracias a Pascal

Wehrlein, el equipo de Weissach ganó las dos carreras nocturnas en Diriyah. El Porsche 99X Electric se adjudicó la victoria en las tres carreras disputadas hasta ahora en la novena temporada de monoplazas eléctricos.

El E-Prix de Hyderabad es la primera de las cuatro nuevas carreras del calendario de Fórmula E en 2023. Las otras grandes ciudades que acogerán por primera vez este campeonato son Ciudad del Cabo (Sudáfrica/25 de febrero), São Paulo (Brasil/25 de marzo) y Portland (Estados Unidos/24 de junio).

Comentarios previos al E-Prix de Hyderabad

Florian Modlinger, director de competición del Equipo Oficial de Fórmula E

¿En qué medida se siente aliviado el equipo por haber tenido un comienzo de temporada tan exitoso? ¿Qué espera de Hyderabad?

Florian Modlinger: "Todos corremos con autos completamente nuevos. Así que, por supuesto, es estupendo empezar con tanto éxito la nueva temporada. Hemos demostrado lo fuertes que somos en dos circuitos completamente diferentes. Sin embargo, esto no es garantía de éxito. Tendremos que mejorar carrera a carrera y vigilar de cerca a la competencia. En Hyderabad nos enfrentaremos al primero de los nuevos circuitos de esta temporada. Como siempre, nos estamos preparando meticulosamente y trabajando en los puntos débiles que hemos identificado para ser competitivos también en la India".

Las expectativas aumentan con el éxito. ¿Cómo afrontarlo?

Modlinger: "Las mayores expectativas son las que nos ponemos a nosotros mismos. Queremos estar en lo más alto, ganar carreras y subir al podio. Y, por supuesto, queremos tener algo que decir en el campeonato hasta el final. Ese ha sido nuestro objetivo desde el principio y nada ha cambiado. Solo llevamos tres carreras, la temporada aún es larga. Estamos trabajando con la máxima concentración de manera continua. En Ciudad de México y Diriyah demostramos que nuestro monoplaza es muy competitivo en diversas condiciones. En Hyderabad volveremos a atacar".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94)

Qué gran comienzo de temporada: dos victorias en Diriyah y líder del campeonato, ¿cómo se siente?

Pascal Wehrlein: "Es genial. Fue increíblemente bueno sentir tanta energía positiva en el equipo después de las dos victorias en Diriyah. Todo el mundo ha puesto mucho empeño, corazón y alma en este proyecto, y este fantástico comienzo de temporada nos enorgullece a todos. Por supuesto, todavía

hay cosas en las que tenemos que trabajar. Aún no somos los más fuertes en clasificación. Aun así, hemos conseguido situarnos en una posición que nos permite rodar en cabeza. El auto sigue siendo nuevo para nosotros y cada fin de semana nos familiarizamos más con él. Por ahora hemos hecho los tareas bien, pero que hayamos ganado no significa que podamos levantar el pie del acelerador".

¿Qué conclusiones puede sacar de este inicio de temporada casi perfecto para las próximas carreras? ¿Y cuántas ganas tiene de que llegue la próxima cita del campeonato?

Wehrlein: "En primer lugar, era crucial para nosotros tener un rendimiento similar en dos circuitos completamente diferentes. Lo hicimos bien en México y lo volvimos a hacer bien en Diriyah, lo cual supone un gran alivio para el equipo. Eso nos hace ser optimistas de cara al futuro. Por supuesto, todavía tenemos que encontrar la puesta a punto óptima del auto en cada circuito, pero el hecho de que nuestro coche haya funcionado tan bien en las primeras carreras es sensacional. Tengo muchas ganas de que llegue Hyderabad. Nunca he estado en la India. Trabajaremos duramente para tener éxito allí también".

António Félix de Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13)

En Hyderabad, disputará su carrera número 100 en Fórmula E. ¿Qué significado tiene?

António Félix da Costa: "Es algo increíble. Han sido años muy emocionantes, con un total de siete victorias, dieciséis podios, ocho *poles* y un título de campeón. Eso me llena de orgullo. Me encanta la Fórmula E y estuve presente en la primera carrera. El año pasado corrimos en Yakarta por primera vez y salí desde la primera fila. Quizá sea un buen augurio. En cualquier caso, el de Hyderabad será un fin de semana muy especial para mí".

De todo lo aprendido en México y Diriyah, ¿qué se lleva a Hyderabad? ¿Qué espera de la primera carrera de Fórmula E en la India?

Da Costa: "Aprendimos mucho en México y Diriyah. Estoy trabajando con mis ingenieros para entender qué pasos debemos dar a continuación para garantizar el éxito en Hyderabad. La India es un país nuevo para mí. No creo que debamos limitarnos a entusiasmar a los espectadores con la competición. También concienciar sobre la sostenibilidad y valores como la inclusión y la diversidad entre la gente que acude a los circuitos".

El circuito

El E-Prix de Hyderabad será disputado en un circuito de nueva construcción a las afueras de la bulliciosa metrópoli. El rápido circuito construido en la orilla sur del lago Hussain Sagar mide dos kilómetros y 816 metros de longitud y cuenta con largas rectas y 18 curvas.

Programa del E-Prix de Hyderabad

Hora de Ciudad de México (*):

Viernes 10 de febrero
04:55 - 05:45
Ensayos libres 1

20:35 - 21:25
Ensayos libres 2

23:10 - 00:25 (sábado)
Clasificación

Sábado 11 de febrero
03:33 - 05:00
Carrera

(*) Puede encontrar el horario de su país de los ensayos libres y la carrera en www.fiaformulae.com/watch/ways-to-watch.

Puede seguir los ensayos libres y la carrera en el canal de Fórmula E en YouTube.

Porsche 99X Electric Gen3

Porsche disputa la novena temporada del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA con el Porsche 99X Electric Gen3. El nuevo auto de carreras eléctrico con el tren motriz Porsche E-Performance, que fue desarrollado en Weissach para el monoplaza de tercera generación en el innovador campeonato de carreras eléctricas, también sirve de plataforma de desarrollo para los modelos de producción en serie totalmente eléctricos del fabricante de autos deportivos. La gestión energética y la eficiencia son factores importantes para el éxito en la Fórmula E y en los vehículos de producción totalmente eléctricos de Porsche. La potencia máxima del Porsche 99X Electric Gen3 es de 476 CV (350 kW), 136 CV (100 kW) más que la generación anterior (Gen2). Al menos 40 por ciento de la energía utilizada se recupera mediante el frenado regenerativo.

El Porsche Taycan Turbo S es el auto de seguridad

Porsche está comprometido con la seguridad de la Fórmula E: con el Taycan totalmente eléctrico, el fabricante de autos deportivos proporciona el auto de seguridad oficial de esta temporada y subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport. Gracias a su estabilidad y seguridad, así como a

su potencia de hasta 761 CV (560 kW), el primer deportivo ciento por ciento eléctrico de Porsche es el vehículo ideal para llevar a cabo esa tarea en el primer certamen mundial reservado a monoplazas con batería. La llamativa pintura incorpora los colores de los 11 equipos que compiten, así como los colores de la FIA y la Fórmula E. El diseño simboliza el compromiso de todos los involucrados y el camino común hacia el futuro de las carreras de autos totalmente eléctricos, así como expresiones visuales de valores sociales; entre ellos, la diversidad y la comunidad.

Porsche en Fórmula E

En 2023, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E disputa su cuarta temporada en la primera serie de carreras totalmente eléctrica del mundo con el Porsche 99X Electric Gen3 desarrollado en Weissach. Como primer equipo cliente de Porsche en la Fórmula E, Avalanche Andretti utiliza dos Porsche 99X Electric Gen3. Como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, la Fórmula E ha estado ofreciendo emocionantes carreras de motor a los espectadores en las grandes ciudades desde 2014. Con el totalmente eléctrico Taycan Turbo S, Porsche vuelve a ser el auto de seguridad oficial esta temporada, lo que subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Las carreras de 2023

Dieciséis carreras en once áreas metropolitanas hacen parte del calendario del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA para la temporada 2022/2023.

Carrera 1
14 de enero – Ciudad de México (México)

Carreras 2 y 3
27 y 28 de enero – Diriyah (Arabia Saudita)

Carrera 4
11 de febrero – Hyderabad (India)

Carrera 5
25 de febrero – Ciudad del Cabo (Sudáfrica)

Carrera 6
25 de marzo – São Paulo (Brasil)

Carreras 7 y 8
22 y 23 de abril – Berlín (Alemania)

Carrera 9

6 de mayo – Monte-Carlo (Mónaco)

Carreras 10 y 11
3 y 4 de junio – Yakarta (Indonesia)

Carrera 12
24 de junio – Portland (Estados Unidos)

Carreras 13 y 14
15 y 16 julio - Roma (Italia)

Carreras 15 y 16
29 y 30 de julio – Londres (Inglaterra)

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-99x-electric-gen3-campeonato-mundial-formula-e-abb-fia-previo-e-prix-hyderabad-2023-india-31171.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1e7ec717-bd45-41bf-a688-719ef3847f89.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart