

Kit Manthey para el 911 GT3: aerodinámica específica de circuito

23/11/2025 Pocos vehículos de serie son utilizados por sus clientes con tanta frecuencia en los *trackdays* como el Porsche 911 GT3. Con el nuevo Kit Manthey, las prestaciones de este deportivo aumentan gracias a una aerodinámica ampliamente revisada con una carga significativamente mayor, a un chasis modificado y a frenos optimizados. El 911 GT3 equipado con y este *kit* completó la vuelta al circuito Nürburgring Nordschleife en 6:52,981 minutos, unos 2,8 segundos más rápido que su predecesor con el Kit Manthey.

Porsche ofrece para el actual 911 GT3 (992.2) un Kit Manthey que mejora aún más las prestaciones en circuito. Proporciona una carga aerodinámica muy superior y, como resultado, una mayor velocidad en las curvas. El chasis se ha adaptado especialmente para su uso en pista y los frenos están diseñados para soportar las exigencias especialmente elevadas de los *trackdays* . El nuevo Kit Manthey se ha realizado en estrecha colaboración entre el Centro de Desarrollo de Porsche en Weissach y los ingenieros de Manthey en Meuspath. Estos componentes optimizados se comercializan a través de los Centros Porsche de todo el mundo.

Hasta 540 kilogramos de carga aerodinámica a 285 km/h

La aerodinámica del 911 GT3, que de serie ya proporciona una elevada carga, se ha optimizado aún más para su uso en circuito. De este modo, todo el suelo se convierte en un elemento aerodinámico continuo. Los deflectores de aire inferiores (turning vanes) se han alargado un metro, hasta alcanzar los 1,50 metros. De este modo, generan una carga aerodinámica adicional de forma especialmente eficiente. Además, se ha cubierto la superficie bajo el maletero para que el suelo sea completamente liso.

El labio del spoiler delantero se ha rediseñado y se ha ampliado 12 milímetros hacia delante. Las aletas del difusor delantero, integradas en la parte inferior frontal, y los *flaps* instalados en los laterales del vehículo, aumentan el apoyo. El alerón del 911 GT3, con soporte tipo cuello de cisne, es más ancho y ahora cuenta con un borde de ruptura (*flap* Gurney). Las placas de los extremos se han ampliado y están claramente curvadas hacia dentro para optimizar el flujo de aire. El difusor trasero, fabricado en CFRP y equipado con aletas más largas, aumenta la carga aerodinámica sin incrementar la resistencia al avance.

Los carenados de las ruedas (aerodiscs) del eje trasero, fabricados en CFRP, reducen la resistencia e interactúan con los otros componentes para optimizar el flujo de aire. En general, la fuerza descendente aumenta significativamente a igualdad de resistencia aerodinámica. A 285 km/h, el 911 GT3 con Kit Manthey en posición de carretera produce una carga aerodinámica total de 355 kilogramos. En la configuración de circuito, que no debe utilizarse en la vía pública, la fuerza descendente aumenta incluso hasta 540 kilogramos a 285 km/h.

Amortiguación regulable mediante rosca

Porsche, en colaboración con Manthey, ha desarrollado para el 911 GT3 amortiguadores especiales para su uso en circuito, regulables en cuatro grados. Tanto la compresión como la extensión se pueden ajustar sin herramientas. La flexibilidad de los muelles ligeramente reducida (un 10 % más en el eje delantero en comparación con el modelo anterior con Kit Manthey) contribuyen a mejorar las reacciones en situaciones límite y se adecúan a los valores de carga aerodinámica significativamente más altos. La suspensión optimizada para circuito aumenta el agarre y hace que el coche se mantenga más estable, especialmente al pasar por los *pianos* .

Opcionalmente, para el Porsche 911 GT3 hay disponible un juego de llantas forjadas ligeras de 20 y 21 pulgadas, que reducen la masa no suspendida en un total de seis kilogramos en comparación con las llantas de serie. Están disponibles en plata brillante, neodimio y negro (brillo satinado). El *kit* incluye de serie un juego de conductos de freno con revestimiento de acero. Esto garantiza un punto de presión muy preciso y, por lo tanto, una dosificación óptima del freno. Opcionalmente, para el Porsche GT3 con Kit Manthey se ofrecen pastillas especiales de competición para el sistema de frenos PCCB.

Amplia gama de accesorios para una mayor personalización

Quienes deseen añadir más detalles estéticos pueden personalizar su 911 GT3 con accesorios especialmente deportivos. Los umbrales de las puertas de carbono con el logotipo Manthey iluminado, los proyectores LED en las puertas con el logotipo Manthey en blanco brillante y la posibilidad de colocar el logotipo Manthey en las puertas subrayan el carácter afilado del 911 GT3. Además, los *aerodiscs* de carbono están disponibles en diferentes colores. Para su uso en circuito, hay argollas de enganche en la parte delantera y trasera, en rojo, negro o amarillo. Se pueden colocar en la sujeción prevista para ello en la parte delantera y trasera y deben retirarse antes de circular por vías públicas. Además, el 911 GT3 puede refinarse con salidas de aire delanteras y entradas de aire traseras de CFRP.

Casi tres segundos más rápido en Nürburgring

En Nürburgring Nordschleife, tradicionalmente el laboratorio de pruebas de Porsche para coches deportivos, el 911 GT3 con Kit Manthey puede sacar todo su potencial. Con el actual campeón del DTM Ayhancan Güven al volante, el deportivo GT modificado completó los 20,8 kilómetros en condiciones poco favorables en 6:52,981 minutos, lo que supone una mejora de 2,76 segundos con respecto a la generación anterior (992.1) del 911 GT3 con Kit Manthey. Ambos vehículos estaban equipados con los neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2 R, disponibles opcionalmente. El tiempo de vuelta fue certificado por un notario presente en el lugar.

“Con el Kit Manthey, el 911 GT3 ha mejorado notablemente en las curvas”, afirma el actual campeón del DTM, Ayhancan Güven. “La carga aerodinámica significativamente mayor y la suspensión optimizada hacen que el coche sea muy fácil de controlar y proporcione aún más confianza al conductor. Por desgracia, el tiempo por vuelta no fue ideal, ya que la pista estaba húmeda en algunos puntos y, por lo tanto, muy resbaladiza. De lo contrario, seguramente habríamos podido ganar unos segundos más”.

“Durante más de un año, hemos desarrollado junto con los ingenieros de Porsche el nuevo Kit Manthey para el 911 GT3 y realizado un minucioso trabajo en el túnel de viento”, afirma Nicolas Raeder, Director General de Manthey Racing GmbH. “Además, hemos realizado pruebas a lo largo de varios miles de kilómetros en circuitos europeos, además de en Nürburgring Nordschleife. Dado que las condiciones de la pista eran difíciles en los puntos críticos, el año que viene, cuando el tiempo sea mejor, haremos otro intento para demostrar todo el potencial del Kit Manthey”.

Información

El Kit Manthey para el 911 GT3 estará disponible en los Centros Porsche a partir de marzo de 2026. La garantía de fábrica del 911 GT3 se mantiene íntegramente.

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327921_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2025/kit-manthey-porsche-911-gt3-992-2-41164.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1e49e992-7931-403f-973a-196440458536.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart