

IMSA: buen rendimiento de los Porsche 963 en Canadá

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

10/07/2023 En la carrera de 2 horas y 40 minutos disputada en el circuito Motorsport Park, el Porsche 963 del inglés Nick Tandy y el francés Mathieu Jaminet cruzó la línea de meta justo por delante del coche gemelo número 7. Conducido por Felipe Nasr (Brasil) y Matt Campbell (Australia), este último estuvo a punto de alcanzar el podio, si bien finalmente se tuvo que conformar con el sexto lugar. El Porsche 963 del equipo cliente JDC-Miller MotorSports fue el mejor clasificado al terminar en la cuarta posición. En la categoría GTD-Pro, el Porsche 911 GT3 R de Pfaff Motorsports finalizó en el podio.

En un ambiente marcado por la nubosidad y con una temperatura cercana a los 24 grados centígrados, Felipe Nasr y Mathieu Jaminet empezaron la carrera con energía, con el francés intentando realizar algunos adelantamientos realmente espectaculares. En apenas 30 minutos, el Porsche 963 número 6 se había abierto camino desde la novena hasta la quinta posición y se dejaba ver en el espejo retrovisor del otro 963 oficial. Una gran estrategia durante las fases de bandera amarilla llevó al coche número 7

hasta la segunda plaza: la última parada en *boxes* se tradujo en el adelantamiento de tres rivales. En los últimos 30 minutos fue muy difícil ganar posiciones, especialmente en las cuatro vueltas finales, dado que estas se tuvieron que completar detrás del coche de seguridad debido a un incidente.

"Nuestros prototipos han terminado sin daños y hemos tenido un buen rendimiento hoy", resume Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. "Las vueltas con el coche de seguridad no ayudaron porque situaron a otros vehículos delante de nosotros. Y esto, finalmente, se ha traducido en un resultado discreto. Sin embargo, las posiciones se han acercado en el campeonato. Los cuatro mejores equipos están a menos de 60 puntos. Estoy seguro de que la pelea por el título será cada vez más interesante de aquí al final de la temporada, que tendrá lugar en Road Atlanta. Si lo hacemos todo bien a partir de ahora y obtenemos buenos puntos, podemos terminar el año con una nota alta".

En la clasificación general, Tandy y Jaminet ocupan el cuarto lugar después de la sexta carrera de la temporada, con el dúo formado por Nasr y Campbell en la sexta posición. Porsche actualmente ocupa la cuarta plaza en el campeonato de constructores.

El equipo cliente JDC-Miller MotorSports llevó a cabo una actuación impecable en la prueba de Canadá. El alemán Mike Rockenfeller realizó un buen primer relevo al volante del Porsche 963 número 5 y entregó el prototipo amarillo a su compañero de equipo Tijmen van der Helm en el octavo lugar. Siguiendo una acertada estrategia durante la penúltima fase del coche de seguridad, el holandés avanzó hasta la cuarta posición y se defendió con éxito de todos los ataques de los coches de Porsche Penske Motorsport.

Categorías GTD: una estrategia perfecta sitúa a Pfaff Motorsports en el podio

En la categoría GTD-Pro, el equipo cliente Pfaff Motorsports hizo una carrera brillante gracias a una estrategia perfecta y al buen desempeño de los pilotos Klaus Bachler (Austria) y Patrick Pilet (Francia). El primer relevo de Bachler al volante del Porsche 911 GT3 R número 9 fue considerablemente más largo que el resto, lo que sentó las bases del éxito. Su compañero, conocido por su eficiente estilo de conducción, aseguró el segundo puesto.

Los tres equipos cliente de la categoría GTD tuvieron menos suerte. Tras las discretas actuaciones del sábado, las cosas no mejoraron el día de la carrera. Los cuatro Porsche 911 GT3 R de los equipos Wright Motorsports, AO Racing y Kellymoss with Riley terminaron en las posiciones séptima, octava, novena y duodécima, respectivamente.

La séptima prueba del campeonato IMSA WeatherTech SportsCar se disputará el 22 de julio en el circuito Lime Rock Park de Connecticut (EE. UU.), si bien aquí solo competirán las dos categorías de vehículos GT. La próxima cita de la temporada para el Porsche 963 será el primer fin de semana de

agosto en Road America.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Nick Tandy (Porsche 963 nº 6): "Ciertamente no ha sido nuestra mejor carrera, pero al menos estamos entre los seis primeros con ambos coches. Nuestros Porsche 963 recorrieron toda la distancia sin ningún problema técnico. Con un poco más de suerte, podríamos haber subido al podio. Por desgracia, no ha sido así. Es una pena, porque lo estábamos haciendo bien en términos de velocidad. Hemos perdido una posición en el campeonato, pero las diferencias son pequeñas. El espectáculo continuará en Road America".

Matt Campbell (Porsche 963 nº 7): "Estoy un poco frustrado. Nuestro coche fue muy rápido en toda la carrera. Estuve luchando delante durante bastante tiempo. Algunos otros equipos optaron por una estrategia valiente en el penúltimo periodo de carrera neutralizada que, al final, fue mejor. Por eso solo terminamos sextos por detrás del coche gemelo. Volveremos a tope en la próxima carrera".

Mike Rockenfeller (Porsche 963 nº 5): "Cuarto puesto por segunda vez consecutiva en nuestra tercera carrera, no está mal. Hemos vuelto a hacer pequeños progresos y nos hemos situado en la zona media con el buen rendimiento de nuestro coche. Por supuesto, también hemos tenido un poco de suerte. Debemos estar satisfechos. El equipo ha hecho un gran trabajo y Tijmen se ha defendido bien al final. Fuimos el mejor Porsche".

Patrick Pilet (Porsche 911 GT3 R nº 9): "En primer lugar, muchas gracias al equipo. El hecho de que al final hayamos luchado por la victoria en la categoría es gracias a la gran estrategia. Lo tuve muy difícil en la última parte. Estaba delante, pero por desgracia perdí el liderato. Mis rivales tenían un ritmo más rápido. Me habrían pasado de todos modos. Como equipo, hemos sacado el máximo partido. Queremos volver a lo más alto del podio lo antes posible".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP
1. Blomqvist/Braun (GB/EE. UU.), Acura nº 60, 120 vueltas
2. Taylor/Albuquerque (EE. UU./POR), Acura nº 10, 120 vueltas
3. De Phillippi/Yelloly (EE. UU./GB), BMW nº 25, 120 vueltas
4. Rockenfeller/Van der Helm (ALE/PB), Porsche 963 nº 5, 120 vueltas 5. Tandy/Jaminet (GB/FRA), Porsche 963 nº 6, 120 vueltas 6. Campbell/Nasr (Australia/BRA), Porsche 963 nº 7, 120 vueltas

Categoría GTD-Pro
1. García/Taylor (ESP/EE. UU.), Corvette nº 3, 111 vueltas
2. Bachler/Pilet (Austria/FRA), Porsche 911 GT3 R nº 9, 111 vueltas
3. Juncadella/Gounon (ESP/FRA), Mercedes-AMG nº 79, 111 vueltas

Categoría GTD

1. Sellers/Snow (EE. UU./EE. UU.), BMW nº 1, 111 vueltas
2. Schandorff/Iribe (DIN/EE. UU.), McLaren nº 70, 111 vueltas
3. Skeen/Grenier (EE. UU./DIN), Mercedes-AMG nº 32, 111 vueltas

7. Brynjolfsson/Hindman (EE. UU./EE. UU.), Porsche 911 GT3 R nº 77, 110 vueltas 8. Hyett/Priaulx (EE. UU./GB), Porsche 911 GT3 R nº 80, 110 vueltas 9. Metni/Van Berlo (EE. UU./PB), Porsche 911 GT3 R nº 91, 110 vueltas 12. Brule/Udell (EE. UU./EE. UU.), Porsche 911 GT3 R nº 92, 103 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: imsa.alkamelsystems.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-963-campeonato-imsa-weather-tech-lmdh-motorsport-park-30999.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1dd8cf96-5d4f-47e9-9204-a334eab047a2.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart