


# Nuevo Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport con partes de la carrocería de fibra natural

**03/01/2019** Tres años después del estreno del primer Cayman GT4 Clubsport, Porsche presenta ahora a su sucesor: El nuevo 718 Cayman GT4 Clubsport representa un desarrollo consecuente del exitoso modelo de Weissach.

Por primera vez, el auto de carreras de motor central casi estándar se presenta en dos versiones de fábrica: el modelo 'Trackday' para pilotos aficionados ambiciosos y la variante 'Competition' para el automovilismo nacional e internacional.

En el desarrollo del nuevo 718 Cayman GT4 Clubsport, la mira no sólo fue puesta en la mejora de la maniobrabilidad y de los tiempos de vuelta, sino también en el uso sostenible de las materias primas. El 718 Cayman GT4 Clubsport es el primer auto de carreras de serie con material de carrocería compuesto de fibra natural. Las puertas del conductor y del copiloto, así como el alerón trasero, están hechas de una mezcla de fibras orgánicas, que proceden principalmente de subproductos agrícolas como las fibras

de lino o de cáñamo, y presentan propiedades similares a las de la fibra de carbono en cuanto a peso y rigidez.

El 718 GT4 Clubsport está equipado con un motor plano de 3800 $cm^3$ y seis cilindros que produce 425 CV de potencia (313 kW). En comparación con su predecesor, esto representa un aumento de 40 CV en el rendimiento. La potencia se transmite a las ruedas traseras a través de una caja de cambios de doble embrague Porsche con seis marchas y bloqueo mecánico del diferencial del eje trasero. La ligera suspensión delantera está tomada de su hermano, el gran 911 GT3 Cup. El impresionante sistema de frenos de carreras se compone de discos de freno de acero de 380 milímetros de diámetro. Con un peso de 1320 kilogramos, el 718 Cayman GT4 Clubsport, entregado de fábrica con una jaula de seguridad soldada, un asiento baquet de carreras y un arnés de seis puntos, es un verdadero peso ligero.

## Dos versiones

La versión básica 'Trackday' está destinada a los conductores aficionados que desean participar en carreras privadas sin grandes esfuerzos y gastos. El vehículo cuenta con una configuración fija de amortiguadores. Los sistemas de asistencia de control de tracción ABS, ESC y control de tracción garantizan un manejo indulgente en el límite y pueden ser desactivados. También son suministrados de fábrica el sistema de aire acondicionado, una escotilla de rescate en el techo, un extintor de incendios portátil y un depósito de combustible de seguridad FT3 de 80 litros. El vehículo no homologado para la calle puede ser revisado en todos los Porsche Center.

El modelo 'Competición' presenta una serie de detalles relevantes para la competición. Los amortiguadores pueden ser ajustados en tres etapas. El depósito de combustible de seguridad con una capacidad de 115 litros es adecuado para carreras de larga distancia. Gracias a un sistema de balanceo de frenos, el sesgo de balanceo puede ser ajustado infinitamente entre el eje delantero y el trasero. Un sistema de gatos de aire integrado garantiza paradas rápidas en *boxes* . El volante de carreras de desenganche rápido adoptado del 911 GT3 R asegura una gama de opciones de ajuste para las necesidades individuales de los conductores. Un sistema automático de extinción de incendios añade otra característica de seguridad al circuito.

"El nuevo Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport posee muchos más genes de competición que su exitoso predecesor", dijo el director deportivo de motor de Porsche, Fritz Enzinger. "La potencia del motor fue aumentada considerablemente. Al mismo tiempo, pudimos aumentar el llamado efecto suelo (*downforce* ) y la cabina de mando se adapta ahora aún mejor a las necesidades de los pilotos. Estoy seguro de que podemos basarnos en las excelentes cifras de ventas de su predecesor, del que hemos entregado 421 unidades".

Ambas versiones pueden ser ordenadas inmediatamente y serán entregadas a los equipos y pilotos de todo el mundo a partir de febrero de 2019.

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2019/vehiculos/PLA-porsche-presentacion-mundial-nuevo-718-cayman-gt4-clubsport-29608.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1db7a848-c4c6-4633-a655-bf9bddc8c0c7.zip

External Links
https://www.porsche.com/international/motorsportandevents/motorsport/

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart