

Nuevo Porsche Macan T: ágil y exclusivo

16/02/2022 Con el Macan T, Porsche añade una nueva versión a su exitosa familia de SUVs. Se trata del primer vehículo deportivo de cuatro puertas en incorporar esta denominación especial, que hasta la fecha había estado reservada para los 911 y 718.

La letra 'T' siempre ha representado en Porsche unas características dinámicas únicas desde la década de 1960. Viene de la palabra 'Touring' e identifica a los automóviles que ofrecen una experiencia de conducción verdaderamente especial, gracias a la precisión de su puesta a punto, a su equipamiento exclusivo y a motores muy eficientes. Fiel al espíritu del Porsche 911 T de 1968, el nuevo Macan T destaca por su increíble dinamismo y por un ligero motor turbo de 1984 c.c., combinado con un diseño atlético y un equipamiento de serie ideal para un estilo de conducción deportivo. Con este concepto, el Macan T se sitúa dentro de la gama entre el Macan y el Macan S.

inmediata

El motor turbo de cuatro cilindros y dos litros del Macan T se caracteriza por una gran agilidad, un peso contenido y un diseño compacto para crear un conjunto equilibrado de ligereza y rendimiento. En comparación con los Macan S y GTS con motor V6 biturbo de 2.9 litros, el peso sobre el eje delantero es 58,8 kilogramos más liviano, dando al vehículo una excelente aceleración y un comportamiento óptimo en curvas.

El Macan T tiene una potencia de 265 caballos (261 hp, 195 kW) y un par máximo de 400 Nm, unas características que permiten al conductor disfrutar plenamente al volante. Como es habitual en este todoterreno compacto, el motor va acoplado a una transmisión automática de doble embrague y siete marchas (PDK), que permite cambios muy rápidos, y al sistema de tracción integral Porsche Traction Management (PTM). Las altas cifras de par que hay disponibles en un abanico amplio de revoluciones proporcionan una respuesta inmediata en cualquier situación. Con el paquete Sport Chrono de serie, que incluye el selector de modos y el botón Sport Response en el volante, el Macan T acelera de 0 a 100 km/h en 6,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 232 km/h.

Puesta a punto especial de un chasís rebajado entre 15 y 25 milímetros

El Macan T es el único modelo Porsche que lleva de serie una suspensión de resortes helicoidales con amortiguación Porsche Active Suspension Management (PASM), combinada con una carrocería que reduce su distancia al suelo en 15 milímetros. Las barras estabilizadoras del eje delantero son más rígidas y la puesta a punto del chasís ha sido optimizada con el fin de crear la suspensión perfecta para este vehículo y su sistema de propulsión, lo que da como resultado una respuesta inmediata de la dirección y un comportamiento muy ágil.

El sistema Porsche Traction Management (PTM) también fue adaptado a las demandas del Macan T y está especialmente diseñado para las cotas de las ruedas del eje trasero. Como opción los clientes pueden optar por la suspensión neumática adaptativa con amortiguación PASM y rebajar así otros 10 milímetros la altura de la carrocería, algo novedoso en los Macan con motores de cuatro cilindros. También puede ser solicitado el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), un sistema configurado para las características dinámicas del Macan T que aporta un comportamiento aún más eficaz.

Detalles exclusivos en el exterior y en el habitáculo

Elementos de diseño pintados en gris Ágata metalizado en el frontal, los laterales y la parte trasera del Macan T diferencian a esta versión del resto de variantes de la familia. El color de contraste exclusivo puede ser visto en la moldura delantera, los retrovisores exteriores, los estribos laterales, el spoiler de techo y los logotipos posteriores. Las salidas de escape deportivas y las molduras de las ventanillas en

negro de alto brillo forman parte del equipamiento de serie. El logotipo 'Macan T' en los estribos va igualmente pintado en negro. También son de serie las llantas Macan S de veinte pulgadas en tono titanio oscuro. Los clientes tienen la oportunidad de elegir entre 13 colores para el exterior, que pueden ser básicos, metalizados o especiales.

El interior del Macan T tiene personalidad propia. Lleva de serie asientos deportivos calefactados de ajuste eléctrico en ocho posiciones, con una tapicería exclusiva basada en el paquete de cuero negro. La parte central de las butacas delanteras y de las traseras de ambos extremos lleva una franja Sport-Tex, mientras que los reposacabezas delanteros incorporan el escudo Porsche en relieve. El color de contraste del exterior continúa en el habitáculo con las costuras decorativas en tono plata de los asientos, los reposacabezas y el volante.

El equipamiento de serie también incluye un volante deportivo GT multifunción calefactado, el cronómetro Sport Chrono en la parte superior del tablero y los molduras de puerta en aluminio negro con el logotipo Macan T. El volante deportivo GT multifunción tapizado en Race-Tex con embellecedores de carbono es opcional, igual que un ionizador.

El Macan T también se beneficia de todos los nuevos elementos de la última actualización del modelo, realizada a mediados de 2021. Entre ellos destacan la nueva consola central, con su sofisticada superficie táctil y aspecto de vidrio, y el sistema de información y entretenimiento Porsche Communication Management (PCM), que dispone de una pantalla táctil de 10,9 pulgadas, así como integración completa de serie con Apple CarPlay.

Equipamiento y precios en América Latina y el Caribe

Los clientes ya pueden hacer sus pedidos del Porsche Macan (en Puerto Rico a partir del 28 de marzo de 2022). Las primeras unidades estarán llegando a América Latina y el Caribe en el segundo trimestre de este año (Puerto Rico, tercer trimestre). Para conocer más sobre equipamientos específicos y precios por favor póngase en contacto con su Porsche Center más cercano. Puede personalizar el Macan T de sus sueños en el Porsche Car Configurator.

Consumption data

Macan T
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consumo combinado de combustible (WLTP) 10.7 – 10.1 l/100 km
emisiones combinadas de CO (WLTP) 242 – 229 g/km
CO2 class G Class

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in

the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/PLA-es-porsche-macan-t-touring-suv-265-cv-195-kw-27437.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1d0e6fb1-6aca-4f61-91c2-249bb0314630.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart