

Un cabriolet allégé, équipé d'un moteur atmosphérique à haut régime et d'une boîte manuelle

14/04/2026 La gamme Porsche GT s'enrichit d'une variante qui place l'émotion au premier plan. La 911 GT3 S/C offre aux amateurs du moteur six cylindres à plat à haut régime la possibilité de profiter de la sonorité unique d'un moteur atmosphérique, même à ciel ouvert. Elle réunit bon nombre des qualités de conduite qui ont déjà séduit les passionnés des 911 Speedster et 911 S/T, toutes deux produites en série limitée.

Porsche a dévoilé pour la première fois une 911 GT3 équipée d'une capote entièrement automatique. La 911 GT3 S/C, conçue spécialement pour offrir un maximum de plaisir de conduire, combine les composants allégés de la 911 S/T avec le moteur Boxer atmosphérique de 4,0 litres développant 510 ch (375 kW) et 450 Nm issu de la 911 GT3. Les ailes et les portes au design caractéristique de la 911 S/T, associées au cadre de pare-brise noir, confèrent à la nouvelle 911 GT3 S/C un look unique. Fidèle à sa vocation de véhicule dédié au plaisir de conduite, elle est uniquement disponible avec une boîte manuelle sport allégée à six rapports courts. La 911 GT3 S/C est la seule variante décapotable de la

gamme 911 actuelle conçue comme une pure biplace – rappelant la 911 Speedster de 2019. Contrairement à cette dernière, la 911 GT3 S/C n'est pas un modèle en édition limitée. Le nouveau pack Street Style est disponible en option pour la 911 GT3 S/C, ce qui permet aux clients d'aller plus loin dans la personnalisation leur véhicule. « *La nouvelle 911 GT3 S/C répond à la demande de nos clients en quête de voitures de sport axées sur le plaisir de conduire. Le groupe motopropulseur exaltant de la 911 GT3 se révèle encore plus intensément à ciel ouvert, notamment sur les routes de campagne sinueuses. Nous avons réussi à maintenir le poids de la 911 GT3 S/C à un niveau particulièrement bas, soit 1497 kilogrammes, malgré la capote entièrement automatique. Cela représente à peine 30 kg de plus que la 911 Speedster de la génération 991* », déclare Frank Moser, Vice-President des gammes 911 et 718.

Une construction allégée minutieuse pour un plaisir de conduite optimal

La combinaison de matériaux particulièrement légers et de haute qualité garantit que la 911 GT3 S/C se démarque également par l'agilité propre aux modèles GT. Dès le premier coup d'œil, les éléments de carrosserie allégés empruntés à la 911 S/T sont immédiatement reconnaissables. Le capot, les ailes et les portes sont en fibre de carbone. Les barres anti-roulis et le renfort de soubassement en fibre de carbone sont également repris de la 911 S/T. Les freins et les jantes s'inscrivent, eux aussi, dans la philosophie d'allègement de la S/T : le système de freinage PCCB, qui pèse plus de 20 kilogrammes de moins que le système de freinage en fonte, est monté de série sur la 911 GT3 S/C. Les jantes à verrouillage central de 20 pouces à l'avant et de 21 pouces à l'arrière, déjà présentes sur la 911 S/T, sont fabriquées en magnésium ultra léger et permettent un gain de poids de neuf kilogrammes. Le magnésium est également utilisé dans la capote entièrement automatique de la 911 GT3 S/C. Une batterie lithium-ion compacte et légère de 40 Ah contribue à l'allègement grâce à un gain de poids d'environ quatre kilogrammes par rapport à la batterie conventionnelle installée dans une 911 Carrera Cabriolet.

Un habitacle sportif et élégant

La logique d'allègement se poursuit jusque dans l'habitacle. On y retrouve des moquettes légères et des panneaux de porte allégés empruntés à la 911 S/T, dotés d'une poignée en fibre de carbone. La 911 GT3 S/C est une pure biplace. Les sièges Sport Plus (4 positions, électriques) sont proposés de série.

En option, des sièges baquets sport allégés à dossier rabattable et coque en fibre de carbone peuvent être commandés sur la 911 GT3 S/C. Le siège est équipé d'un airbag thoracique intégré, d'un réglage électrique de la hauteur et d'un réglage longitudinal manuel. Un chauffage du siège à trois niveaux est disponible en option pour le siège baquet rabattable. L'habitacle est revêtu de cuir Noir de série, y compris les pare-soleil et les garnitures des montants A. Le logo GT3 S/C est brodé au centre de la plage arrière. Les parties centrales des sièges sont revêtues de cuir perforé, tout comme le volant. À l'instar des autres variantes de la 911 GT3, la 911 GT3 S/C ne démarre pas à l'aide d'un bouton, mais grâce à un contacteur d'allumage situé à gauche du volant. L'écran numérique central offre au conducteur une interface lisible et une logique d'utilisation intuitive. Le mode d'affichage « Track Screen » réduit les affichages numériques, situés à gauche et à droite du compte-tours, aux données essentielles concernant les pneus, l'huile, l'eau et le carburant, et indique au conducteur le moment optimal pour changer de rapport grâce à un clignotement. L'affichage du compte-tours peut également

être modifié pour que la limite de 9 000tr/min se trouve à la position 12 heures.

Moteur atmosphérique à haut régime développant 510 ch
Le moteur atmosphérique de 4,0 litres de la nouvelle 911 GT3 S/C est conçu pour répondre aux dernières normes d'émissions et est équipé de deux filtres à particules et de quatre catalyseurs. Malgré ce système de dépollution extrêmement efficace,
Porsche parvient à créer une ambiance sonore captivante qui s'intensifie considérablement lorsque la capote est ouverte. Les culasses ont été revues par rapport à la 911 GT3 de la génération précédente ; les arbres à cames plus perfomants de la 911 GT3 RS garantissent une puissance encore plus réactive à haut régime. De plus, des soupapes d'étranglement simples à débit optimisé et des refroidisseurs d'huile optimisés sont utilisés. Le moteur Boxer six cylindres développe une puissance de 510 ch (375 kW). La boîte manuelle Sport GT à 6 rapports dispose d'un rapport de transmission final court et sportif, identique à celui de la 911 S/T et de la 911 GT3. La nouvelle 911 GT3 S/C accélère de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et atteint une vitesse maximale de 313 km/h.

Arceau plat en magnésium pour la capote entièrement automatique
Puisque la 911 GT3 S/C, contrairement à son ancêtre la 911 Speedster, n'est pas équipée d'un capot arrière à double bossage, la capote légère entièrement automatique de la gamme 911 a pu être installée à la place d'une capote manuelle. Grâce à l'utilisation innovante d'arceaux plats en magnésium, la capote en tissu, une fois fermée, présente une courbure de toit semblable à celle d'un coupé. Avec des lignes presque identiques, la capote en tissu s'étire harmonieusement entre le cadre du pare-brise et le compartiment de rangement de la capote. Il n'y a pas d'arceaux sous la toile, ni de sections qui rompent la fluidité de la Flyline typique de la 911 – ce qui présente également des avantages aérodynamiques. Grâce à un système d'entraînement hydraulique du toit particulièrement léger, la capote peut être ouverte et fermée jusqu'à une vitesse de 50 km/h en une douzaine de secondes environ. Outre les deux arceaux plats, le cadre avant du toit et le cadre de la lunette arrière sont également en magnésium. Le filet anti-remous intégré et à commande électrique garantit un plaisir de conduite à ciel ouvert prolongé, même à des vitesses plus élevées et par temps frais. D'une simple pression sur un bouton, le filet coupe-vent s'ouvre en seulement deux secondes. Il peut être ouvert et fermé automatiquement d'une simple pression sur un bouton de la console centrale jusqu'à une vitesse de 120 km/h.

Une silhouette unique
Assorti à la capote noire, le cadre du pare-brise est habillé de noir et confère à la 911 GT3 S/C un caractère unique, mais il peut également être commandé, en option, dans la couleur de la carrosserie. Le film de protection anti-gravillons sur le panneau latéral est lui aussi Noir (finition satinée). Les phares matriciels à LED regroupent toutes les fonctions d'éclairage de la 911 et rendent superflus les feux supplémentaires situés dans la jupe avant. Cela permet d'obtenir une prise d'air particulièrement large et une apparence clairement structurée. Pour la première fois sur une 911 à toit décapotable, l'aileron arrière rétractable est orné d'une lèvre de spoiler (Gurney Flap), comme sur la 911 S/T et la 911 GT3 équipées du pack Touring. La lame de spoiler avant et le diffuseur arrière sont identiques à ceux de l'actuelle 911 GT3.

Le plaisir de conduite atteint de nouveaux sommets

« *Nous avons déjà constaté, avec la 911 Speedster et le 718 Spyder RS, à quel point notre moteur atmosphérique à haut régime, un châssis très dynamique et une construction allégée minutieuse se marient à merveille pour créer une véritable décapotable conçue pour le plaisir de conduite », déclare Andreas Preuninger, Directeur de la gamme GT. « Pour la première fois, la 911 GT3 S/C utilise l'essieu avant à double triangulation sur une 911 décapotable. Associée à des pneus sport à adhérence particulièrement élevée et à un poids réduit, la voiture procure un plaisir de conduite sur routes sinueuses d'un niveau pratiquement inédit avec une voiture décapotable.* » La configuration du châssis de la nouvelle 911 GT3 S/C est identique à celle de la 911 GT3 équipée du pack Touring. Comme sur tous les modèles 911 GT3, des pneus 255/35 ZR 20 à l'avant et 315/30 ZR 21 à l'arrière sont montés de série.

Le pack Street Style pour des possibilités supplémentaires de personnalisation

Porsche Exclusive Manufaktur propose un pack Street Style en option sur la 911 GT3 S/C. Le lettering Porsche et les éléments décoratifs sur les ailes avant sont réalisés dans la teinte Rouge Pyro, initialement proposée comme couleur de jantes sur l'actuelle 911 GT3 RS. Les jantes sont peintes en Slate Grey Neo pour s'harmoniser avec la couleur de la carrosserie – les étriers de frein en Victory Gold arborent le lettering PORSCHE en Noir. Le rebord des jantes est rehaussé de bandes décoratives également peintes en Roug Pyro. À l'avant, les phares HD Matrix LED teintés et les déflecteurs d'air peints dans la couleur de la carrosserie apportent une touche singulière.

À l'intérieur, les Sièges Sport Plus adaptatifs, ornés du contour du blason brodé sur les appuie-têtes, attirent instantanément le regard ; car la partie centrale des sièges souligne la précision et le savoir-faire artisanal qui ont été mis en œuvre pour ce pack. Le cuir tressé à quatre couleurs, fabriqué avec soin, dans les tons Gris Ardoise, Rouge Indien, Gris Magnésium et Kalahari, met en valeur les sièges – et, en y regardant de plus près, cela vaut aussi pour la boîte à gants. De plus, l'habitacle est presque entièrement revêtu de cuir bicolore Gris Ardoise/Rouge Indien. Les coutures contrastantes, les sangles d'ouverture de porte, les boucles de siège et les ceintures sont également en Rouge Indien. L'habillage de la colonne de direction, la console de siège, l'habillage des seuils de porte et le cache de la boîte à fusibles sont en cuir, tout comme les grilles d'aération, y compris les lamelles. De plus, les tapis de sol sont bordés de cuir.

Dans le coffre avant, un tapis réversible allie fonctionnalité et style avec une moquette de haute qualité Gris Ardoise d'un côté et de cuir Rouge Indien de l'autre. Les pare-soleil, la coque du rétroviseur intérieur et le cadre du pare-brise sont revêtus de Race-Tex perforé en Gris Ardoise. Ce matériau confère également un aspect à la fois sportif et élégant au ciel de pavillon de la capote.

Le levier de vitesses teinté, doté d'un pommeau en bois lamellé et arborant le schéma de passage des rapports en Rouge Pyro, est également un élément distinctif. Le badge « GT3 S/C » situé sous le levier de vitesses, les baguettes décoratives du tableau de bord et le badge « 911 » apposé sur le côté passager sont également réalisés en Rouge Pyro. Porsche Design propose des accessoires assortis au pack Street Style.

Coffre de rangement léger pour l'habitacle arrière
Un coffre de rangement léger est disponible en accessoire pour la 911 GT3 S/C dans la boutique Porsche, offrant des possibilités de rangement supplémentaires à l'arrière. Ce coffre, qui ne pèse que 10 kg, a une capacité de 80 litres et est recouvert de cuir à l'extérieur. Les deux rabats, situés sur la partie supérieure, sont dotés de passants de ceinture en tissu et peuvent être fermés. La fixation via des goupilles ancrées dans la carrosserie permet une installation simple et rapide. Les bandes décoratives, les surpiqûres et les couleurs des passants de ceinture peuvent être adaptées à la configuration de l'habitacle. Le coffre de rangement peut également être assorti au pack Street Style.

Montre Porsche Design 911 GT3 S/C
En exclusivité pour les propriétaires de la 911 GT3 S/C, Porsche Design présente une montre unique qui transpose le design et les performances de la voiture de sport au poignet. Le chronographe 911 GT3 S/C est équipé du calibre Porsche Design WERK 01.200, précis et certifié COSC, doté d'une fonction Flyback. Le boîtier en titane ultra-léger, disponible en option avec un revêtement en carbure de titane noir, allie le design d'une voiture de sport à l'horlogerie moderne. Le cadran sur le thème de la GT3, avec ses accents jaunes et sa structure hexagonale, s'inspire du tableau de bord du véhicule, tandis que le rotor reprend les lignes des jantes forgées en magnésium associées. Le contour du cadran est disponible dans toutes les couleurs de carrosserie de la 911 GT3 S/C, y compris celles de la gamme *Paint to Sample* . Le bracelet, fabriqué à partir de cuir et de fils d'origine Porsche, est également adapté à la configuration du véhicule.

La nouvelle Porsche 911 GT3 S/C peut désormais être commandée au prix de 276 500 euros TTC en France. Le pack Street Style, quant à lui, est disponible au prix de 27 455 euros TTC.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : https://newsroom.porsche.com/en.html

Les valeurs indiquées sous forme de fourchettes ne se réfèrent pas spécifiquement à un véhicule donné et ne font pas partie de la gamme de produits proposée. Elles servent uniquement à des fins de comparaison entre différents types de véhicule. Les équipements et les accessoires (pièces rapportées, pneumatiques, etc.) peuvent influer sur les paramètres pertinents du véhicule (poids, résistance au roulement et aérodynamisme, par exemple). Ces facteurs, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation et du comportement de conduite, peuvent avoir une incidence sur la consommation de carburant/d'électricité, les émissions de CO2, l'autonomie et les performances d'un véhicule.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

911 GT3 S/C (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 310 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2026/04/un-cabriolet-allg-quip-dun-moteur-atmosphrique--haut-rgime-et-dune-bote-manuelle.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1cf4ad96-7bf7-4cc3-a9fc-dd5f909a0d52.zip