

911 GT3: spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 13.8 – 13.7 l/100 km, emise CO_2 kombinovaný provoz (WLTP) 312 – 310 g/km, CO_2 class G , CO_2 class weighted combined G

Nové Porsche 911 GT3 zvládlo Nordschleife za 6:56,294 minuty

17/04/2025 Porsche 911 GT3 je nejrychlejším sériovým vozem s manuální převodovkou na Severní smyčce Nürburgringu. Ambasador značky Porsche Jörg Bergmeister překonal předchozí rekord, který držel konkurent s výrazně výkonnějším motorem, o více než 9,5 sekundy.

Díky rozsáhlému dalšímu vývoji všech komponentů důležitých pro výkon byl model 911 GT3 s manuální převodovkou a paketem Weissach dokonce o 3,633 s rychlejší než předchozí model (992.1) s převodovkou Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

„Stále více zákazníků modelu 911 GT3 volí šestistupňovou manuální převodovku. A tito klienti se nás stále častěji ptají, jak rychlá by byla 911 GT3 s manuální převodovkou na Nordschleife," říká Andreas Preuninger, ředitel modelové řady GT. „Nyní jsme na tuto otázku odpověděli. A přestože víme, že varianta s PDK je výrazně rychlejší, zajeli jsme oficiální čas na kolo s manuální šestistupňovou převodovkou. I bez automatického, superrychlého a přesného řazení PDK a s konvenčním diferenciálem

(namísto elektronicky řízeného diferenciálu s omezenou svorností), zkrátil nový model 911 GT3 čas svého předchůdce s PDK přibližně o 3,6 sekundy."

Za slunečného pozdního odpoledne s teplotou vzduchu 12 stupňů a teplotou trati 27 stupňů vyrazil Bergmeister na trať dlouhou 20,832 km s vozem 911 GT3 o výkonu 375 kW (510 k) a s paketem Weissach. Stejně jako při oficiálním kole předchozího modelu byl vůz obut do silničních pneumatik Michelin Pilot Sport Cup2 R (255/35 R20 vpředu a 315/30 R21 vzadu).

Cíl: nejrychlejší čas na kolo v sériovém voze s manuální převodovkou

„Když jsme se rozhodli stanovit oficiální čas na kolo nového modelu 911 GT3 s manuální převodovkou, samozřejmě jsme se podívali, kdo je v čele tabulky," říká Preuninger. Na ujetí jednoho kola zkrácené 20,6kilometrové verze trati potřeboval závodník 7:01,300 minuty. To odpovídá času přibližně 7:05,800 minuty na plném 20,832 km dlouhém kole. Tento čas se podařilo překonat. Pod notářským dohledem se časomíra zastavila na hodnotě 6:56,294 minuty pro nový vůz 911 GT3, čímž se předchozí rekord zlepšil o více než 9,5 sekundy.

Stejný výkon, lepší zrychlení a pocity

„Nový model 911 GT3 vzbuzuje na limitu ještě větší důvěru než předchůdce. Byl jsem rychlejší téměř v každé zatáčce," popisuje Bergmeister jízdní vlastnosti sportovního vozu. „Od modelu 911 GT3 RS jsme se hodně naučili, zejména co se týče podvozku. Vůz je mnohem stabilnější na nerovnostech a přes obrubníky. A díky kratšímu stálému převodu (o 8 %) vůz při stejném výkonu citelně lépe akceleruje. Přestože bych s PDK byl o pár sekund rychlejší, tak se šestistupňovou manuální převodovkou jsem měl při rychlém kole rozhodně více práce - a bylo to proto ještě zábavnější."

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Video

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2025/produkty/Nové-Porsche-911-GT3-zvládlo-Nordschleife-za-6-56,249-minuty.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1ccb3e63-1fef-4a58-8b4b-6631f60e5f97.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart