

911 GT3 90 F. A. Porsche : voiture de collection en l'honneur du designer visionnaire

11/12/2025 Aujourd'hui, le designer visionnaire aurait eu 90 ans. Pour marquer cet anniversaire important, le constructeur de voitures de sport a créé un cadeau spécial à quatre roues : la 911 GT3 90 F. A. Porsche. L'extérieur et l'intérieur de ce modèle commémoratif personnalisé s'inspirent d'une 911 série G conduite par F. A. Porsche dans les années 1980. 90 exemplaires, qui présentent également d'élégants éléments Heritage Design, seront produits par notre département sur-mesure Sonderwunsch. L'un d'entre eux a été acheté par son fils, Mark Porsche. Les acheteurs de ce modèle de collection auront accès à une expérience unique qui leur permettra de personnaliser davantage leur propre voiture anniversaire. La 911 GT3 90 F. A. Porsche sera disponible à la commande à partir d'avril 2026. Une édition exclusive de la légendaire Porsche Design Chronographe 1 en édition spéciale et un sac de voyage sont inclus à la dotation de série du véhicule..

« Quand on pense à la fonction d'un objet, la forme en découle parfois presque d'elle-même. », tel était le credo de Ferdinand Alexander Porsche, connu sous le nom de F. A. Il avait déjà mis en œuvre sa vision

d'une réduction sans compromis à l'essentiel avec la légendaire 911. En 1972, avec son frère Hans-Peter, il a fondé le studio de design qu'ils ont baptisé Porsche Design. Les objets qu'il y a créés sont rapidement devenus des classiques du design moderne, comme la montre-bracelet Chronographe I et les lunettes de soleil P'8478 avec leurs verres interchangeables. F. A. Porsche aurait eu 90 ans aujourd'hui, le 11 décembre 2025.

Pour l'occasion, les experts Sonderwunsch se sont associés à son plus jeune fils, Mark Porsche, pour concevoir un modèle commémoratif spécial : la 911 GT3 90 F. A. Porsche. Un exemplaire sera remis à Mark Porsche, et 89 autres seront disponibles pour les clients du monde entier. « Je suis sûr que mon père aurait adoré cette 911 très spéciale », déclare Mark Porsche. « À travers de nombreux détails, nous avons intégré les préférences personnelles de mon père dans ce projet passionnant. La peinture F. A. Greenmetallic, créée spécialement pour ce modèle, rappelle la couleur Oak Greenmetallic de sa 911. Le tissu pépita F. A. Grid-Weave utilisé au centre des sièges fait écho au motif de sa veste préférée. »

La 911 GT3 90 F. A. Porsche sera disponible à la commande à partir d'avril 2026 au prix de 361 700 euros[1]. Une édition spéciale exclusive du légendaire Chronographe 1 et un sac de voyage Porsche Design associé sont inclus. La production débutera au second semestre 2026, une fois que les acheteurs auront finalisé leurs configurations individuelles. Cet objet de collection est basé sur la 911 GT3 avec Pack Touring. Le moteur six cylindres à plat de 4,0 litres atmosphérique développe 510 ch (375 kW) et 450 Nm de couple.

Inspiré du vert d'une 911 de F. A. : Paint to Sample Plus

F. A. Greenmetallic est le nom de la peinture exclusive du modèle anniversaire. Inspirés par l'emblématique Oakgreenmetallic de la 911 de F. A. Porsche, les experts du programme Paint to Sample Plus ont créé la teinte actuelle en collaboration avec la famille Porsche. À partir de 2026, une étiquette exclusive sera apposée sur le montant A de toutes les voitures équipées de teintes Paint to Sample ou Paint to Sample Plus. Ce modèle anniversaire est le premier à arborer cette nouvelle distinction.

Les jantes Sport Classic peintes en Noir finition satinée sont également spécifiques au modèle, elles ne sont pas disponibles sur la 911 GT3 avec Pack Touring. Inspirées des jantes Fuchs classiques, elles présentent des détails raffinés tels que l'écrou central et l'écusson historique de 1963 sur les centres de roue. Un badge galvanisé plaqué or avec le logo « 90 F. A. Porsche » sera apposé sur la grille arrière.

Inspiré d'un motif de veste : tissu spécial au centre des sièges

Les coutures décoratives Craie et les parties centrales des sièges en tissu F. A. Grid-Weave complètent le revêtement en cuir Club Brun Truffe et créent une ambiance particulière en mémoire de F. A. Porsche. Le tissu F. A. Grid-Weave se retrouve également dans la boîte à gants, sur le porte-document et sur le tapis réversible dans le coffre à bagages. Le motif du tissu se décline en cinq couleurs. Des fils Noirs, Verts, Brun Truffe, Crème et Rouge Bordeaux sont tissés ensemble. « Les vestes préférées de mon père

avaient ce motif. Tout comme son crayon, sa pipe et son cendrier, ces vestes faisaient partie de mon enfance et étaient indissociables de son bureau à la maison », explique Mark Porsche.

La montre Sport Chrono située en haut du tableau de bord s'inspire du Chronographe I original, créé en exemplaire unique pour F. A. Porsche. Autre élément remarquable à l'intérieur de la voiture : le pommeau du levier de vitesses en contreplaqué de noyer, sur lequel est gravée la signature de F. A. Porsche. Un autre badge en Or avec une reproduction de la signature, la silhouette originale de la 911 et les mots « One of 90 » sur la baguette décorative du tableau de bord identifient chaque 911 GT3 90 F. A. Porsche comme un objet de collection limité d'une valeur rare. De plus, l'accoudoir de la console centrale est estampillé du même motif que le badge extérieur.

Édition exclusive du chronographe Porsche Design 1

Les acheteurs de cette édition spéciale recevront une version exclusive du Chronographe 1. Un matériau luminescent spécial Super-LumiNova® appliqué sur les aiguilles et les index s'inspire de l'aspect du radium ou du tritium vieillis et crée un effet patiné. Le caractère vintage exceptionnel de la montre est rehaussé par le logo historique Porsche Design sur le fermoir de son bracelet et sa couronne. Les initiales apparaissent au-dessus de l'affichage du jour et de la date à 3 heures. Normalement, le logo Porsche Design se trouve à cet endroit, mais F. A. Porsche a fait ajouter ses initiales à son chronographe personnel, qui appartient aujourd'hui à ses descendants. La masse oscillante du mouvement à remontage automatique a la même forme et la même couleur que les roues de la voiture de collection. Le numéro de l'édition limitée (XX/90) et la signature de F. A. Porsche sont gravés au laser sur le fond du boîtier. Contrairement à l'original, le boîtier est en titane ultra-léger, durable et hypoallergénique, mais comme son prédécesseur historique de 1972, il est recouvert d'un revêtement noir.

Au lieu du bracelet en titane recouvert de noir, les acheteurs peuvent également porter la montre avec un bracelet en cuir, fourni avec la montre. Le cuir et le fil des coutures décoratives correspondent aux matériaux utilisés dans l'intérieur de la voiture de sport. Grâce au système de changement rapide, les bracelets peuvent être remplacés facilement et sans outils. Comme toutes les montres Porsche Design, le chronographe est certifié COSC, ce qui garantit une précision maximale. Il est fabriqué à la main dans l'usine horlogère Porsche de Grenchen, en Suisse.

Cette montre-bracelet spéciale est basée sur le « Chronographe 1 – 1972 Limited Edition », que Porsche Design a présenté en 2022 pour marquer son 50e anniversaire. Elle est inspirée du modèle original dans les moindres détails et est à la pointe de la technologie. L'histoire derrière cette montre est que la jeune entreprise Porsche Design d'alors a reçu sa première commande de Porsche AG : une montre pour les employés méritants et ceux qui fêtaient un anniversaire. La commande initiale portait sur 20 pièces. Le design s'inspirait du tableau de bord de la Porsche 911, qui reste clairement lisible même dans des conditions extrêmes. F. A. a transposé ce look et cette fonctionnalité à la montre, avec un cadran noir mat, des index et des aiguilles blanches fluorescentes et une trotteuse rouge. La Chronographe I a été la première montre-bracelet noire au monde et est rapidement devenue un

classique ainsi qu'un symbole des principes de design fonctionnel de F. A. Porsche.

Sac de week-end dans le style du véhicule

En plus de la Porsche Design Chronographe 1 – 911 GT3 90 F. A. Porsche, un sac de voyage spécial fait partie de l'ensemble exclusif. En termes de matériaux et de couleurs, ce sac de voyage spacieux reprend le concept intérieur de l'objet de collection. Le sac de voyage est fabriqué dans le même cuir Brun Truffe que celui utilisé pour l'intérieur du véhicule et présente également des coutures décoratives en Craie. La doublure de la poche avant du sac de voyage est en tissu F. A. Grid-Weave, utilisé pour les sièges, tandis que le compartiment principal est doublé de microfibre de haute qualité. Le badge avec le logo anniversaire, assorti au badge de la calandre sur le couvercle du coffre du véhicule, est également brodé sur la poche extérieure du sac.

Le retour d'un objet emblématique : la luge Porsche Junior fait son grand retour

À l'occasion de cet anniversaire, un autre objet emblématique conçu par F. A. Porsche fait son grand retour : la Porsche Junior. Cette luge de sport en forme de bol était proposée par Porsche dans les années 1960, spécialement pour les jeunes passionnés. Elle était également très appréciée de F. A. Porsche et de ses enfants, comme le montrent les photos des albums de famille. La nouvelle édition est fabriquée en fibre de carbone, un matériau qui a fait ses preuves dans le domaine de la course automobile et de l'ingénierie automobile, et qui rend la luge particulièrement légère. Un noyau en Kevlar lui confère une stabilité supplémentaire. Tout comme la voiture, la Porsche Junior est limitée à 90 exemplaires et est disponible dans la couleur extérieure spéciale F. A. Greenmetallic. Le coussin du siège de la luge est recouvert du tissu F. A. Grid-Weave qui habille la 911 GT3 90 F. A. Porsche.

À propos de F. A. Porsche et Porsche Design

Ferdinand Alexander Porsche est né le 11 décembre 1935. Il a grandi dans un environnement imprégné de technologie et d'esprit pionnier. F. A. a passé la majeure partie de sa jeunesse au domaine Schüttgut à Zell am See. Il s'est passionné très tôt pour le design, a étudié pendant une courte période à la célèbre école de design d'Ulm et a commencé à travailler comme stagiaire dans le département de modélisation de Porsche en 1957. En mars 1961, ce département est séparé de la division conception de carrosserie et placé sous le contrôle du « Studio » F. A. Porsche. Sous la direction du jeune patron, la 901/991, la voiture de course de Formule 1 804 et la Porsche 904 Carrera GTS ont été créées. Après que tous les membres de la famille aient quitté les activités opérationnelles de Porsche KG, qui avait été transformée en société anonyme, lui et son frère Hans-Peter fondèrent leur propre entreprise à Stuttgart en 1972, qu'ils baptisèrent Porsche Design.

Deux ans plus tard, il déménage le siège du studio de design à Zell am See, à proximité du domaine

Schüttgut. Au cours des décennies suivantes, il a conçu de nombreux accessoires classiques tels que des montres-bracelets mécaniques, des lunettes, des briquets et des pipes, ainsi que des instruments d'écriture, qui ont acquis une renommée mondiale sous la marque Porsche Design. Parallèlement, lui et son équipe ont conçu une large gamme de produits industriels, d'appareils électroménagers et de biens de consommation pour des clients de renommée internationale sous le label Design by F. A. Porsche. F. A. est décédé le 5 avril 2012 à Salzbourg.

Le studio de design de Zell am See, qui porte désormais le nom de Studio F. A. Porsche en l'honneur de son fondateur, reste aujourd'hui encore au cœur de la marque Porsche Design. Conformément à la vision de F. A. Porsche, tous les designs continuent de suivre sa philosophie de conception intemporelle et fonctionnelle, plutôt que des tendances éphémères.

[1] Prix indicatif TTC pour la France

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la Newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

911 GT3 avec Pack Touring (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 312 – 310 g/km; Statut [StandHeute]

911 GT3 90 F. A. Porsche (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 310 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen,

www.dat.de).

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2025/12/911-gt3-90-f-a-porsche--voiture-de-collection-en-lhonneur-du-designer-visionnaire.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1c978d62-953e-4cde-8869-92dbfb855e99.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart