



## Carrera Cup Italia 2014: quante proposte interessanti in attesa che debutti la nuova 911 GT3 Cup (Type 991)

03/02/2014

La "regina" in versione MY2014 non è l'unico motivo di richiamo del monarca di Porsche Italia che giunge quest'anno all'ottava edizione: stanno arrivando nuovi team (Sportec Motorsport e Dynamic) attratti anche dall'incremento del montepremi (circa 200 mila euro, con un aumento del 20% sul 2013), dai costi di iscrizione calmierati e dalla formazione gratuita dei tecnici. Il Campionato apre ai giovani talenti lanciando il Porsche Scholarship Program, riservato agli Under 26, con l'intenzione di formare un "ambasciatore" del Marchio che aspiri a diventare un pilota professionista e che sia in grado di rivaleggiare nella selezione internazionale che metterà in palio un supporto finanziario di 200 mila euro per partecipare alla Porsche Mobil 1 Supercup nel 2015.

Padova. Cresce l'attesa per la Carrera Cup Italia 2014 che sta scaldando i motori con una serie di importanti novità per quella che sarà l'ottava edizione del monomarca italiano più prestigioso a livello tricolore. Il Campionato promosso da Porsche Italia si correrà con la nuova 911 GT3 Cup (Type 991) che, dopo una stagione di esperienza nella Porsche Mobil 1 Supercup, debutterà nell'evoluta versione MY2014 nelle serie nazionali.

La "regina" è certamente la principale attrattiva per i suoi contenuti tecnici che renderanno le gare della Carrera Cup Italia ancora più competitive e selettive: il motore è il 6 cilindri boxer di 3.800 cilindrata capace di una potenza di 460 cv a 7.500 giri che ha richiesto anche una ottimizzazione dell'impianto frenante. Il cambio è il sei marce a comando sequenziale elettro-pneumatico con paddle-shift. Rispetto alla 997 il telaio è stato alleggerito grazie alla combinazione di acciaio e alluminio che ha permesso un aumento della rigidità torsionale. Sono nuovi il sedile Recaro e il dispositivo di estrazione del pilota dal tetto, oltre al serbatoio di sicurezza FT3 da 100 litri. Il cockpit è di nuova concezione con un dashboard a colori, mentre la gestione elettronica del motore è RaceCon by Bosch e il modulo di acquisizione dati è Cosworth - PI programmabile

Pur assicurando questi contenuti tecnici, i costi di partecipazione alle gare della Carrera Cup sono stati calmierati, visto che si pagano ancora le stesse tasse di iscrizione del 2008, mentre c'è un forte incremento nel montepremi che arriverà a circa 200 mila euro con un incremento del 20% rispetto al 2013. Riceveranno un premio in denaro i primi sei piloti della classifica Assoluta (si va dai 4 mila euro del vincitore, fino ai 500 euro del sesto). E la squadra che vincerà la speciale graduatoria dei team avrà diritto all'iscrizione gratuita alla serie 2015.

La Carrera Cup Italia si articolerà su sette appuntamenti in calendario che si disputeranno sui circuiti italiani più prestigiosi (Misano, Mugello, Imola, Vallelunga e due volte Monza): a questi tracciati si aggiungerà il Paul Ricard (Le Castellet in Francia) che sarà anche il teatro dello shakedown test in marzo. Le gare manterranno il format di successo del 2013 con due Round di 28 minuti + 1 Giro.

È interessante notare che ci sarà un coinvolgimento di nuove forze che sono state attratte dal Campionato: hanno già aderito due squadre come Sportec Motorsport e Dinamic che faranno il loro debutto nella serie. L'Antonelli Motorsport, invece, ha siglato un accordo di partnership per schierare quattro vetture nei colori del Centro Porsche Padova.

Uno degli aspetti di richiamo della Carrera Cup Italia è il programma Junior riservato ai piloti fra 18 e 26 anni che potranno aderire all'Italian Scholarship Program. I giovani talenti verranno preparati nel corso della stagione con specifiche attività di formazione (training fisici, psico-attitudinali, media assessments e lezioni tecnico-teoriche) grazie al supporto di Driver Program Center, Sparco e Adidas: l'obiettivo è costruire un Porsche Ambassador che sia in grado di rivaleggiare con i rappresentanti delle altre Carrera Cup nazionali nell'International Scholarship Program, la selezione che si svolgerà a metà ottobre su una pista europea e che porterà un Under 26 a vincere un supporto finanziario di 200 mila euro per partecipare alla Porsche Mobil 1 Supercup dell'anno successivo. Tutti i giovani piloti avranno anche uno sconto sull'iscrizione al Campionato di 3500 euro.

L'attenzione della serie che quest'anno avrà in Max Busnelli il nuovo Responsabile Sportivo, che

supporterà Marta Gasparin nella gestione della Carrera Cup 2014, sarà dedicata anche alla formazione del personale dei team nella conoscenza della nuova 911 GT3 Cup. Porsche Italia, infatti, ha organizzato a Padova dall'11 al 13 marzo un technical training completamente gratuito per i team già iscritti al monomarca: potranno partecipare, oltre al titolare della squadra, un ingegnere e due meccanici.

Gli appuntamenti della Carrera Cup Italia saranno importanti occasioni anche per far vivere ai clienti gli Sports Experience Program che, in cinque appuntamenti sui sette in calendario, permetteranno agli appassionati Porsche di effettuare dei test drive in pista o degli hot lap con 911 GT3 Cup.

Il calendario 2014

18-19 Marzo Paul Ricard Shakedown Test

10-11 Maggio Misano

31 Maggio – 1 giugno Monza

12-13 Luglio Mugello

30-31 agosto Paul Ricard

13-14 settembre Vallelunga

11-12 ottobre Imola

25-26 ottobre Monza

L'albo d'oro della Carrera Cup Italia

2007 Andrea Boldrini (Centro Porsche Padova)

2008 Luigi Ferrara (Ebimotors)

2009 Alessandro Balzan (Ebimotors)

2010 Alessandro Balzan (Ebimotors)

2011 Alessandro Balzan (Ebimotors)

2012 Vito Postiglione (Ebimotors)

2013 Enrico Fulgenzi (Heaven Motorsport)

### Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2014/02/carrera-cup-italia-2014-quante-proposte-interessanti-in-attesa-che-debutti-la-nuova-911-gt3-cup-type-991.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1c61fed1-0fe4-47d3-8fac-de8dbdd0853c.zip>