

Nouveau Cayenne, nouveau Porsche Driver Experience

30/03/2023 Porsche présente un intérieur aux contours résolument nouveaux et innovants avec son nouveau Cayenne. Porsche Driver Experience offre de nouvelles possibilités d'interaction pour le conducteur et le passager avant.

Avec son nouveau Cayenne, qui sera présenté le 18 avril lors du Salon automobile de Shanghai en Chine, Porsche introduit un concept d'affichage et de commande révolutionnaire. L'expérience de conduite « Porsche Driver Experience » propose une présentation entièrement numérique ainsi qu'une possibilité de personnalisation polyvalente et d'utilisation intuitive. Au centre, l'accent est mis sur l'axe du conducteur. Les principaux éléments de commande sont regroupés autour du volant, ce qui procure une nouvelle expérience de conduite encore plus intense.

Le cockpit au design très élégant reprend des éléments de la voiture de sport électrique Taycan, pour la première fois dans un modèle Porsche équipé d'un moteur à combustion. Il comprend entre autres un combiné d'instruments numérique au design incurvé et mis en relief offrant des possibilités d'affichage variables, une console centrale entièrement reconçue ainsi qu'une nouvelle génération de volant. Le

levier de vitesses automatique se trouve désormais à droite du volant. L'espace ainsi libéré sur la console centrale permet d'accueillir un panneau de commande de climatisation aux dimensions généreuses et réalisé dans une finition sur fond noir raffinée. Les passagers passent à un niveau d'interaction supérieur avec le véhicule et le conducteur, grâce à l'affichage passager disponible en option. Des fonctions Connect optimisées viennent compléter le nouveau concept d'intérieur.

Priorité à la conduite et à l'interaction : le nouveau cockpit du Cayenne

Le nouveau Cayenne de Porsche fait découvrir tant aux conducteurs qu'à ses passagers un cockpit entièrement revu. Il combine une conception tournée plus encore vers le conducteur avec de nouveaux éléments interactifs qui font vivre au passager une expérience de conduite inédite. Le combiné d'instruments est désormais doté d'un écran incurvé de 12,6 pouces, entièrement numérique et autonome, qui n'a pas besoin d'être recouvert d'un cache, ce qui lui concède une ligne moderne et filigrane. En fonction des équipements, le conducteur peut choisir jusqu'à sept types d'affichage sur le combiné d'instruments.

Selon l'affichage privilégié sont mis en avant le compte-tours, la navigation en ligne, l'assistance à la vision nocturne ou l'assistance à la conduite en 3D. Sont également disponibles une vue très réduite ainsi que l'affichage classique. Ce dernier fait entrer le design typiquement Porsche du combiné d'instruments à cinq tubes dans l'ère du numérique.

Une caractéristique essentielle du nouveau Porsche Driver Experience réside dans l'équilibre parfait créé entre les éléments numériques et analogiques. De plus, tous les éléments de commande importants pour l'expérience de conduite sont regroupés directement autour du volant. Typiquement Porsche, le nouveau bouton de démarrage du moteur se trouve à gauche du volant. Le levier de vitesses se trouve désormais à droite du volant, entre le combiné d'instruments et l'écran central. Cette configuration permet de libérer de l'espace sur la console centrale pour proposer un nouveau panneau de commande de la climatisation aux contours très généreux, s'accompagnant de commandes analogiques et de possibilités de rangement complémentaires. Porsche a également choisi de placer directement sur le volant le levier de commande entièrement redessiné pour accueillir les systèmes d'aide à la conduite.

Le nouveau volant sportif multifonction, inspiré de la 911, a été complètement remanié par rapport au modèle précédent et fait montre d'excellence, de modernité et de sportivité. Le commutateur du mode de conduite, qui permet d'accéder aux modes Normal, Offroad, Sport et Sport Plus, directement depuis le volant, est désormais de série. Le nouveau bouton basculant, qui permet de sélectionner les fonctions et les designs du combiné d'instruments, est également placé directement sur le volant, tout comme la commande de l'affichage tête haute en option.

Le nouveau panneau de commande de la climatisation situé sur la console centrale présente un aspect particulièrement raffiné avec sa surface en verre au design entièrement noir. La surface de commande

épurée permet de régler la climatisation de manière rapide et intuitive. La combinaison de la reconnaissance tactile et de la rétroaction haptique, avec des touches basculantes mécaniques ainsi que la commande de volume physique, assure une fonctionnalité agréable tant au toucher qu'à l'œil.

L'écran central haute résolution de 12,3 pouces constitue le centre névralgique du Porsche Communication Management (PCM). Le conducteur y trouve comme d'habitude la commande de nombreuses fonctions de conduite et de confort, ainsi que la navigation en ligne de série et des fonctions multimédias. La nouveauté complète du Cayenne réside dans l'écran passager de 10,9 pouces intégré en option. L'écran tactile supplémentaire permet au passager d'assister le conducteur, par exemple en commandant la navigation ou en sélectionnant un service média. Une surface spéciale garantit en outre que l'écran ne soit pas visible depuis le siège conducteur, rendant possible la diffusion de contenus vidéo sur l'écran passager, même pendant la conduite.

Une ambiance à la fois sportive et luxueuse

Le Cayenne de Porsche représente la voiture de sport de son segment et cette exigence se reflète également dans son habitacle. Sa ligne sportive s'allie à une fonctionnalité dynamique, un confort luxueux et des caractéristiques de conception typiques du Cayenne. Avec ce nouveau Cayenne, Porsche met en scène son nouveau concept de commande qui apparaît dans un design épuré et mettant l'accent sur la largeur. L'ensemble du tableau de bord, la console centrale ainsi que la partie supérieure de l'intérieur des portes ont été entièrement redessinés. L'accentuation horizontale renforcée du tableau de bord donne l'impression que l'intérieur est encore plus large. Les buses d'air au design élégant sont orientées à la verticale, comme le veut le Cayenne. Tous les diffuseurs d'air du cockpit sont pour la première fois sans lamelles.

Une connectivité étendue

Avec ce nouveau Cayenne, Porsche améliore encore la connectivité. Un espace de rangement réfrigéré pour smartphone avec fonction de recharge par induction est fourni de série. Le refroidissement permet d'optimiser la puissance de charge jusqu'à 15 watts. L'intégration étendue des services en ligne offre de nouveaux modes d'interaction, comme l'utilisation de l'assistant vocal Siri pour commander les fonctions du véhicule.

Autre nouveauté : deux ports USB-C dans le compartiment de rangement avant et deux autres ports du même type dans la zone arrière de la console centrale. Tous les ports USB offrent une fonction de recharge rapide. Les deux ports sur l'avant permettent également de relier le smartphone au Porsche Communication Management (PCM). Pour jumeler un smartphone avec le véhicule, il ne vous reste plus qu'à scanner avec votre téléphone le code QR qui s'affiche sur le PCM. De nombreuses fonctions de connectivité vous seront alors accessibles, notamment Apple CarPlay® et Android Auto®, ainsi que des applications intégrées telles que Spotify® et Apple Music®.

Grâce à la nouvelle fonction de vidéo embarquée, il est également possible de regarder des vidéos directement dans le PCM via le fournisseur de streaming Screenhits TV® – à la fois sur l'écran central lorsque le véhicule est à l'arrêt, et sur l'écran du passager pendant la conduite.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2023/products/porsche-cayenne-driver-experience-31793.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1c20b34d-f4e3-42e6-85dd-790e10ba3d1f.zip